



Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства Московской области»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 04 - 05 (280 - 281)

Апрель - Май 2019 г.

В помощь
профсоюзным комитетам

1 мая 2019 года Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области принял участие в шествии и митинге на Красной площади под главными лозунгами: "Нет зарплатам в конвертах!" и "Россиянам - достойную жизнь!".



Акция Профсоюза прошла с требованиями, направленными на защиту социально-трудовых прав и экономических интересов работников.

Основные лозунги Первомайской акции профсоюзов:

"Безопасным условиям - ДА! Росту профзаболеваний - НЕТ!",

"Условиям труда - справедливую спецценку!",

"За рост зарплаты человека Труда!",

"Здоровье народа - забота государства!",

"Молодежи - доступное образование, работу, жилье, детские сады!",

"За снижение пенсионного возраста северянам!",

"Росту тарифов и цен - рост заработной платы!".

Приветствуя праздничное шествие на Красной площади, Председатель ФНПР Михаил Шмаков заявил, что "сегодня под главным лозунгом ФНПР люди требуют, чтобы их доходы соответствовали всё возрастающим тарифам и налогам. Профсоюзы считают, что путь развития нашей экономики должен быть скорректирован. Заработная плата должна быть достойной, чтобы экономическая жизнь нашей страны была наиболее активной. Только так будут создаваться новые рабочие места, будет достойная заработная плата, достойный труд и достойная жизнь".

24 апреля 2019 года состоялось расширенное заседание Президиума Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, которое прошло на базе «МАП №1 «Автоколонна 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы.



В заседании приняли участие члены Президиума Профсоюза:

1. Емельяненко Л.Н. – председатель Профсоюза;
2. Белоусова Л.Н. – советник председателя Профсоюза;
3. Калинина Л.А. – инспектор по кадрам, делопроизводству и контролю за исполнением поручений, председатель первичной профсоюзной организации филиала

«Домодедово» АО «МТТС»;

4. Шестакова А.А. – председатель первичной профсоюзной организации «МАП №1 «Автоколонна 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы;
5. Смекалин Ю.В. – заместитель председателя Профсоюза;
6. Ракитин А.В. – председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор».

В работе Президиума принимали участие первый заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» А.М. Середнев и директор по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Е.Э. Гайдо, которые ответили на заданные вопросы.



На заседании рассмотрены следующие вопросы и приняты решения:

О ходе проведения колдоговорной кампании в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

РЕШЕНИЕ:

- Совместно с Работодателем провести Конференцию трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по подведению итогов выполнения Коллективного договора за 2018 год и принятию Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2019-2022г.г.
- Аппарату Комитета Профсоюза, в связи с окончанием ранее действующих коллективных договоров, оказать практическую помощь профсоюзам первичных профсоюзных организаций по разработке проектов новых договоров.
- Первичным профсоюзным организациям отраслевых предприятий провести конференции трудовых коллективов по подведению итогов колдоговорной кампании за 2018 год и завершить колдоговорную кампанию до 01.06.2019 г.

Об итогах статистической отчетности за 2018 год и состоянии профсоюзного членства в первичных профсоюзных организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области и задачах по увеличению численности членов профсоюза.

РЕШЕНИЕ:

- Обратить внимание председателей первичных профсоюзных организаций на необходимость проведения целенаправленной работы по мотивации профсоюзного членства.
- Председателям первичных профсоюзных организаций, численность членов профсоюза в которых составляет менее 50% от общего числа работников, проинформировать Президиум Профсоюза во второй половине 2019 года о мерах, предпринимаемых профсоюзными комитетами первичных профсоюзных организаций по увеличению профсоюзного членства.

О готовности к проведению Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» для подведения итогов выполнения Коллективного договора за 2018 год и подготовке проекта Коллективного договора на 2019 – 2021 годы.

РЕШЕНИЕ:

- Информацию о готовности к проведению Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» для подведения итогов выполнения Коллективного договора за 2018 год и подготовке проекта Коллективного договора на 2019-2022 годы – принять к сведению (прилагается).

- Продолжить работу по подготовке к проведению Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

- Поручить членам Комиссии, полномочия которых подтверждены большинством работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», подписать и направить Стороне Работодателя Проект Коллективного договора с целью его принятия на предстоящей Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»,

- Правовой инспекции в течение трех дней подготовить сопроводительное письмо в адрес Работодателя, с приложением Проекта Коллективного договора «МОСТРАНСАВТО» на 2019-2022 годы, за подписью уполномоченных членов Комиссии.

О социально-бытовых условиях проживания работников в общежитиях филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «МАП № 1 Автоколонна 1787» г. Люберцы».

РЕШЕНИЕ:

- Технической инспекции Профсоюза, председателям первичных профсоюзных организаций: продолжить работу по контролю за условиями проживания работников в общежитиях филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

обновить информационные стенды о работе профсоюзной организации, установленные в общежитиях.

- Комитету Профсоюза обратиться к генеральному директору ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» с требованием оперативного решения по улучшению социально - бытовых условий проживания работников в общежитиях филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Об организации и проведении летней оздоровительной кампании в 2019 г.

РЕШЕНИЕ:

- Комитету Профсоюза организовать сбор информации и отзывов родителей – работников отраслевых предприятий о проблемах, возникающих при организации летнего отдыха детей и подростков, по вопросам подачи заявок и приобретения детских путёвок работниками отраслевых предприятий и организаций, информировать о них вышестоящие профсоюзные органы.

- Председателям первичных профсоюзных организаций обратить особое внимание на выполнение положений коллективных договоров и соглашений в части выделения финансовых средств на организацию доступного отдыха и оздоровления детей работников предприятий и организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2019 году.

- Обо всех возникающих трудностях и проблемах в ходе подготовки и проведения детской летней оздоровительной кампании своевременно информировать Комитет Профсоюза (т/ф 8 (499) 268-78-92; E-mail – union50@umail.ru).

Подведение итогов Конкурса «Лучшая профсоюзная организация Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области».

РЕШЕНИЕ:

1. Признать победителями в Конкурсе и присудить:

1.1. I место – ППО Автоколонна № 1375 г. Мытищи и вручить переходящий кубок «Лучшая профсоюзная организация Профсоюза работников АТ и ДХ МО».

1.2. II место – ППО Автоколонна № 1377 г. Балашиха.

1.3. III место – ППО МАП № 1 Автоколонна 1787 г. Люберцы.

1.4. Выделить из профсоюзного бюджета денежные средства: 1-е место в размере до 20000 (Двадцати тысяч) рублей, 2-е место в размере до 15000 (Пятнадцати тысяч) рублей и 3-е место в размере до 10000 (Десяти тысяч) рублей победителям Конкурса.

2. Всем победителям и участникам Конкурса за активную профсоюзную работу в течение года, подтвержденную предоставленными материалами, вручить Дипломы Комитета Профсоюза.

3. Рекомендовать комитетам первичных профсоюзных организаций - победителям Конкурса, поощрить профсоюзный актив ППО.

4. Заведующему отделом по организационно-информационной работе Шишову Д.В.:

- подготовить Дипломы Комитета Профсоюза для победителей и участников Конкурса;

- организовать вручение Дипломов и переходящего Кубка на ближайшем мероприятии Профсоюза.

5. Поручить председателям первичных профсоюзных организаций приобрести товарно-материальные ценности на уставные нужды ППО, с учетом выделенных сумм, и представить копии документов на них в Комитет Профсоюза (зав. отделом по орг.-информ. работе Шишову Д.В.) в срок до 17 июня 2019 г.

6. Внести изменения в Положение о Конкурсе в разделе «Сроки проведения конкурса и подведение итогов», изложив его в следующей редакции: «Материалы (таблица) участника Конкурса (приложение) направляются в Комитет Профсоюза ежегодно до 1 февраля. Итоги Конкурса подводятся в 1 квартале следующего за отчетным периодом года на очередном заседании Президиума Комитета Профсоюза».

Дополнить раздел «Критерии оценки» пунктом с оценочными баллами, касающимся работы Молодежного совета (комиссии) при первичной профсоюзной организации на предприятии, следующего содержания:

- наличие Молодежного совета (комиссии) при ППО – 1 балл;
- наличие Плана работы Молодежного совета (комиссии) и его реализация – 1 балл;
- регулярное проведение заседаний Молодежного совета (комиссии), наличие протоколов – 1 балл;
- участие Молодежного совета (комиссии) в информационной работе ППО – 1 балл.

О подведении итогов смотра-конкурса по улучшению условий и охраны труда.

РЕШЕНИЕ:

- Согласиться с предложениями Комиссии и присудить по итогам Конкурса:

I место: - филиалу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1375» г. Мытищи (руководитель предприятия – Гусева Е.И., председатель ППО – Мальцева Н.И.);

II место: - филиалу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1377» г. Балашиха (руководитель предприятия – Сидельников Г.В., председатель ППО - Целяева Е.В.);

III место: - филиалу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1789» г. Ивантеевка (руководитель предприятия – Коновалов Г.П., председатель ППО – Федорина Г.В.).

- Главному техническому инспектору труда Комитета Профсоюза Пирогову Н.Н., в соответствии с Положением о смотре - конкурсе, подготовить дипломы для награждения победителей конкурса и организовать их вручение.

- Финансовому отделу Комитета Профсоюза (Клопова Н.К.), в соответствии с условиями смотра-конкурса, перечислить денежные средства на расчётные счета ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1375» в сумме 20000 (двадцать тыс.) рублей, ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1377» в сумме 15000 (пятнадцать тыс.) рублей, ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна №1789» в сумме 10000 (десять тыс.) рублей.

- Поручить председателю ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1375» Мальцевой Н.И., председателю ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1377» Целяевой Е.В. и председателю ППО филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1789» Федориной Г.В.) приобрести подарки на указанные суммы и представить копии документов на приобретённые подарки в Комитет Профсоюза (Пирогову Н.Н.).

- Обратиться к Работодателям с предложением о проведении совместно с профсоюзными организациями конкурса в 2019 году.

- Рекомендовать первичным профсоюзным организациям предприятий и организаций активизировать участие в смотре-конкурсе в 2019 году.

Об участии Профсоюза в областном конкурсе коллективных договоров.

РЕШЕНИЕ:

Проинформировать социальных партнёров, в т.ч. на заседаниях Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве, о низкой активности в участии организаций транспортно-дорожного комплекса в областном конкурсе коллективных договоров в 2019 году.

Об организации XVIII Московской областной Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

РЕШЕНИЕ:

- Провести XVIII Московскую областную Спартакиаду работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 14 сентября 2019 года, посвященную 90-летию образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

- Утвердить Положение «О Московской областной Спартакиаде работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» на проведение XVIII и последующих Спартакиад.

- Создать Организационный комитет по организации и проведению XVIII Спартакиады.

- Поручить члену Президиума Комитета Профсоюза А.В. Ракитину и заведующему отделом по организационно-информационной работе Комитета Профсоюза Д.В. Шишову провести подбор стадиона для проведения XVIII Спартакиады.

Об участии в проведении Праздника труда в Московской области.

РЕШЕНИЕ:

- Информацию из первичных профсоюзных организаций отраслевых предприятий, участвовавших в мероприятиях, проводимых в муниципальных образованиях Московской области, направить в Комитет Профсоюза для её размещения на сайте и в Информационном листке.

- Обратить внимание всех первичных профсоюзных организаций на необходимость участия в мероприятиях, проводимых в муниципальных образованиях.

Об участии профсоюзных организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области в мероприятии «Дни защиты от экологической опасности» в 2019 году.

РЕШЕНИЕ:

- Комитету Профсоюза проинформировать социальных партнёров об участии первичных профсоюзных организаций в «Днях защиты от экологической опасности».
- Рекомендовать первичным профсоюзным организациям:
 - принять активное участие в «Днях защиты от экологической опасности» в отраслях под девизом «Экология – Безопасность - Жизнь», проводимых с 15 апреля по 5 июня 2019 года;
 - при разработке и заключении коллективных договоров и соглашений предусматривать обязательства по вопросам охраны здоровья работающих и экологической безопасности;
 - организовать совместно с работодателями проведение субботников по уборке и благоустройству территорий предприятий и организаций, парков и скверов, очистке берегов рек и водоёмов от мусора;
 - довести текст Постановления до членов профсоюза, разместив его на информационных профсоюзных стендах.
- В срок **до 9 сентября 2019 года** представить в Комитет Профсоюза информацию по участию в мероприятии «Дни защиты от экологической опасности» в 2019 году.

2 апреля 2019 года состоялась встреча заместителя председателя Правительства Московской области Трескова И.Б. с лидерами профсоюзных организаций ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Во встрече участвовали председатель Профсоюза Емельяненко Л.Н., министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержик А.Д., первый заместитель министра Кротова А.В., заместитель генерального директора ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Середнёв А.М., директор по персоналу Гайдо Е.Э., заместитель председателя Профсоюза Смекалин Ю.В.

Заместитель председателя Правительства проинформировал участников встречи о работе в 2017-2018 г.г. и перспективных планах на 2019 г. Правительства Московской области, отраслевого министерства, ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", после чего ответил на вопросы председателей первичных профсоюзных организаций.

В результате комплекса мер, принятых Правительством Московской области и отраслевым министерством по финансированию Предприятия, обновлению подвижного состава, обеспечению автошинами и расходными материалами, упорядочению работы с поставщиками запчастей, повышению заработной платы водителям:



- увеличены сроки действия контрактов с 1 до 3 лет, Предприятие имеет гарантированный объём транспортной работы до 2021 г.;



- увеличено ежегодное финансирование возмещения затрат на перевозку;
- средний возраст подвижного состава снизился в 2 раза - с 6,7 лет до 3,2 лет, практически не стало срывов рейсов, коэффициент выхода автобусов в прошлом году составил 98%;

- на рынке регулярных перевозок автомобильным транспортом на муниципальных, межмуниципальных и межсубъектных маршрутах Московской области государственный перевозчик - ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" сохраняет лидирующую позицию по доле рынка Московской области и является одним из лучших автотранспортных предприятий в стране;

- с июля 2017 г. по декабрь 2018 г. зафиксирован рост численности водителей на 700 человек;

- достигнута экономия затрат на 30% (230 млн. руб.) при закупке запчастей;

- сокращена аварийность, число ДТП с пострадавшими по вине водителей Предприятия сократилось в 2 раза.

О перспективных планах на 2019 г. Правительства Московской области, отраслевого министерства по развитию ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

- переход от государственного предприятия к экономически эффективному акционерному обществу.

По итогам акционирования контроль над Предприятием сохранится у Правительства Московской области.

- в 2019 г. планируется безубыточный финансовый результат и обновление автобусного парка на 630 единиц;

- повышение заработной платы рабочих филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" с 1 апреля 2019 г. на 10% (примерно 5,5 тыс. чел.);

- проведение индексации заработной платы работников филиалов на 4,3% с 1 мая 2019 г.;

- проведение набора в филиалы 500 водителей;

- заключение договоров с 3-мя колледжами для подготовки специалистов в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";

- пересмотр маршрутной сети;

- проведение ремонта асфальтовых покрытий на 18 автовокзалах и 26 филиалах.

Глобальная задача - повышение конкурентоспособности основного областного перевозчика.

В заключительной части встречи заместитель председателя Правительства ответил на вопросы



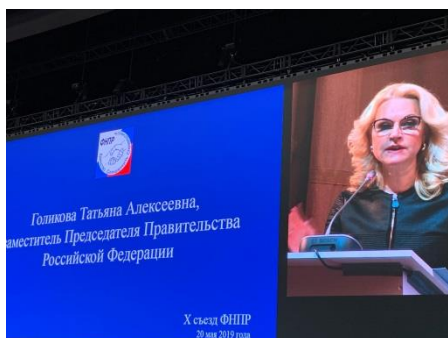
председателей первичных профсоюзных организаций, которые были сформулированы выступившими профсоюзными лидерами Химкинского (Сигитова Н.В.), Одинцовского (Шуйская М.Д.), Клинского (Шкабина С.А.) и Ногинского филиалов (Пугачёв К.Н.).

В заключение Тресков И.Б. сообщил о намерении встречаться с профсоюзным активом отраслевого Профсоюза для информирования о принимаемых решениях органов исполнительной власти Московской области и обсуждения социально-экономических вопросов работников.

Х СЪЕЗД ФЕДЕРАЦИИ НЕЗАВИСИМЫХ ПРОФСОЮЗОВ РОССИИ

С 20 по 22 мая 2019 года в Москве в ГТК "Измайлово" прошел X съезд ФНПР.

В повестке дня съезда: Отчет Генерального Совета ФНПР о деятельности по выполнению решений IX съезда Федерации Независимых Профсоюзов России; Отчет Контрольно-ревизионной комиссии ФНПР; О резолюциях X съезда ФНПР; вопросы для рассмотрения: О прекращении полномочий органов управления и Контрольно-ревизионной комиссии ФНПР; Об образовании органов управления и Контрольно-ревизионной комиссии ФНПР; Выборы Председателя ФНПР; Выборы Генерального Совета ФНПР; О предоставлении права Генеральному Совету ФНПР изменения нормы представительства членских организаций в составе Генерального Совета ФНПР и замены членов Генерального Совета ФНПР; Об



избрании Исполкома ФНПР; Выборы Контрольно-ревизионной комиссии ФНПР; О Программе ФНПР "За справедливую экономику"; О внесении изменений в Устав ФНПР.

В работе съезда приняли участие руководители и представители государственных органов Российской Федерации, объединений работодателей, политических партий, религиозных конфессий, научной и творческой общественности, зарубежных профцентров и международных организаций, депутаты Госдумы.

Съезд открыл Председатель Федерации Независимых Профсоюзов России М.В. Шмаков.

На съезд прибыли 654 из 698 делегатов, избранных членскими организациями.

К участию в работе съезда были приглашены председатели профкомов многих первичных профсоюзных организаций, ветераны профсоюзного движения, руководители учебных заведений профсоюзов, молодежных советов и комиссий, а также руководители профсоюзов и профсоюзных объединений, сотрудничающих с ФНПР. На съезде были аккредитованы и освещали его работу более 50 представителей средств массовой информации.

С приветственным словом к делегатам съезда выступила Вице-Премьер Правительства России Т.А. Голикова.

С докладом Генерального Совета ФНПР о деятельности по выполнению решений IX съезда ФНПР за период с февраля 2015 по 20 мая 2019 года выступил Председатель ФНПР Михаил Шмаков.

С Отчетом о работе Контрольно - ревизионной комиссии ФНПР выступил председатель КРК Валерий Очуров.



Делегатами Съезда приняты Резолюции X съезда ФНПР:

"Каждому работнику - достойную заработную плату!"

"Каждому трудящемуся - профсоюзную защиту!"

"Эффективный социальный диалог - необходимое условие для построения справедливой экономики"

"Комплексное развитие Российского Севера - гарантия достойной жизни северян"

"Гендерное равенство в оплате труда - шаг к благосостоянию общества!"

"О социальной защите членов профсоюзов"

"О реформировании системы обязательного социального страхования Российской Федерации"

"Создание механизмов управления условиями и охраной труда - основа управления профессиональными рисками"

"Организационное и кадровое укрепление - основа эффективной деятельности ФНПР и профсоюзов"

"Мотивация и вовлечение - молодежная стратегия ФНПР!"

"Наращивать влияние трудящихся!"

"Укрепление финансовой базы профсоюзов - ключевое условие создания сильных профсоюзов, способных реально защищать социально-трудовые права, экономические и социальные интересы членов профсоюзов, залог успеха деятельности профсоюзного движения России!"

"Информационная работа: осваивать новые инструменты, повышать эффективность".



В ходе обсуждения проектов резолюций выступили 37 делегатов.

По теме Резолюции "Каждому трудящемуся - профсоюзную защиту!" выступил председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.В. Ломакин.



На второй день работы Съезда с приветствием Съезду выступил Председатель Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации В.В.Володин.

Он отметил уникальность ФНПР не только в стране, но и во всем мире, как структуры, представляющей интересы миллионов трудящихся, признав особую роль профсоюзов, их лидеров в принятии Госдумой законодательных актов, прежде всего на рабочем подготовительном этапе в комитетах Думы вместе с депутатами.

В. Володин подчеркнул высокий профессионализм, производственный и жизненный опыт представителей профсоюзов, участвующих в законодательном процессе, аргументированность и убедительность их доводов и предложений. Он оценил многолетнюю практику депутатского партнерства и



взаимодействия с профсоюзами как прямой интерес общества и государства, когда во многом благодаря влиянию профсоюзов на государственном уровне последовательно создаются условия, при которых соблюдение принципов социального партнерства более выгодно, чем их игнорирование. Когда во многом удалось в непростой ситуации сохранить социальные гарантии, в том числе оказывающие помощь человеку труда.

Говоря об имеющихся резервах во взаимодействии профсоюзов и законодателей, Вячеслав Володин пригласил общероссийские отраслевые профсоюзы к более инициативной и эффективной работе непосредственно в комитетах Государственной думы, где имеются немалые возможности для профсоюзных предложений и инициатив. Михаил Шмаков, в ответном слове, оценил важность этого предложения для профсоюзов в их дальнейшей совместной работе с депутатским корпусом, прежде всего в совершенствовании трудового законодательства и укреплении механизмов социального партнерства, во взаимодействии с государством и бизнесом.

X съезд ФНПР избрал Председателем Федерации Независимых Профсоюзов России Михаила Викторовича Шмакова.

Съезд единогласно избрал Генеральный Совет ФНПР и Контрольно-ревизионную комиссию ФНПР.

В третий день работы на Съезде с приветствием выступил Президент Российской Федерации В.В.Путин. Подчеркнув знаменательность проведения Съезда в период празднования 100-летия Международной организации труда, он высоко оценил ту роль, которые играли профсоюзы, входящие в



ФНПР, в свой очередной отчетный период, особенно в социально-экономической сфере. "Очень важно, что благодаря совместной работе в рамках социального партнерства в стране последовательно реализуются согласованные планы решения социально-трудовых вопросов, в том числе из тех, которые мы с М.В.Шмаковым обговариваем на наших рабочих встречах", - подчеркнул президент. Затем он рассказал о своем видении участия профсоюзов в реализации национальных проектов, контроле за этой важнейшей работой. В.Путин посоветовал профсоюзным лидерам последовательно реагировать на имеющиеся нарушения законных прав трудящихся и профсоюзов со стороны ряда недобросовестных работодателей, "не допуская консервации этих проблем". Реагировать в законных рамках и на бездействие тех "глав региональных администраций, которые

подстраиваются под сложившийся подчас "порядок беззакония" по отношению к людям со стороны бизнеса. Государство на всех уровнях обязано помогать профсоюзам в их законных требованиях". В заключении он отметил: "Работа у нас разная, но цель одна обеспечить достойную жизнь наших граждан. И если мы будем работать вместе, мы достигнем этой цели".

Со своей стороны, Михаил Шмаков обратился к главе государства с конкретными предложениями в социально-трудовой сфере, выработанными делегатами X съезда ФНПР и необходимыми для улучшения качества жизни российских граждан.

После закрытия X съезда Федерации Независимых Профсоюзов России на первом заседании Генерального Совета ФНПР заместителями Председателя ФНПР избраны: Некрасов Сергей Геннадьевич, Исаев Андрей Константинович (на общественных началах), Кузьмина Нина Николаевна (на общественных началах), Кришталь Давид Михайлович, Макаров Евгений Иванович, Шершуков Александр Владимирович.

В работе съезда ФНПР приняли участие делегаты Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Союза МОООП, среди которых была председатель Московской областной организации профсоюза - Людмила Николаевна Емельяненко.



На фото: участники съезда от профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР и СОЮЗА «МОООП»

Источник: www.profavtodor.ru

ВЛАДИМИР ПУТИН: УРЕГУЛИРОВАНИЕ ТРУДОВЫХ КОНФЛИКТОВ – В ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ АКТУАЛЬНАЯ ЗАДАЧА

Сложной и в высшей степени актуальной задачей назвал предотвращение и урегулирование трудовых конфликтов президент России Владимир Путин. Такое заявление главы государства содержится в официальном приветствии, направленном участникам V международной научно-практической конференции "Социально-трудовые конфликты в России и в мире". Мероприятие, организованное Федерацией независимых профсоюзов России и Санкт-Петербургским гуманитарным университетом профсоюзов проходит 5 апреля.

"Отмечу, что предотвращение и урегулирование конфликтов, возникающих в процессе трудовых отношений, - сложная и в высшей степени актуальная задача, требующая специальных профессиональных знаний и навыков. И потому важно, что в Санкт-Петербургском Гуманитарном университете профсоюзов создан и успешно действует факультет конфликтологии", - говорится в тексте телеграммы, размещенном на сайте президента России.

Как отметил Путин, главная миссия факультета конфликтологии - подготовка квалифицированных специалистов, проведение научных исследований и выработка современных подходов к урегулированию социально-трудовых противоречий. Также президент подчеркнул значительную роль профсоюзного университета в организации конференции, "традиционно собирающей в Северной столице представителей органов власти, профсоюзного движения, экспертного, педагогического сообществ, деловых кругов".

"Уверен, что нынешняя встреча пройдет на высоком уровне, послужит решению насущных проблем, связанных с гармонизацией трудовых отношений, укреплением социального партнерства в нашей стране, будет содействовать совершенствованию законодательства в этой сфере с учетом лучшего отечественного и зарубежного опыта", - полагает Владимир Путин.

V международная научно-практическая конференция "Социально-трудовые конфликты в России и в мире" проводится 5 апреля в Санкт-Петербурге по инициативе ФНПР и СПбГУП. Ее участниками стали представители федеральных и региональных органов государственной власти, Международного бюро труда, Международной конфедерации профсоюзов, эксперты, учёные и специалисты по теме конфликтологии в сфере труда.

Основными задачами конференции организаторы видят рассмотрение актуальных практик мониторинга, анализа, урегулирования и предотвращения социально-трудовых конфликтов, разработку эффективных методов по снижению конфликтности в трудовой сфере, определение роли и места исполнительных органов власти всех уровней, надзорных и контролирующих ведомств по недопущению нарушений трудового законодательства и многие другие темы.

Источник: Центральная профсоюзная газета Солидарность

В ПОДМОСКОВЬЕ СОСТОЯЛСЯ ЕЖЕГОДНЫЙ ПРАЗДНИК ТРУДА

18-19 апреля 2019 года заместитель председателя Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Смекалин Ю.В. и главный технический инспектор труда Пирогов Н.Н. приняли участие в Празднике труда в Волоколамском, Чеховском и Шатурском муниципальных районах Московской области.

В торжественной обстановке в связи с Праздником труда в Московской области Почетными Грамотами Комитета Профсоюза награждены:

члены профсоюза Волоколамского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

- Карнакова Наталья Викторовна - член профсоюзного комитета ППО, председатель организационной комиссии ППО, перронный контролер автостанции за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд;

- Морозова Вера Юрьевна - бригадир бригады кондукторов за активное участие в жизни предприятия, долголетний, добросовестный труд;

члены профсоюза Шатурского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

- Рощина Александра Ивановна - водитель автобуса за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд;

- Лодыгин Юрий Николаевич - водитель автобуса за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд;

члены профсоюза ПК "Шатурский" РУАД №5 ГБУ МО "Мосавтодор":

- Яценко Евгений Михайлович - водитель комбинированной дорожной машины (стаж работы в дорожной отрасли - 21 год) за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд;

- Пыльцын Николай Евдокимович - тракторист (стаж в дорожной

отрасли - 20 лет) за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд.

Благодарностями Комитета Профсоюза награждены члены профсоюза Чеховского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

- Кондакова Алла Анатольевна - оператор АЗС за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд;

- Синица Михаил Александрович - водитель автобуса 1 класса за активную работу в Профсоюзе, долголетний, добросовестный труд.

Главная цель Праздника труда - возродить и воспитать уважение к труду. Слесарю, токарю или школьному учителю оказывается такой же почет, как чиновнику городской администрации или предпринимателю. Ведь всякий труд нужен, а значит почитен.

Мероприятия Праздника труда разнообразны. Есть Дни благотворительного труда - это когда заработок за один день по просьбе работника перечисляется туда, где нужна помощь: в дома-интернаты, в детские учреждения.

В некоторых муниципальных образованиях ответственные лица выезжают прямо на предприятия и там чествуют передовиков. А кто-то совмещает концерт и поздравления с субботником и проводит торжество на свежем воздухе.



О РАБОТЕ ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/46 от 11.04. 2019 г.
На № от

Координатору Московских областных
отраслевых комиссий по регулированию
социально-трудовых отношений на
автомобильном и городском наземном
пассажирском транспорте и в дорожном
хозяйстве, Заместителю министра
транспорта и дорожной инфраструктуры
Московской области

С.Ю. ИВАНОВУ

Уважаемый Святослав Юрьевич !

Согласно Плану работы Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и дорожном хозяйстве на 1 квартал 2019 год были намечены заседания со следующей повесткой:

- по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту:

1. О приватизации ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".
2. О подведении итогов выполнения Московского областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2018-2021 годы за 2018 год.
3. О ходе подготовки к проведению детской летней оздоровительной кампании в 2019 году.
4. Об участии организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта в областном конкурсе коллективных договоров в 2019 году в рамках проведения Праздника труда в Московской области.
5. О проведении конкурса профессионального мастерства среди водителей;

- в дорожном хозяйстве:

1. О ходе выполнения Московского областного (регионального) соглашения на 2018-2020 г.г. в 2018 году в части, касающейся обеспечения:
 - повышения заработной платы работникам бюджетной сферы с учётом уровня инфляции в Российской Федерации;

- роста средней заработной платы во внебюджетном секторе экономики не ниже уровня инфляции в Московской области и доведения её до уровня не ниже 4,3 ВПМ, установленного в Московской области для трудоспособного населения.

2. О подведении итогов выполнения Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2018-2021 годы за 2018 год.

3. О рассмотрении Рабочей группой МОТК вопроса, связанного с решением социальных вопросов работников ГБУ МО «Мосавтодор».

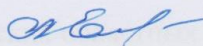
4. О ходе подготовки к проведению детской летней оздоровительной кампании в 2019 году.

5. Об участии организаций дорожного хозяйства в областном конкурсе коллективных договоров в 2019 году в рамках проведения Праздника труда в Московской области.

В силу объективных причин данные заседания проведены не были.

Просим Вас инициировать проведение заседаний Комиссий в максимально короткие сроки в апреле т.г. и проинформировать Стороны Профсоюза и Работодателей.

С. Шванцлер,
Председатель Профсоюза,
Координатор Комиссий от
Профсоюзной Стороны



Л.Н. Емельяненко

ОБРАЩЕНИЯ ПРОФСОЮЗА



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромывка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/125 от 03.04.2019 г.
На № 20/2исх – 05/38-01/171 от 29.03.2019 г.

Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. МУРАШОВУ

Уважаемый Владислав Сергеевич!

Направляем в установленные сроки мотивированное мнение по проекту приказа «О повышении заработной платы рабочих филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (вх. №02/183 от 01.04.2019г.) и предлагаем приступить к переговорам по выполнению в полном объеме п.2.1. Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и установлению единых должностных окладов по общеотраслевым профессиям рабочих для всех филиалов.

Приложение: Выписка из Протокола заседания Президиума Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области «О мотивированном мнении по проекту приказа «О повышении заработной платы рабочих филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - на 1 стр.

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Приложение к письму
№ 01-4/125 от 03.04.2019 г.

Выписка из Протокола
заседания Президиума Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области «О мотивированном мнении по проекту приказа «О повышении заработной платы рабочих филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (№30 от 03.04. 2019 г.).

Президиум Профсоюза рассмотрел проект приказа «О повышении заработной платы рабочих филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», обоснование и приложение к приказу «Тарифные ставки и должностные оклады работников филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», поступившие из ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» 29 марта 2019 года (вх. № 02/183 от 01.04. 2019 г.).

Президиумом Профсоюза на основании ст. ст. 371, 372 ТК РФ проверено соблюдение Работодателем норм, предусмотренных ТК РФ, иными нормативными правовыми актами, соглашениями, Коллективным договором, при подготовке указанного проекта приказа и утверждено следующее мотивированное мнение.

Президиум Профсоюза постановил:

1. Считать возможным принятие представленного проекта приказа, условия оплаты труда не ухудшаются.
2. Согласовать проект приказа «О повышении заработной платы рабочих филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 29.03.2019г. № 20/2 исх - 05/38-01/171.
3. Обратить внимание Работодателя, что предлагаемое повышение заработной платы рабочих филиалов на 10% не решает вопроса по доведению должностных окладов до уровня, установленного Коллективным договором ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» п.2.1. ***«Оплата труда работников производится на основе единых тарифных ставок и должностных окладов, которые не могут быть ниже минимального размера оплаты труда...».***
4. Обратиться к Работодателю с предложением приступить к переговорам по выполнению в полном объеме п.2.1. Коллективного договора и установлению единых должностных окладов по общеотраслевым профессиям рабочих для всех филиалов.
5. Выписку из Протокола заседания Президиума Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области о мотивированном мнении направить в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» до 06.04. 2019 г.



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/ **148** от **11.04.2019** г.
На № от

Председателю
ОО «Общероссийский профсоюз
работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства»
В.В. ЛОМАКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

26 октября 2018 года состоялась встреча представителей ОО «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» с Министром транспорта Российской Федерации, на которой среди других обсуждался вопрос об обязательном страховании водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

14 ноября 2018 года Минтранс России по итогам состоявшейся встречи проинформировал ЦК профсоюза, что «законопроект прошел в установленном порядке процедуру согласования и подготовлен к внесению в Правительство РФ. Вместе с тем, в целях установления обязанности по страхованию жизни и здоровья водителей и иных лиц, обеспечивающих перевозки на всех видах транспорта, Минтранс России прорабатывается вариант осуществления обязательного страхования членов экипажей транспортных средств посредством разработки общего для всех видов транспорта законопроекта» (письмо № 03-03/25582-ис).

Просим Вас проинформировать о дальнейших действиях заинтересованных федеральных органов исполнительной власти по решению этого вопроса.

С уважением,
Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/154

от 12.04.2019 г.

На №

от

Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. МУРАШОВУ

Уважаемый Владислав Сергеевич!

20 сентября 2017 года на расширенном заседании Президиума Профсоюза с участием представителей Работодателя после рассмотрения вопроса о социально-бытовых условиях проживания работников в общежитиях ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» направлено обращение в Предприятие принять меры по улучшению социально-бытовых условий проживания работников.

24 апреля т.г. на заседании Президиума Профсоюза планируется рассмотреть вопрос о сегодняшнем состоянии социально-бытовых условий проживания работников в общежитиях филиалов.

Приглашаем Вас принять участие в заседании Президиума Профсоюза, а также просим направить до заседания информацию о результатах мероприятий, проведенных Работодателем в целях улучшения социально-бытовых условий проживания работников в общежитиях филиалов, об изменении уровня заработной платы уборщиц в общежитиях филиалов и их количестве, относительно штатного расписания общежитий за период с конца 2017 года по настоящее время.

С уважением,

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/175 от 22.04. 2019 г.
На № 20\2исх-01/188 от 12.04. 2019 г.

Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. МУРАШОВУ

Уважаемый Владислав Сергеевич!

Представленные ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» ответы на поручения заместителя председателя Правительства Московской области по содержательной части соответствуют только **первому поручению** о повышении с 1 апреля 2019 года заработной платы работникам на 10%.

Что касается **второго поручения**, то в ответе следует руководствоваться выполнением Работодателем взятых на себя обязательств, согласно п.2.1. раздела 2. «Формы, системы и размеры оплаты труда» Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 г.г., который гласит, что «*Оплата труда работников филиалов производится на основе единых тарифных ставок и должностных окладов, которые не могут быть ниже минимального размера оплаты труда...*».

Данное поручение подразумевает пересмотр Работодателем должностных окладов низкооплачиваемым категориям работников.

Третье поручение по представлению производственно-технической Программы Предприятия на 2019 год, предусматривающей сохранение рабочих мест - Программа не представлена.

По поступающей в Профсоюз информации первичных профсоюзных организаций – численность практически всех категорий работников сокращается.

Предоставленная Вами информация о продолжении внедрения системы безналичной оплаты проезда предусматривает полное сокращение численности кондукторов. Просим проинформировать – какое количество работников будет сокращено с указанием даты завершения процедуры сокращения по конкретным филиалам, а также сообщить будут ли в связи с сокращением кондукторов пересматриваться часовые тарифные ставки

водителей в сторону увеличения, которые, по мнению Профсоюза, не соответствуют объёму выполняемой ими работы.

Поднятый на встрече профсоюзного актива с заместителем председателя Правительства Московской области вопрос о претензиях водителей, связанных с плохой работой оборудования СОБОП, а также на участвовавшие наказания водителей за безбилетных пассажиров, когда регулирование этого процесса выходит из - под контроля, вызывают у отраслевого Профсоюза обеспокоенность.

Сокращение кондукторов при проблемах, упомянутых выше, резко

усложнит работу водителей, главной обязанностью которых является обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

Процедура запроса мотивированного мнения в Профсоюзе, предусмотренного законодательством, не вызывает никаких вопросов, поскольку в течение последних 2-х лет практическая реализация планируемых к введению в действие приказов, касающихся, в том числе заработной платы работников, происходила в соответствии с требованиями трудового законодательства. Работодатель на регулярной основе представлял в Комитет Профсоюза проекты приказов и обоснования к ним для получения мотивированных мнений Профсоюза.

Повторно просим Вас проинформировать Профсоюз о принимаемых мерах по выполнению поручений заместителя председателя Правительства Московской области.

С уважением,

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Л.Н. Емельяненко



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/204 от 14.05.19
На № 20/2исх-01/218 от 24.04.2019г.

Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. Мурашову

Уважаемый Владислав Сергеевич!

Рассмотрев ответ на наше обращение от 05.04.2019г. № 01-4/128 о проекте Положения о нагрудном знаке «Лучший водитель» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», сообщаем, что в ответе отсутствует:

- ваш вариант проекта Положения о нагрудном знаке «Лучший водитель» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
- Положение о Конкурсе мастерства водителей ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и график его проведения в 2019 году.

Также считаем необходимым обратить Ваше внимание на невыполнение достигнутых во время встречи профсоюзного актива с Вами договоренностей 19.12.2018 года, реализация которых, по-нашему мнению, возможна и в 2019 году.

С уважением,

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Л.Н. Емельяненко



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/213 от 17.05.2019 г.
На № от

Министру
транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области
А.Д. ГЕРЖИКУ

Уважаемый Алексей Дмитриевич!

По поручению заместителя председателя Правительства Московской области Трескова И.Б. Вами было проведено рабочее совещание с участием Профсоюзной Стороны и представителей Работодателя - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

На данном совещании рассматривался важный для работников вопрос об установлении должностных окладов и тарифных ставок работникам ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на уровне не ниже минимального размера оплаты труда (далее - МРОТ).

Для сведения. В Московской области МРОТ равен минимальной заработной плате в Московской области (далее - МЗП МО) и составляет 14200 руб.

Эта обязанность Работодателя закреплена пунктом 2.1. действующего Коллективного договора.

Также Профсоюз проинформировал о значительном снижении в I квартале т.г. численности работников, в том числе водителей, и снижении уровня их заработной платы.

Однако, в Протоколе не в полном объеме отражены предложения Профсоюза и принятые по ним решения.

Просим Вас внести в Протокол рабочего совещания от 07.05.2019 года следующие изменения и дополнения:

Вопрос 1. Об установлении должностных окладов и тарифных ставок работникам ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на уровне не ниже МРОТ.

Слушали:

Председателя Профсоюза о невыполнении пункта 2.1. Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 г.г., предусматривающего оплату труда работников на основе единых тарифных ставок и должностных окладов, которые не могут быть ниже МРОТ, и которые в настоящее время ниже у ряда низкооплачиваемых категорий работников, таких как - уборщики производственных и служебных помещений, кассир билетный на автовокзале и др.

Профсоюзная Сторона подтвердила информацию ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», что ежемесячная заработная плата работников, включающая тарифную ставку (оклад), а также обязательные доплаты, надбавки, носящие постоянный характер, премии и входящие в систему оплаты труда, отработавших месячную норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, не ниже уровня МЗП МО, определенного Соглашением о минимальной заработной плате в Московской области между Правительством Московской области, Союзом «Московское областное объединение организаций профсоюзов» и объединениями работодателей Московской области (№ 41 от 01.03.2018 года), и не ниже минимального размера оплаты труда в Российской Федерации (11280 руб.).

Решение:

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области поручил ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» произвести расчет возможных изменений фонда оплаты труда при приведении должностных окладов работников в соответствие с МЗП МО.

Срок – 01.06.2019 г.

Ответственный – Осотов А.А.

Вопрос 2. О снижении численности работников в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в 2019 году.

Слушали:

Профсоюзная Сторона, на основании представленной ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» информации, сообщила о снижении численности работников с начала года на 1106 человек (на 01.01.2019 г. – 19 540 человек, на 01.04.2019 г. – 18 434 человека).

Профсоюзная сторона выразила обеспокоенность сложившейся ситуацией и просила проинформировать о причинах такого снижения.

Решение:

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» представить информацию о причинах снижения численности персонала по категориям работников за период с 01.01.2019 года по 01.05.2019 года.

Срок – 01.06.2019 г.

Ответственный – Гайдо Е.Э.

Вопрос 3. О снижении заработной платы водителей.

Слушали:

Профсоюзная Сторона проинформировала о снижении заработной платы водителей:

на 01.01.2019 г. средняя заработная плата водителей с учётом переработок – 58112,6 руб;

на 01.04.2019 г. – 56307,0 руб., снижение - 3,2 %;

на баланс рабочего времени средняя заработная плата водителей на 01.01.2019 г. – 48243,0 руб., на 01.04.2019 г. – 46343,0 руб., снижение - 4,0 %.

Решение:

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» представить информацию о причинах

как Вами таких поручений ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» не давалось, и Профсоюз подтверждает, фактов и жалоб на необоснованные увольнения от работников не поступали.

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

О ВЫПОЛНЕНИИ НОРМЫ ТРУДОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВВЕДЕНИЮ В СОСТАВ ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПРЕДСТАВИТЕЛЯ РАБОТНИКОВ



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/214
На №

от 20.05.2019 г.
от

Министру имущественных отношений
Московской области
В.А. КОГАНУ

Уважаемый Владислав Александрович!

В Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области оперативно поступил ответ из возглавляемого Вами Министерства, за подписью первого заместителя министра Вьюркова А.Е. на обращение от 8 апреля 2019 г., которым Профсоюз проинформирован о процедуре реорганизации ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» путем акционирования, проходящем этапе регистрации отчёта об итогах выпуска ценных бумаг и, в связи с этим, о возможных изменениях состава Совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО» после процедуры государственной регистрации АО «МОСТРАНСАВТО» (письмо от 10.04. 2019 № 15-исх-8311).

В ответе Профсоюзу Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области также рекомендует по вопросу включения представителей Профсоюза в состав Совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО» обращаться в Министерство имущественных отношений Московской области, поскольку согласно Закону Московской области №254/2018-ОЗ, учредителем АО «МОСТРАНСАВТО» является Московская область в лице Министерства имущественных отношений Московской области.

Сообщаем Вам, что Порядок формирования состава Совета директоров не был доведён до Профсоюзной Стороны социальными партнёрами.

Профсоюз просит проинформировать о сроках завершения регистрации отчёта об итогах выпуска ценных бумаг, процедуры государственной регистрации АО «МОСТРАНСАВТО» и конкретных действиях в настоящий период возглавляемого Вами Министерства, по вопросу включения представителя работников

*Информационный листок Профсоюза
№ 04 – 05 (280 - 281) Апрель - Май 2019 года*

«МОСТРАНСАВТО» - председателя Профсоюза Емельяненко Л.Н. в состав Совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО».

С уважением,
Председатель Профсоюза



Л.Н. Емельяненко



МСЭД

**МИНИСТР
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 4, строение 1, БЦ «Кубик»,
секция «В», 4 этаж

тел.: 8 (498) 602-01-71
факс: 8 (498) 602-01-63
mtdi@mosreg.ru

15.04.2019

21Исх-5019

Председателю общественной
организации «Профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

В Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – МТДиМО) рассмотрено обращение заместителя председателя общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» (далее – профсоюз) Ю.В. Смекалина (письмо от 20.03.2019 № 01-4/99) об избрании в состав совета директоров акционерного общества «МОСТРАНСАВТО» (далее – АО «МОСТРАНСАВТО») Вашей кандидатуры и сообщается следующее.

Состав совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО» утвержден Законом Московской области № 254/2018-ОЗ «Об условиях приватизации имущественного комплекса государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО».

В состав совета директоров акционерного общества вошли представители Министерства имущественных отношений Московской области (далее – Мособлимущество), МТДи МО, ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», а также представитель Московского областного транспортного союза.

Следует отметить, что на этапе подготовки и согласования проекта Закона Московской области № 254/2018-ОЗ предложений от трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»/ профсоюза о включении в состав совета директоров общества представителей профсоюза не поступало.

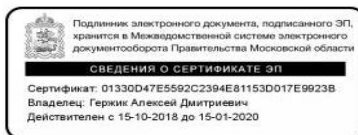
Согласно нормам трудового законодательства (ст. 53.1. ТК РФ), статье 16 Федерального закона № 10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях

деятельности» установлено право на участие представителей профсоюза (по уполномочию работников) принимать участие в заседаниях совета директоров с правом совещательного голоса. Решение о назначении представителей работников для участия в совете директоров оформляется протоколом конференции (собрания) коллектива работников, который направляется руководителю организации, а также в совет директоров.

Принимая во внимание наличие права на участие представителей профсоюза в заседаниях совета директоров, а также учитывая, что к компетенции данного коллегиального органа управления помимо вопросов, затрагивающих интересы работников (оплата труда, условия труда, социальное обеспечение), относится более широкий круг вопросов, затрагивающих другие сферы деятельности, целесообразность включения в состав совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО» представителей профсоюза не установлена.

Дополнительно сообщаем, что согласно Закону Московской области № 254/2018-ОЗ учредителем АО «МОСТРАНСАВТО» является Московская область в лице Мособлимущества. По вопросам включения представителей профсоюза в состав совета директоров Вы также вправе обратиться в Мособлимущество.

Министр транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области



А.Д. Гержик



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/217
На № 21исх-5019

от 20.05. 2019 г.
от 15.04. 2019 г.

Председателю
Совета директоров
АО «МОСТРАНСАВТО»
А.В. КРОВОЙ

Уважаемая Анна Владимировна!

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области получил ответ из Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, проинформировавшего Профсоюз о том, что решение о назначении представителей работников для участия в Совете директоров АО «МОСТРАНСАВТО» оформляется протоколом конференции (собрания) коллектива работников, который направляется руководителю организации, а также в Совет директоров (письмо № 21исх-5019 от 15.04. 2019 г.).

Обосновывая подтверждение полномочий представителя работников «МОСТРАНСАВТО» в качестве члена Совета директоров АО «МОСТРАНСАВТО», направляем копии протоколов и постановлений конференций трудовых коллективов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Приложение: архив в формате rar.

С уважением,
Председатель Профсоюза



Л.Н. Емельяненко

О ХОДЕ КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 г.г.



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № *01-4/225*
На №

от *23.05.19*
от

**Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. Мурашову**

Уважаемый Владислав Сергеевич!

Профсоюз не получил ответ на письмо от 10 декабря 2018 года № 01-4/494, поэтому направляем повторный запрос о выполнении приказа от 03.08.2018 года № 256 «Об утверждении Положения о единовременном премировании работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и об изменении некоторых положений о премировании», который был согласован Профсоюзной Стороной, - какой объем премирования был направлен работникам по структурным подразделениям с указанием вида премирования.

Например, «МАП №1 Автоколонна 1787» г. Люберцы:

- за высокие личные достижения работника в труде - _____ руб.;
- за участие, обеспечение и сопровождение инновационных процессов проектов предприятия - _____ руб. и т. д.

С уважением,
Председатель



Л.Н. Емельяненко



Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области

«МОСТРАНСАВТО»
(ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»)

Юридический адрес: ул. Пролетарская, д. 18, г. Химки, Московская область, 141400
Фактический адрес: ул. Осенняя, д. 11, Москва, 121609
ОКПО 03112461, ОГРН 1025006171519, ИНН/КПП 5000000017/504701001

тел. (499) 277-17-47
www.mostransavto.ru
referent@gupmta.ru

Председателю Московского
областного комитета профсоюза

Л.Н. Емельяненко

В ответ на Ваше письмо от 23.05.2019 № 01-4/225 сообщая, что приказом генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 03.08.2018 № 256 с учетом Мотивированного мнения, было утверждено «Положение о единовременном премировании работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (далее—Положение). Данное Положение было разработано в соответствии с действующим Коллективным договором, с целью определения единой системы премирования работников предприятия. Единовременное премирование направлено на дополнительную мотивацию работников и является правом работодателя, осуществление которого зависит от определенных финансово-экономических показателей, а так же оценки достижений работников руководителем.

С момента ввода Положения, а именно за период с 15 октября 2018 по 31 декабря 2018 года, общий размер средств направленных на единовременное премирование составил 45,1 млн. руб. в том числе, в связи с профессиональным праздником — Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, за добросовестный труд и участие в производственной деятельности ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» 41 млн. руб.

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

А.А. Осотов

В МОСТРАНСАВТО ПРОИНДЕКСИРОВАЛИ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ

В мае 2019 года АО "Мострансавто" проиндексировало заработную плату работников на 4,26%. Исключение составили сотрудники рабочих специальностей, которым в апреле этого года уже увеличили заработную плату на 10%.

Напомним, что ранее в 2018 году, впервые за 5 лет, было реализовано решение о повышении зарплаты водителям автобусов во всех филиалах предприятия в среднем на 24%.

В Мострансавто отметили, что это плановый пересмотр окладов. Расходы на данные цели были предусмотрены в бюджете, фонд оплаты труда предприятия увеличен на 600 миллионов рублей.

"В июне Мострансавто стало акционерным обществом, у предприятия начался новый этап развития. Мы по-прежнему будем оказывать нашим пассажирам качественные услуги - для этого необходимы профессиональные кадры. Мы постоянно анализируем рынок труда. Пересмотр зарплаты работников проводится на ежегодной основе, это помогает нам оставаться конкурентоспособными, привлекать и удерживать квалифицированных работников. Для примера, впервые за три года на предприятии

зафиксирован рост численности водительского состава на 700 человек", - отметил генеральный директор Мострансавто Владислав Мурашов.

Напомним, для всех работников Мострансавто предусмотрен расширенный социальный пакет: предоставление общежития сотрудникам из других городов, льготные путевки в подведомственный пансионат "Нара", компенсация стоимости путевок в оздоровительные лагеря для детей, кроме того, в этом году впервые организован отдых детей сотрудников на Черноморском побережье.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

МОСТРАНСАВТО ВЫДЕЛИТ 600 МЛН РУБЛЕЙ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

С 1 апреля тысячам работников Мострансавто повысят заработную плату. Во всех филиалах предприятия на 10% увеличится оплата труда сотрудников рабочих специальностей: кассиров, слесарей, уборщиков, мойщиков и т.д.

Это первое повышение заработной платы для данных категорий работников с 2012 года. В текущем году Мострансавто планирует увеличить затраты на фонд оплаты труда на 600 млн рублей.

"Наша задача - привлечь и удержать квалифицированные кадры. Мы должны сделать оплату труда работников Мострансавто конкурентоспособной на Подмосковном рынке. На 10% увеличатся тарифные ставки и месячные оклады более 5 тысяч работников", - отметил генеральный директор Мострансавто Владислав Мурашов.

В 2018 году впервые за 5 лет было принято решение о повышении зарплаты водителям в среднем на 24%. Впервые за три года Мострансавто зафиксировало рост численности водительского состава. За год штат водителей Мострансавто пополнился более чем на 700 сотрудников, что позволило почти в 2 раза сократить число дорожно-транспортных происшествий по вине водителей предприятия с пострадавшими и повысить выполняемость рейсов до 98%.

"На данном этапе мы, в первую очередь, сосредоточены на том, чтобы сохранить достижения компании за последние два года. Предприятие заинтересованно в профессиональных рабочих кадрах, ведь во многом благодаря им обеспечивается ежедневная бесперебойная транспортная работа. Повышение зарплаты - это не "точечная" мера, а планомерная работа, которая будет продолжена", - прокомментировал Владислав Мурашов.

Напомним, для всех сотрудников Мострансавто предусмотрен расширенный социальный пакет: предоставление общежития работникам из других городов, льготные путевки в подведомственный пансионат "Нара", компенсация стоимости путевок в оздоровительные лагеря для детей, кроме того в этом году будет организован отдых детей сотрудников на Черноморском побережье.

Источник: МОСТРАНСАВТО

О ХОДЕ АКЦИОНИРОВАНИЯ ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»»

МОСТРАНСАВТО ПРЕОБРАЗОВАНО В АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

С 1 июня Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области "Мострансавто" (ГУП МО "Мострансавто") преобразовано в акционерное общество "Мострансавто" (АО "Мострансавто"). Решение о смене организационно-правовой формы было принято Правительством Московской области в соответствии с поручением Губернатора Подмосковья Андрея Воробьева. Уставной капитал составит более 21 миллиарда рублей.

После реорганизации 100% акций принадлежат государству. Функции единственного акционера получило Правительство Московской области. Мострансавто возглавит совет директоров, в состав которого войдут пять представителей, в том числе из Министерства имущественных отношений Московской области, Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и Московского областного транспортного союза.

"После акционирования предприятие по-прежнему будет оказывать пассажирам качественные услуги на высоком уровне. Мы успешно реализовали все этапы акционирования, детально проработали корпоративную структуру будущего АО и выстроили алгоритм его функционирования. После перехода к новой форме появится возможность для роста и реализации крупных проектов, увеличится инвестиционная маневренность предприятия", - рассказал министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

Реорганизация открывает значительные перспективы для развития предприятия. Полученный статус позволит повысить эффективность управления имущественным блоком, расширит возможности

своевременного выполнения государственных программ, модернизации производственных мощностей, инфраструктуры предприятия, обновления автобусного парка.

Для проведения процедуры акционирования необходимо было проанализировать и упорядочить все активы Мострансавто, провести аудиторскую проверку финансово-хозяйственной деятельности, оформить права на недвижимость и землю, провести инвентаризацию. За время подготовки к акционированию специалистами Мострансавто было оформлено 220 объектов (среди которых производственная, складская, хозяйственная недвижимость), в том числе зарегистрированы права собственности на 91 объект недвижимого имущества и на 19 сформированных и поставленных на кадастровый учет земельных участков. Также были получены технические заключения и проведена оценка рыночной стоимости 110 объектов, принятых на баланс предприятия в качестве движимого имущества. На данный момент имущественный комплекс Мострансавто оформлен на 100%.

"Основная задача последних двух лет - это переход от государственного предприятия с традиционным подходом и системой управления к экономически эффективному акционерному обществу, конкурентному участнику рынка пассажирских перевозок. Сейчас уже Мострансавто имеет гарантированный объем транспортной работы до 2021 года, поэтому мы продолжим привлекать профессиональных водителей, развивать пассажирские сервисы и транспортную сеть предприятия", - подчеркнул генеральный директор Мострансавто Владислав Мурашов.

Сегодня в Мострансавто трудится свыше 18 тысяч человек. Автопарк предприятия насчитывает более 4,5 тысяч автобусов. Мострансавто обслуживает свыше 1 200 городских, пригородных и междугородних маршрутов регулярного сообщения и ежедневно перевозит около 1,5 миллионов пассажиров.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон об усилении ответственности для водителей, сбежавших с места ДТП, в котором пострадали или погибли люди.

Изменения вносятся в ч. 2, 4 и 6 ст. 264 Уголовного кодекса ("Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств").

Согласно закону водитель, скрывшийся с места ДТП, в котором пострадали люди, будет наказываться как пьяный - лишением свободы на срок до четырех лет. Если в аварии погиб человек, то сбежавший с места аварии водитель будет наказан лишением свободы на срок от двух до семи лет, а в случае гибели двух человек и более - от четырех до девяти лет лишения свободы.

Ранее скрывшийся с места аварии водитель мог быть лишен права управления автомобилем на срок от одного года до полутора лет или получить административный арест на срок до 15 суток.

Источник: Газета "Транспорт России"

Приказом Роструда от 21.03.2019 N 77 утверждены Методические рекомендации по проверке создания и обеспечения функционирования системы управления охраной труда.

Методические рекомендации разработаны для использования государственными инспекторами труда при проведении расследований несчастных случаев и внеплановых проверок в связи с несчастными случаями на производстве.

Как следует из Методических рекомендаций, проведение внеплановых проверок работодателей может осуществляться посредством:

проверки документов СУОТ (изучение локальных нормативных актов работодателя и иных документов (журналы, акты, реестры и проч.), подтверждающих соответствие созданной у него СУОТ требованиям Типового положения о системе управления охраной труда);

проверки рабочих мест, в ходе которой оценивается соответствие рабочих мест, оборудования, транспортных средств, территорий, зданий, сооружений, производственных и технологических процессов государственным нормативным требованиям охраны труда.

Подробности читайте на официальном сайте Профсоюза www.profavtodormo.ru в разделе «Охрана труда».

ОХРАНА ТРУДА

23 мая 2019 года в Министерстве социального развития Московской области состоялась церемония награждения коллективов филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" по итогам Московского областного конкурса

"Лучшая организация работ в сфере охраны труда среди транспортных организаций Московской области" в номинации "Лучшая организация работ в сфере охраны труда среди транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки":

I место - "Автоколонна № 1375" г. Мытищи и "Истринское АТП".

II место - "Автоколонна № 1789" г. Ивантеевка, "Солнечногорское ПАТП" и МУП "Видновский троллейбусный парк".

III место - "Автоколонна № 1377" г. Балашиха.



ФИНАНСОВАЯ РАБОТА

За период апрель – май 2019 года в соответствии с планом работы финансового отдела Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» финансовым отделом Комитета Профсоюза проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности первичных профсоюзных организаций Филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»: «Автоколонна №1791» г. Сергиево-Посад, «Автоколонна №1377» г. Балашиха, «Ступинское ПАТП», «Автоколонна №1790» г. Серпухов, «Электростальское ПАТП», «Долгопрудненское ПАТП», дорожно-эксплуатационных предприятий ОАО «ДЭП-12», АО «ДЭП-19» с оказанием им практической помощи.

ПРАВОВАЯ РАБОТА

Исполкомом РОСПРОФТРАНСДОР утверждено Положение о защите персональных данных в Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Постановление размещено на официальном сайте Профсоюза www.profavtodormo.ru в разделе «Правовая работа».

17 апреля 2019 года Государственной инспекцией труда в Московской области проведено публичное обсуждение с обзором анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в сфере труда и расследования несчастных случаев, в том числе в целях выявления и

устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций за первый квартал 2019 года. От Общественной организации "Профессиональный союз автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" в публичном обсуждении принял участие главный специалист по правовой работе - правовой инспектор труда Варламов И.В. С обзором анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в сфере труда и расследования несчастных случаев, в том числе в целях выявления и устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций за 1 квартал 2019 года выступил Руководитель Государственной инспекции труда в Московской области В.Н. Чаплыгин.

Государственной инспекцией труда в Московской области продолжает осуществляться мониторинг соблюдения предусмотренного трудовым законодательством запрета на ограничение трудовых прав и свобод граждан в зависимости от возраста и подготовка к проведению внеплановых проверок по защите трудовых прав граждан предпенсионного возраста, в том числе на основании информации органов государственной власти Московской области, местного самоуправления, профессиональных союзов работников и объединений работодателей о вышеупомянутых фактах нарушений для принятия по ним исчерпывающих мер инспекторского реагирования.

В первом квартале 2019 года в порядке реализации представленных полномочий в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей было проведено 1017 проверок по вопросам соблюдения трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права (1149 проверок в первом квартале 2018 г.).

За первый квартал 2019 года в плановом порядке проведено 47 проверки, что составило 5 % от общего количества проверок, тогда как остальные проверки 970 (оставшиеся 95 %) проводились во внеплановом порядке (1097 - в первом квартале 2018 г.). Значительный объем внеплановых проверок связан с повышением активности граждан в защите своих трудовых прав и ухудшением ситуации с выплатой заработной платы работникам бюджетных учреждений в установленные сроки.

Анализ типологии выявленных в первом квартале 2019 года нарушений требований трудового законодательства позволяет сделать вывод о наиболее часто допускаемых работодателями нарушениях по вопросам:

несоблюдения обязательных требований безопасности и охраны труда - 449 нарушений (в первом квартале 2017 г. - 498 нарушений), включая вопросы ненадлежащего проведения обучения и инструктирования работников по охране труда, не проведения медицинских осмотров работников, не обеспечения работников средствами индивидуальной и коллективной защиты;

несоблюдения порядка оплаты и нормирования труда - 335 нарушений (в первом квартале 2018 г. - 440 нарушений);

ненадлежащее оформление трудовых отношений - 130 нарушений (в первом квартале 2018 г. - 96 нарушений);

по другим вопросам - 216 нарушений (в первом квартале 2018 г. - 299 нарушений), включая вопросы рабочего времени и времени отдыха, гарантий и компенсаций, дисциплины труда и трудового распорядка, регулирования труда отдельных категорий работников.

Проведенный анализ типологии допускаемых работодателями нарушений в сфере оплаты труда показал, что к числу наиболее распространенных относятся нарушения, связанные:

с невыплатой работникам заработной платы в полном размере (нарушение абзаца 5 части 1 статьи 21 Трудового кодекса РФ);

с нарушением сроков выплаты заработной платы (нарушение статьи 136 Трудового кодекса РФ);

с невыплатой причитающихся средств при увольнении работников (нарушение статьи 140 Трудового кодекса РФ);

с нарушением сроков оплаты отпуска (нарушение статьи 136 Трудового кодекса РФ);



с отсутствием повышенной оплаты труда за работу во вредных и (или) опасных условиях труда (нарушение статей 146, 147, 148, 315, 316, 317 Трудового кодекса РФ).

По данным Мособлстата общая сумма задолженности по заработной плате на 01.03.2019г. составила 4,677 млн. рублей.

В первом квартале 2019 г. Государственной инспекцией труда в Московской области продолжалось осуществление системного государственного надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, в том числе в части охраны труда.

Одним из основных методов снижения уровня производственного травматизма является осуществление планомерных мероприятий по федеральному государственному надзору за состоянием условий и охраны труда в организациях, обеспечение максимального охвата проверяемых предприятий. В частности, госинспектора Государственной инспекции труда в Московской области проверяют соблюдение работодателями установленного порядка расследования и учета несчастных случаев на производстве.

В первом квартале 2019 года было выявлено 90 нарушений работодателями установленного порядка проведения (непроведение) специальной оценки условий труда на рабочих местах (70 - в первом квартале 2018 г.).

Основными нарушениями, выявленными государственными инспекторами труда в первом квартале 2019 года при проверке хозяйствующих субъектов по вопросам оценки условий труда, являются следующие нарушения:

- непроведение работодателями СОУТ;
- недоведение результатов СОУТ до сведения работников;

игнорирование результатов СОУТ при планировании и реализации мероприятий по улучшению условий и охраны труда при решении вопросов предоставления работникам установленных законодательством гарантий и компенсаций за условия труда.

Вся необходимая информация о публичном мероприятии размещена на официальном сайте Инспекции в разделе "Профилактика нарушений".

ОБУЧЕНИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ КАДРОВ

21 мая 2019 года в соответствии с Планом работы Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на I полугодие 2019 года проведен обучающий семинар для председателей первичных профсоюзных организаций и профсоюзного актива по охране труда и трудовому законодательству.



труда и экологии Союза "МОООП" Солдунов В.А. и помощник председателя по правовым вопросам Союза "МОООП" Четоркина О.И.

Во время семинара председатели первичных профсоюзных организаций обменялись практическим опытом по вопросам охраны труда.

Председатель первичной профсоюзной общественной организации работников "Раменское пассажирское автотранспортное предприятие" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Раменское Минаева Н.В. информирует председателей первичных профсоюзных организаций о работе профсоюзного комитета в области охраны труда.

По итогам семинара участникам были выданы методические материалы по рассмотренным вопросам.

На семинаре были рассмотрены такие вопросы как:

"Система управления охраны труда (СУОТ)";

"Комиссия по трудовым спорам. Порядок образования, её полномочия. Сроки, порядок рассмотрения и разрешения трудовых споров.

Лекции читали заведующий отделом охраны



ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

Водители Мострансавто протестировали терминалы автоматизированного медицинского осмотра.

В Мострансавто завершилось тестирование медицинского оборудования, которое позволяет автоматически контролировать текущее состояние здоровья водителя для его допуска к работе на автобусе.

Апробирование системы мониторинга функциональных показателей водителей проходило в Мытищинском филиале компании с февраля до середины марта. Более 200 водителей проходили диагностику на оборудовании дважды в день: перед выходом в рейс и по возвращению в автоколонну.

Терминал для проведения автоматизированных медицинских осмотров позволяет водителям самостоятельно проходить осмотр. Для первичной регистрации в системе в базу данных вводятся ФИО сотрудника, СНИЛС, цифровая фотография, возраст, биометрические медицинские параметры. Оборудование автоматически измеряет давление, температуру тела, тестирует наличие алкоголя в организме, проводит тест на скорость реакции. По итогам комплексной диагностики водителям могут быть даны рекомендации врача, в том числе онлайн - в режиме конференц-связи с медицинским специалистом.

"Одна из важных задач, которая стоит перед нами - повышение уровня безопасного труда. На основе комплексного мониторинга состояния здоровья, как показала апробация системы, можно будет прогнозировать наступление усталости, обострение хронических заболеваний у водителей, а значит, своевременно реагировать на такие ситуации и применять превентивные меры", - отметили в Мострансавто.

Вопрос внедрения оборудования в работу Мострансавто на данный момент прорабатывается. Как отметили в пресс-службе Мострансавто, все водители предприятия ежедневно проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. В случае несоответствия показателей норме к работе сотрудник не допускается. Сегодня на предприятии трудится свыше 8,4 тыс. водителей.

Источник: МОСТРАНСАВТО

18 апреля 2019 года в здании Правительства Москвы на Новом Арбате состоялось общественное обсуждение Национальной стратегии борьбы с пьянством за рулем, инициаторами которой выступили Координационный совет некоммерческих организаций России и Общероссийское движение "ЗА РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА!", в котором принял участие Профсоюз работников АТ и ДХ МО.

Открывая заседание, председатель Общероссийского движения "ЗА РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА!" Антон Цветков привел данные социологического опроса. Он был проведен Общественным мониторинговым центром совместно с Экспертным советом по безопасности и взаимоотношениям граждан с правоохранительными ведомствами в апреле 2019 года по репрезентативной выборке, были опрошены 1579 человек в 47 регионах РФ.

Согласно опросу, большинство россиян время от времени практикуют вождение в нетрезвом виде. Почти 15 % признались, что сами садились за руль после употребления алкоголя (2,2 % делают это часто, для 12,6% это единичные случаи). При этом 72,3% опрошенных констатировали, что их знакомые садились за руль пьяными.

Среди мотивов, которыми россияне оправдывают вождение в нетрезвом виде, чаще всего называли незначительное количество выпитого алкоголя (37,1%), уверенность в своем мастерстве как водителя (29,4%) и крайнюю необходимость сесть за руль (6,3%).

Только 21% опрошенных сказали, что позвонят в полицию, если увидят, что человек в состоянии опьянения сел за руль. 85,5 % респондентов поддерживают инициативу ужесточения наказания за ДТП, совершенные в состоянии опьянения.

72% его участников ответили утвердительно на вопрос о том, садились ли их знакомые когда-либо за руль в пьяном виде. При этом на вопрос о готовности сообщить в полицию о таких случаях положительно ответил только 21% опрошенных, остальные отказались либо затруднились с ответом.

"К сожалению, у нас в обществе очень высокий уровень толерантности к вождению в нетрезвом виде. Безусловно, пьяные ДТП никто не поддерживает, но при этом на бытовом уровне все привыкли закрывать глаза на то, что знакомые, близкие садятся за руль после употребления алкоголя. Оправдывают это



незначительным количеством выпитого алкоголя, срочной необходимостью куда-то ехать, своим водительским мастерством. Но пьяный никогда не может дать объективную оценку - ни своему состоянию, ни ситуации на дороге", - сказал Цветков.

По мнению лидера Движения "ЗА РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА!", ужесточение наказания за пьяные ДТП - мера абсолютно правильная, но она не изменит кардинально статистику.

"Наказание за подобное преступление станет более справедливым, но количество аварий и жертв это существенно не уменьшит. Все думают, что ДТП случится не с ними, или вообще не думают. России нужна Национальная стратегия борьбы с пьянством за рулем, профилактические меры, нужно воспитывать в стране нетерпимость даже к бокалу пива за рулем. Звонок в полицию с сообщением о том, что сосед сел за руль пьяным, должен восприниматься обществом не как стукачество, а как гражданский подвиг. Это огромная работа, которую должны вести государство, средства массовой информации, некоммерческие организации", - отметил он.

Антон Цветков также предложил до 18 июня этого года собирать инициативы, которые войдут в Национальную стратегию борьбы с пьянством за рулем. Эта дата выбрана не случайно: 18 июня 2018 года в Москве лихач насмерть сбил 28-летнюю Наталью Львову, находившуюся на девятом месяце беременности. Все предложения будут обобщены и представлены в соответствующие органы власти для рассмотрения.

В обсуждении темы приняли участие представители органов государственной власти, эксперты Общероссийского движения "ЗА РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА!", профильные НКО и СМИ. Кроме того, были приглашены родные и близкие погибших в резонансных ДТП последних лет:

Евгений Львов - его беременную жену Наталью сбил на пешеходном переходе М. Исаханов, на тот момент сотрудник университета "Синергия", находившийся в состоянии наркотического опьянения. Женщина и не родившаяся дочь Диана погибли.

Татьяна Ефимова - 29 декабря 2018 года в Санкт-Петербурге ее сына, 18-летнего чемпиона России по картингу, Никиту Сапежко, сбил пьяный на каршеринговом автомобиле.

Егор Кирильчик - 25 июня 2018 года его жену насмерть сбил на пешеходном переходе в Туапсе бизнесмен на внедорожнике.

Наталья Берестень - 2 июля 2017 года ее пожилую мать сбил пьяный следователь УМВД г. Подольска на Porsche.

Татьяна Киселева - 20 лет назад пьяный сосед насмерть сбил ее 15-летнюю дочь.

Источник: Общероссийское движение «ЗА РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА!»

В Минтрансе России прошло селекторное совещание с субъектами РФ по лицензированию автобусных пассажирских перевозок.

Совещание в режиме видеоконференции провели заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов и руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. В обсуждении приняли участие представители Минтранса, Ространснадзора, Росавтотранса, уполномоченных органов госвласти в сфере транспорта субъектов РФ.

С 1 марта 2019 года деятельность по перевозкам пассажиров автобусами подлежит обязательному лицензированию. Речь идет о всех регулярных перевозках, организованных перевозках групп детей, перевозках корпоративным транспортом и других. Исключение составляют перевозки, выполняемые экстренными службами, автобусами федеральных органов исполнительной власти в области государственной охраны, Вооруженных сил РФ, войск национальной гвардии РФ, а также перевозки, выполняемые автобусами без использования автодорог общего пользования.

Согласно действующему законодательству юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям для перевозок пассажиров необходимо пройти соответствующую проверку соблюдения лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности такой деятельности, и получить лицензию в срок до 29 июня 2019 года.

Актуальную информацию по лицензированию в регионах, а также принимаемых в субъектах мер стимулирования перевозчиков к подаче соответствующих документов на получение лицензии представил Виктор Басаргин. Он отметил, что принятие в 2019 году нормативного правового акта о лицензировании вытекает из соответствующих поручений Президента России 2016 года. На протяжении длительного времени проводилось информирование хозяйствующих субъектов о готовящихся изменениях в части лицензирования.

Для осуществления всех процедур по выдаче лицензий в установленный для переходного периода срок - 120 дней - Ространснадзором организованы мероприятия, направленные на своевременность и полнообъемность реализации процедуры лицензирования. Тем не менее количество хозяйствующих субъектов, заявивших о лицензировании, остается низким. По состоянию на 19 апреля из 98 тыс. потенциальных лицензиатов с заявлениями в Ространснадзор обратились лишь 13 389, выдано 4,5 тыс. лицензий. Вместе с тем не наблюдается активизации деятельности по лицензированию 28 тысяч хозяйствующих субъектов, имеющих лицензию по состоянию на 1 марта 2019 года. Для них установлена

упрощенная процедура лицензирования. Они освобождаются не только от обязанности указывать в заявлении реквизиты документов, свидетельствующих о соответствии лицензионным требованиям, но и от проведения внеплановой документарной проверки.

На сегодняшний день ситуация с лицензированием в ряде субъектов РФ вызывает опасения. Например, в Тверской области выданы 5 лицензий, в Московской - 3, Астраханской - 9, Волгоградской - 4, в Мурманской области по состоянию на 19 апреля лицензии не выдавались. Это свидетельствует о неполноценной организации работы с перевозчиками по соблюдению установленных законодательством требований в субъектах РФ.

"Считаю, что время уговоров и агитации прошло, пора переходить от слов к делу и обеспечить своевременную реализацию лицензирования автобусных перевозок", - сказал Виктор Басаргин. В случае осуществления перевозочной деятельности без лицензии Ространснадзором после 29 июня 2019 года в отношении недобросовестных перевозчиков будут применяться меры административного воздействия в соответствии со статьей 14.1.2 КоАП, которая предусматривает штрафные санкции до 400 тыс. руб., а за повторное нарушение - конфискацию транспортного средства или приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Глава Ространснадзора также подчеркнул, что служба не ставит перед собой задачу препятствовать работе бизнеса путем штрафов и конфискации транспортных средств. Основная задача - предотвратить возможную критическую ситуацию, в которой могут оказаться перевозчики.

В ходе селектора были заслушаны отчеты ряда субъектов РФ о проведении процедур лицензирования.

Подводя итог совещания, Алексей Семенов еще раз подчеркнул важность данной темы и поручил всем субъектам подготовить посуточные планы-графики организации работы по проведению лицензирования в установленные сроки. "Рекомендую мобилизоваться и решить задачу так, чтобы потребители услуг не пострадали", - сказал замминистра.

Источник: Газета "Транспорт России"

Водитель Мострансавто – член Профсоюза занял призовое место на международном конкурсе профмастерства в Санкт-Петербурге.

Водитель Дмитрий Пимкин занял второе место в личном зачете на XXII международном конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов в рамках транспортного фестиваля "SPbTransportFest", который 24 мая завершился в Санкт-Петербурге.



В торжественной церемонии открытия соревнований принял участие генеральный директор Мострансавто Владислав Мурашов. Он выступил с приветственной речью перед участниками и гостями мероприятия, а также отметил, что "конкурс - это не только площадка для демонстрации спортивного мастерства водителей, но и место для обмена мнениями о развитии транспорта в целом", пожелал всем участникам удачи и успешного выступления.

Дмитрий Пимкин трудится в Автоколонне № 1377 г. Балашиха. На соревнованиях по скоростному маневрированию и фигурному вождению он выступал на автобусе большой вместимости "Volgabus 5270" в категории "молодой

водитель" (не старше 27 лет). Кроме того, Дмитрий продемонстрировал знания правил дорожного движения, за 1 минуту 20 секунд он безошибочно ответил на все вопросы.

"Конечно, немного волновался, но был настроен оптимистично! Очень хотелось победить! Второму месту предшествовали долгие тренировки и постоянное повторение правил дорожного движения. Когда вышел на площадку, собрался и постарался максимально точно и быстро выполнить разные фигуры вождения: "змейку", "бокс", "круг", "параллельную парковку" и другие", - отметил Дмитрий Пимкин.

Всего в конкурсе приняли участие 42 представителя транспортных предприятий из Санкт-Петербурга, Москвы, Московской области, Волгограда, Казани, Пскова, Великого Новгорода, Смоленска, Костромы, Тольятти, Рязани, Калининграда и др. Победители были награждены кубками и дипломами.

Напомним, в Мострансавто ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства среди водителей. Участники демонстрируют свои знания правил дорожного движения, а также выполняют фигуры вождения различной сложности.

Водители Мострансавто примут участие во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса".

Водители Мострансавто примут участие во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса", организованном Министерством транспорта РФ.

Мострансавто в соревнованиях будут представлять три водителя из Автоколонны № 1377 г. Балашиха, МАП № 2 г. Коломна, Солнечногорского ПАТП.

"Двое из наших водителей успешно выступили на прошедшем 23 и 24 мая в Санкт-Петербурге XXII международном конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов в рамках транспортного фестиваля "SPbTransportFest". Наш водитель из Балашихи Дмитрий Пимкин занял второе место в личном зачете. Водители Мострансавто продемонстрировали достойный уровень подготовки, надеемся, что и в Тюмени они также покажут отличные результаты", - отметили в Мострансавто.

По условиям состязаний полностью конкурсные задания, включающие в себя несколько модулей, участники получают только в первый день соревнований. В основной программе водители покажут свои знания правил дорожного движения, контрольное время выполнения не более 10 минут, продемонстрируют навыки скоростного маневрирования на автобусах средней (ПАЗ 320405-04) и большой (ЛиАЗ-529265) вместимости и выполнят различные фигуры вождения: "круг", "бокс", "змейка", "автобусная остановка" и др. Победителей наградят в категориях "Водитель автобуса средней вместимости" и "Водитель автобуса большой вместимости".

Конкурс состоится в Тюмени с 29 по 31 мая и пройдет по методике стандартов WorldSkills без ограничения по возрасту участников. Призовой фонд составит - 1 миллион рублей.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Мострансавто приступило к тестовым испытаниям нового автобуса на газовом топливе.

Мострансавто приступило к опытной эксплуатации автобуса "LOTOS 105", использующего в качестве топлива сжатый природный газ. Испытания будут проходить в течение месяца, до 27 июня, на одном из маршрутов филиала предприятия в Химках.

Торжественная передача автобуса состоялась 27 мая на Автомобильной газонаполнительной компрессорной станции № 8 ФГУП "Мосавтогаз" в Химках. В мероприятие приняли участие Максим Ловяго - заместитель главного инженера Мострансавто, Юрий Шпорт - директор ООО "РМЗ РариТэк", Эдуард Дивенко - заместитель генерального директора ФГУП "Мосавтогаз", Дмитрий Кайгородов - первый заместитель главы администрации г.о. Химки.

"LOTOS 105" производства ООО "РМЗ РариТэк" передан в автопарк предприятия в рамках научно-технического сотрудничества. Новый низкопольный автобус предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах. При длине кузова 10,5 метров в салоне могут свободно разместиться 76 человек, 25 из них - в комфортабельных креслах. Для удобства маломобильных пассажиров автобус оснащен аппаратурой, в салоне есть специальная площадка для размещения инвалидного кресла с необходимыми креплениями.



Транспортное средство оборудовано системой автоматического информирования пассажиров, кондиционером, электронным маршрутоуказателем, датчиками пожарной сигнализации, системой Глонасс/GPS, USB розетками для зарядки мобильных устройств, видеонаблюдением из 7-9 камер. Двойной стеклопакет увеличивает шумоизоляцию салона. Максимальный запас хода автобуса в городском режиме - 500 км.

Как отметили в Мострансавто, двигатели, работающие на газомоторном топливе, соответствуют стандарту "Евро-5": благодаря этому в несколько раз снижается количество выбросов вредных веществ.

"Начиная с 2015 года на базе Мострансавто регулярно проходят испытания новинок пассажирских автобусов. Мы активно сотрудничаем с заводами-изготовителями автобусов и предоставляем производителям качественную обратную связь. Результаты опытных испытаний, которые длятся от месяца до года, наши специалисты направляют разработчикам для дальнейшего усовершенствования моделей. Это помогает производителям создавать автобусы, отвечающие запросам пассажиров", - рассказали в Мострансавто.

Стоит отметить, что с 2013 года на маршрутах Автоколонны № 1786 г. Химки работают 29 автобусов большого класса. Низкопольные автобусы ЛИАЗ-5292 оснащены газовыми двигателями MAN.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Заседание комиссии по безопасности дорожного движения состоялось в Мострасавто.

В Одинцовском филиале Мострасавто состоялось заседание комиссии по безопасности дорожного движения по итогам первого квартала.

Одна из ключевых тем встречи - сокращение количества ДТП по вине водителей автобусов Мострасавто на 41% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этого удалось добиться благодаря профилактической работе, усилению контроля за проведением медицинских осмотров водителей и техсостоянием автобусов. Проводится плановое обучение работников, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения с последующей аттестацией.

Важными аспектами для уменьшения показателя аварийности являются: постоянный контроль за режимом труда и отдыха водителей, инструктажи с водителями по правилам дорожного движения, в том числе отрабатываются действия при нештатных ситуациях, а также существенное сокращение дефицита водительского состава, которое стало возможным благодаря масштабной программе по набору водителей.

Комиссия, в работе которой принимают участие представители Мострасавто, Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, проводит заседания ежеквартально. На встречах анализируются итоги проделанной работы и принимаются решения, направленные на систематизацию действий.

"Безопасность пассажиров - приоритет любого ответственного пассажирского перевозчика. Здесь важны не фрагментарные достижения, а слаженная, планомерная и систематизированная работа, которая в конечном итоге должна приводить к постоянному снижению аварийности" - отметили в пресс-службе Мострасавто.

Источник: МОСТРАСАВТО

В Подмосковье отремонтируют территории более 20 автовокзалов.

В Московской области в этом году заменят асфальтобетонное покрытие на территории 22 автовокзалов и автостанций Мострасавто. Общая площадь ремонта составит около 100 тысяч квадратных метров.

"Программа по ремонту привокзальных территорий реализуется в Подмосковье второй год, и позволяет повысить комфорт и безопасность транспортного обслуживания населения. Автовокзалы, включенные в программу ремонта, ежедневно обслуживают порядка 500 маршрутов, которыми ежедневно пользуются около 100 тысяч пассажиров. На ремонт территорий из бюджета Московской области выделено более 75 млн рублей", - сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Алексей Гержик.

Работы проведут, в том числе на автовокзале в Подольске, который ежедневно обслуживает 52 маршрута с пассажиропотоком в 15 тысяч человек, в Сергиевом Посаде - 44 автобусных маршрута и более 10 тысяч пассажиров в день.

Территории автовокзалов не только служат местом для посадки и высадки пассажиров, но и выполняют роль стоянки и разворотной площадки для автобусов.

В 2018 году в Подмосковье были отремонтированы 11 автовокзалов и станций площадью порядка 40 тысяч квадратных метров.

Программа ремонта автовокзалов в 2019 году:



Волоколамский район, г. Волоколамск, Рижское шоссе, д. 4
Дмитровский г.о., г. Дмитров, Вокзальный пер., д. 2
Клин г.о., г. Клин, ул. Карла Маркса, д. 1
Ликино-Дулево г.о., г. Куровское, пл. Привокзальная, д. 1
Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Центральная, д. 32
Лыткарино г.о., 5-й микрорайон, 2-й квартал, строение 16
Можайский г.о., г. Можайск, ул. 1-я Железнодорожная, д. 1
Мытищи г.о., г. Мытищи, Шараповский пр-д, 3
Наро-Фоминский г.о., г. Верея, пл. Советская, д. 7
Озёры г.о., ул. Ленина, д. 45
Орехово-Зуево г.о., ул. Привокзальная, д. 1

Павлово-Посадский г.о., г. Павловский Посад, ул. Привокзальная, дом 18

Подольск г.о., г. Подольск, Вокзальная пл., д. 2

Пушкино г.о., г. Пушкино, ул. Вокзальная, д. 3а

Раменский район, г. Раменское, улица Привокзальная площадь, дом 1а

Рошаль г.о., г. Рошаль, ул. Коммунаров, д. 6а

Сергиево-Посадский г.о., г. Сергиев Посад, ул. Вознесенская, д. 49а

Солнечногорск г.о., г. Солнечногорск, ул. Крестьянская, д. 2

Талдомский г.о., г. Талдом, Московское ш., д. 12

Фрязино г.о., г. Фрязино, ул. Полевая, 9А
Шатура г.о., г. Шатура, проспект Ильича, д. 48
Шаховская г.о., п. Шаховская, ул. Привокзальная, д. 6А

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

ОБ ИТОГАХ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОДОРОГ И ПЛАНАХ НА ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД РАССКАЗАЛ МИНИСТР АЛЕКСЕЙ ГЕРЖИК

На заседании областного Правительства министр транспорта Алексей Гержик доложил губернатору об итогах зимнего содержания автодорог и планах на весенне-летний период.

В зимний период для содержания дорог и обеспечения безопасности движения было задействовано более 2,1 тыс. единиц техники и 1,7 тыс. дорожных рабочих. Повышенное внимание к содержанию дорог региона позволило снизить число ДТП на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а количество ДТП с пострадавшими по причине ненадлежащих дорожных условий в зимний период снизилось почти на 30%. В результате работы на региональных дорогах Подмоскovie удалось сохранить 89 жизней. При этом почти 80% обращений жителей по вопросам оперативности уборки и качества содержания дорог за этот зимний период решались за 24 часа. Лучшими по этому показателю стали городские округа Чехов, Наро-Фоминск, Подольск, Серпухов, Истра, Коломенский и Красноармейск.

Масштабные работы по уборке мусора на дорогах, обочинах и полосе отвода, обновлению дорожной разметки будут проведены в рамках общеобластного субботника и подготовки к майским праздникам. 20 апреля на субботник выйдет 10 тыс. сотрудников дорожной отрасли, будет работать 1,5 тыс. единиц техники. Особое внимание в период празднования Пасхи, 1 мая, Дня Победы будет уделено подъездным дорогам к 1,3 тыс. местам социального притяжения. В срок до 26 апреля на дорогах уберут мусор, обновят разметку, очистят дороги и тротуары.

С 25 февраля в Подмоскovie активно приступили к ремонту ям на дорогах. С начала года на дорогах устранено на 10 тыс. ям больше, чем за аналогичный период 2018 года. При ремонте учитываются запросы жителей, 10% ям устраняется по обращениям населения. Как отметил министр, дорожным службам необходимо зарегистрировать все ямы в автоматизированной системе контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ) до 15 апреля, а устранить до 30 мая.

Начало масштабной кампании по ремонту дорог региона запланировано на 1 мая. В этом году работы проведут на 452 региональных и 1505 муниципальных дорогах, общей протяженностью свыше 2,4 тыс. км - на эти цели направлено 18,2 млрд рублей. Кроме того, в этом году будут отремонтированы территории 26 городских вокзалов, 165 территорий мед. учреждений.



Источник: Мосавтотдор

Оперативный штаб министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона проверил содержание дорожной сети в 10 муниципалитетах.

Оперативный штаб министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона проверил содержание дорожной сети в 10 муниципалитетах: городских округах Пущино, Бронницы, Чехов, Лыткарино, Котельники, Павловский Посад, Солнечногорск, Электросталь, Фрязино, а также в Лотошинском районе. Всего проверено около 130 дорог, из них 38 региональных и 92 муниципальных. По итогам обследования было выявлено порядка 400 замечаний. Из всех обследуемых муниципалитетов содержание дорожной сети лучшего всего поддерживают в городских округах Бронницы, Солнечногорск и Электросталь. Остальным муниципальным образованиям рекомендовано усилить качество содержания автодорог, контролировать вывоз мусора и восстановить стёртую разметку до конца мая.

Выездные проверки проводятся регулярно. Одной из основных задач является повышение качества содержания улично-дорожной сети.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

МОЛОДЕЖНЫЕ НОВОСТИ

16 апреля 2019 года состоялся Конкурс Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области "Молодой профсоюзный лидер".

Конкурс "Молодой профсоюзный лидер" призван выявлять и поощрять молодых людей до 35 лет, активно участвующих в общественной и профсоюзной жизни, стремящихся достичь не только карьерных высот, но и помогать своим товарищам и коллегам выявлять профсоюзных лидеров, твердо стоящих на своих общественно-гражданских позициях.



Конкурсная программа состояла из трех заданий: "Автопортрет" (участником нужно продемонстрировать своё умение публичных выступлений, провести самопрезентацию, показать свои лидерские качества и их влияние на работу первичной профсоюзной организации), дебаты на профсоюзные тематики различной направленности и тестирование на знание аспектов профсоюзной работы.

Одним из самых обсуждаемых этапов конкурса стали "Дебаты", участники должны были отстаивать позицию "за" и "против" по какой-либо профсоюзной или социально-трудовой теме, что не всегда было легко.

В упорной борьбе победителями Конкурса стали:

I место - РУХЛЯ СЕРГЕЙ ОЛЕГОВИЧ, председатель Молодежного совета Автоколонны № 1377 г. Балашиха;

II место - ЛЕБЕДЕВА СВЕТЛАНА СЕРГЕЕВНА, председатель Молодежного совета ГБУ МО "Мосавтодор";

III место - БЕЛКОВА ЕКАТЕРИНА АЛЕКСАНДРОВНА, председатель Молодежного совета Автоколонны № 1375 г. Мытищи.

23 апреля 2019 года состоялся областной конкурс "Молодой профсоюзный лидер".

В Конкурсе рассказали о работе своей первичной профсоюзной организации, поделились личным опытом профсоюзной работы 10 участников. Вместе с группами поддержки в этом году конкурс собрал около пятидесяти участников.

По итогам нескольких этапов конкурсных заданий победителями были признаны:

I место - Аверьянова Юлия Юрьевна - юрист-консульт ГБУЗ МО "Психиатрическая больница № 15", председатель Молодёжного комитета первичной организации профсоюза, член профсоюзного комитета.



II место - Фросенюк Анастасия Викторовна - Северные электрические сети - филиала ПАО "МОЭСК", главный специалист отдела недвижимости и землепользования, член Профкома ППО Северных электрических сетей - филиала ОАО "МОЭСК" по Октябрьскому направлению.

III место - Рухля Сергей Олегович - начальник отдела Информационных Технологий "Автоколонна № 1377" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Балашиха, председатель Молодежного совета предприятия, член Молодежного совета МОООП.

Комитет Профсоюза поздравляет Сергея Олеговича с призовым местом!



26 апреля 2019 года в соответствии с Планом работы Молодежного совета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на 2019 год состоялся субботник в рамках акции "Дни защиты от экологической опасности".

Перед проведением субботника состоялось совещание членов Молодежного совета Профсоюза и молодежного профактива, на котором обсуждались вопросы:

1. О кандидатурах в состав Молодежного совета.
2. Отчет о выполнении Плана работы Молодежного совета за 2018 год.
3. О ходе выполнения Плана работы Молодежного совета на 2019 год.
3. Об участии молодежного профактива в Первомайской акции профсоюзов 2019 года.



4. Об опыте работы Молодежных советов (комиссий) первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.



Также рассмотрены вопросы, касающиеся проблем работников филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Председатель Комитета Профсоюза Л.Н. Емельяненко в своем выступлении обратила внимание участников мероприятия на важную для развития транспортно-дорожного комплекса роль молодежи, численность которой по состоянию на 1 января 2019 года составляет 3385 человек или 19,4% от общего количества работников предприятий.

После обсуждений значимых для молодежи вопросов приступили к проведению субботника.

Погода благоволила, и за время проведения субботника была очищена от прошлогодней листвы и прочего мусора значительная часть газонов пансионата. Энтузиазму ребят можно было только позавидовать - работа спорилась!

Не остались в стороне от субботника и дети членов профсоюза. Они под руководством одной из мам с радостью подметали пешеходные дорожки.



Комитет Профсоюза выражает благодарность всем участникам субботника!

*Информационный листок Профсоюза
№ 04 – 05 (280 - 281) Апрель - Май 2019 года*

8 мая 2019 года Тучковский филиал ФГБОУ ВО "Московский политехнический университет" провел очередную традиционную военно-патриотическую игру "Победа-2019", посвященную празднованию 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне (1941-1945 г.г.)

С приветственным словом к участникам выступили:

1. Директор Тучковского филиала ФГБОУ ВО "Московский политехнический университет" - Борисов Андрей Викторович.



2. Заместитель директора по безопасности - Марканич Игорь Миронович.

3. Заместитель председателя Общественной организации "Профсоюз АТ и ДХ МО" - Смекалин Юрий Владимирович.

4. Заместитель начальника территориального управления



Администрации Рузского городского округа - начальник территориального отдела Тучково - Русаков Виктор Кузьмич.

5. Настоятель прихода храма Казанской иконы Божьей Матери в с. Поречье Рузского городского округа - отец Дмитрий Радзинский;

6. Ветераны Великой Отечественной войны.



После торжественной части началась игра "Победа - 2019" по следующим видам соревнований:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Смотр внешнего вида. | 11. Безопасность дорожного движения. |
| 2. Строевой смотр. | 12. Посадка и высадка с автомобиля. |
| 3. Смотр строевой песни. | 13. Гирия. |
| 4. Спец. полоса. | 14. Канат. |
| 5. Полоса препятствий. | 15. Разборка и сборка автомата. |
| 6. Подтягивание и отжимание. | 16. Военная песня. |
| 7. Развертывание атаки. | 17. Бивак. |
| 8. Захват знамени противника. | 18. Конкурс поваров. |
| 9. Минное поле. | 19. Конкурс плакатов. |
| 10. Действие при ядерной вспышке. | 20. Медицинская служба. |

*Информационный листок Профсоюза
№ 04 – 05 (280 - 281) Апрель - Май 2019 года*



Комитет Профсоюза поздравляет победителей соревнований – группу второго курса 171-Т12 (специальность 23.02.01 "Технология и организация перевозок по видам транспорта").

УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ И СПАРТАКИАДАХ

20 апреля 2019 года состоялся весенний легкоатлетический кросс XXV Спартакиады профсоюзов Московской области.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области принял участие в очередном виде спорта XXV Спартакиады профсоюзов Московской области - весенний легкоатлетический кросс.

От Профсоюза АТ и ДХ МО в данном виде спорта приняли участие следующие команды:

- "МАП № 2 Автоколонна 1417" Филиал ГУП МО "МОСТАНСАВТО", г. Коломна;
- ГБУ МО "Мосавтодор".

В весеннем легкоатлетическом кроссе участники соревнований от Профсоюза АТ и ДХ МО завоевали призовые места.



25 мая 2019 года состоялся мини-футбол XXV Спартакиады профсоюзов Московской области.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области принял участие в очередном виде спорта XXV Спартакиады профсоюзов Московской области - мини-футбол.

От Профсоюза АТ и ДХ МО в данном виде спорта приняли участие команды:

- "Автоколонна № 1377" Филиал ГУП МО "МОСТАНСАВТО", г.

Балашиха;

- "Павлово-

Посадское ПАТП" Филиал

ГУП МО

"МОСТРАНСАВТО";

- ГБУ МО

"Мосавтодор".

В мини-футболе коллектив Автоколонны № 1377 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", г. Балашиха завоевал - 1 место.

"Павлово-Посадское ПАТП" Филиал ГУП МО

"МОСТРАНСАВТО" - 4 место.

ГБУ МО "Мосавтодор" - 5 место.



Комитет Профсоюза выражает благодарность участникам соревнований и поздравляет с занятыми местами!

Продолжается Фотоконкурс среди первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области «Фотоконкурс 2019» по следующим номинациям:



Фотоконкурс 2019
"Не проходите мимо!"



Фотоконкурс 2019
"Человек труда"



Фотоконкурс 2019
"Профсоюз - наша жизнь"

Срок подачи фоторабот в Комитет Профсоюза **по 1 октября 2019 г.**

Положение Фотоконкурса размещено на официальном сайте Комитета Профсоюза в разделе «Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы».

НОВОСТИ ИЗ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ



9 апреля 2019 года в Волоколамском ПАТП Филиале ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" при поддержке первичной профсоюзной организации предприятия состоялся Конкурс профессионального мастерства среди ремонтных рабочих.



13 - 14 апреля 2019 года для членов профсоюза первичной профсоюзной организации Автоколонны № 1375 филиала ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Мытищи состоялась интереснейшая экскурсия в город Казань, столицу Республики Татарстан, один из крупнейших религиозных, экономических, политических, научных, образовательных, культурных и спортивных центров России.



*Информационный листок Профсоюза
№ 04 – 05 (280 - 281) Апрель - Май 2019 года*

Поздравления ветеранов председателями первичных профсоюзных организаций и директорами филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»



11-го мая 2019 года коллективы работников филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" приняли участие в акции "Лес победы".



Раменское ПАТП

Волоколамское ПАТП



Видновское ПАТП



**Автоколonna № 1375
г. Мытищи**



17-го мая 2019 года коллективы работников филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" приняли участие в акции "На работу на велосипеде".

Королевское ПАТП



Раменское ПАТП



Автоколонна № 1377 г. Балашиха



Ступинское ПАТП



Видновское ПАТП



18 мая 2019 года члены профсоюза и члены их семей Видновского ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" посетили музей техники Вадима Задорожного.



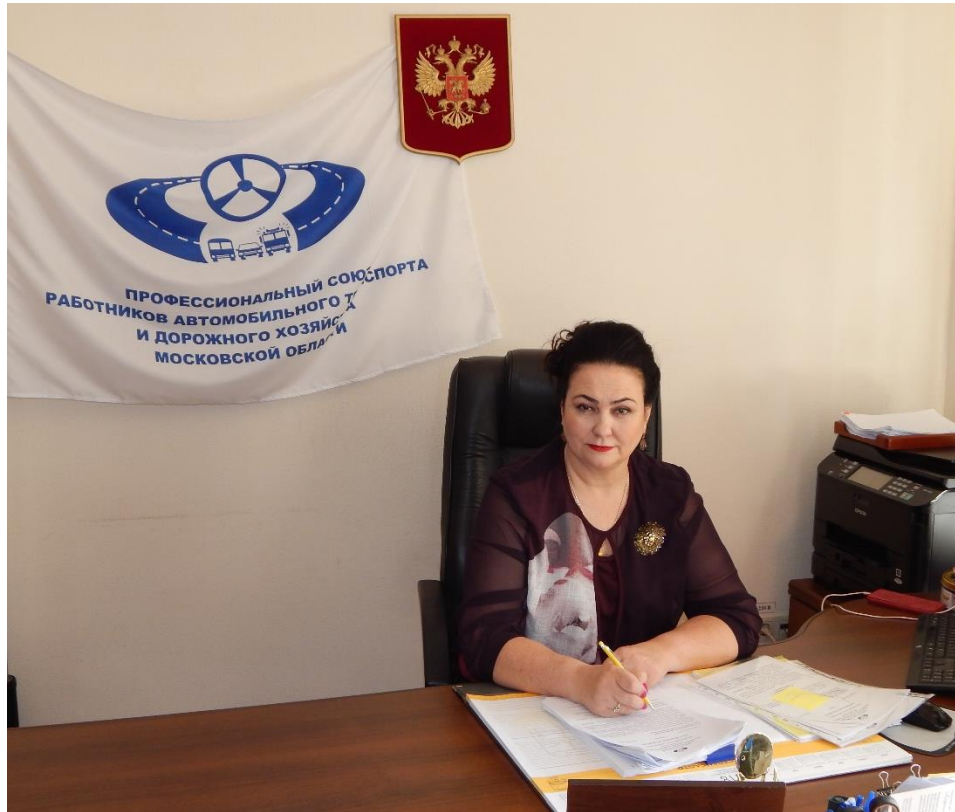
22 мая 2019 года члены профсоюза Автоколонны № 1786 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Химки посетили музей Аэрофлота в Шереметьево! Ознакомились с уникальными экспозициями, услышали много "лётных" историй, и комических, и трагических. Было очень интересно!



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ЕМЕЛЬЯНЕНКО ЛЮДМИЛУ НИКОЛАЕВНУ

**председателя Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области!**



Примите искренние и сердечные поздравления с Юбилеем от всех работников Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

Мы благодарим Людмилу Николаевну за работу по защите интересов членов Профсоюза - работников отраслевых предприятий, большой личный вклад в развитие отраслевого профсоюза и от всего сердца поздравляем ее с Юбилеем!

Желаем Людмиле Николаевне долгих лет жизни, крепкого здоровья, неиссякаемой бодрости, благополучия и удачи во всем!

**Члены Профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства Московской области
29 апреля 2019 года**