



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143421, Московская область, Красногорский район,
26 км автодороги «Балтия», бизнес-центр «Рига Ленд», строение 2

тел/факс: 8 (495) 287-37-77
e-mail: gudh@mosreg.ru

26.09.2016 № цех-5923/33

на № _____ от _____

Председателю профсоюза
работников автотранспорта
и дорожного хозяйства
Московской области

Л.Н. Емельяненко

адрес: 107076, г. Москва,
ул. Стромынка, д. 21, корп. 2

Уважаемая Людмила Николаевна!

На Ваше письмо № 01-4/283 от 08.06.2016 о принимаемых мерах по оплате труда работников ГБУ «Мосавтодор», сообщая следующее.

Главным управлением дорожного хозяйства Московской области (далее – Главное управление) были проведены ряд совместных совещаний в Министерстве социального развития Московской области в том числе с участием представителей профсоюзов и ГБУ «Мосавтодор», на которых рассматривался вопрос формирования заработной платы сотрудников ГБУ «Мосавтодор».

Основной проблемой формирования фонда оплаты труда в ГБУ «Мосавтодор» является применение устаревших нормативов финансовых затрат на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог региональной сети, являющихся основными видами деятельности предприятия.

Постановлением Правительства Московской области № 461/11 от 20.06.2016 (далее – Постановление) отменены ранее установленные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в соответствии с которыми рассчитывалась субсидия на

финансовое обеспечение государственного задания, объем которой не позволял увеличить размер оплаты труда работникам ГБУ «Мосавтодор».

Вышеуказанным Постановлением утвержден новый норматив на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Главным управлением в рамках выполнения пункта 2 Постановления организована работа по расчету новых нормативов финансовых затрат на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог.

Также готовится расчёт нормативного количества штатных единиц ГБУ «Мосавтодор» в соответствии с площадью обслуживаемых автомобильных дорог и перечнем выполняемых работ, в том числе с учетом работы в ночное время суток и сверхурочно.

Проведение вышеуказанных процедур позволит привести в соответствие норматив по труду исходя из объёма государственного задания и скорректировать положение об оплате труда.

Начальник
Главного управления



И.Б. Тресков