



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА

г. Москва

22 июня 2018 г.

Протокол № 23

**О позиции Профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области
в связи с заявлением Правительства РФ
о повышении пенсионного возраста**

Правительством Российской Федерации 16 июня 2018 года внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», регистрационный номер 489161-7, основной темой которого является повышение пенсионного возраста. Совет Государственной Думы ФС РФ рассмотрел и направил законопроект **во все субъекты Российской Федерации, в том числе и в Московскую область.**

Профсоюзная сторона Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на заседании комиссии 16 июня 2018 г. не согласилась с данным законопроектом, посчитав, что в настоящее время в стране не созданы необходимые условия, позволяющие принять решение о повышении пенсионного возраста.

Федерация Независимых профсоюзов России направила письма Председателю Правительства РФ Медведеву Д.А. и заместителю Председателя Правительства РФ Голиковой Т.А., в которых проинформировала их об отрицательной позиции профсоюзов по вопросу повышения пенсионного возраста.

В числе причин такой позиции профсоюзов называется состояние здоровья населения, особенно, мужского, 43 процента которого не доживает до 65 лет. Имеются значительные проблемы в области охраны здоровья практически всех слоёв населения, доступности медицинской помощи и её качества.

По-прежнему серьёзной остаётся возможность развития конфликта поколений. Трудоустройство является проблемой, как для молодого поколения, так и для лиц старше 45 лет. Увеличение пенсионного возраста потребует создания большого количества новых рабочих мест.

Исполком Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее – Исполком профсоюза) выразил озабоченность тем, что предполагаемое повышение пенсионного возраста населения приведет к расширению в системе производственных отношений самой низкопроизводительной группы работников в возрасте 55-65 лет. По сути, речь идет не о повышении, а о значительном снижении показателей производительности труда. Кроме того, немалая часть работников из этой возрастной группы в отсутствие четкой программы их трудоустройства, повышения квалификации, переобучения, создания для них новых и специальных рабочих мест, может оказаться под угрозой безработицы или снижения заработной платы, что в дальнейшем негативно скажется при подсчете размера пенсии.

Исполком профсоюза также выразил беспокойство и тем, что в системе производства, без глубокого медицинского исследования и заключения, остаются люди, чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автобусов, троллейбусов, машинисты дорожных машин и другие.

Законопроект не вносит изменений в порядок назначения «льготных» пенсий работникам профессий, поименованных в так называемых Списках №1 и №2, «малых» списках, однако, число водителей, уходящих на «льготную» пенсию, ежегодно составляет лишь небольшую часть. Вне защиты временем останутся более 6 миллионов водителей, не имеющих в настоящее время прав на досрочную пенсию, вынужденных, в случае принятия законопроекта, продолжать трудовую деятельность до 65 и 63 лет соответственно, мужчин и женщин.

Принятие решения о повышении пенсионного возраста по данной категории работников требует анализа и заключения Министерства транспорта РФ, Министерства здравоохранения РФ, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, мнения научных экспертов, так как продолжение трудовой деятельности водителей, мужчин до 65 лет и женщин до 63 лет, может привести к общему росту числа дорожно-транспортных происшествий, а также росту числа ДТП с тяжелыми последствиями, ущерб от которых будет превосходить получаемый эффект от предлагаемой пенсионной реформы.

Без этого повышать пенсионный возраст профессиональных водителей и машинистов дорожных машин нельзя.

Очевидно, что основной целью предлагаемых новаций является экономия госбюджетных ресурсов, а не улучшение деятельности пенсионной системы и повышение на этой основе защищённости работающего

населения.

При этом практически не рассматривается возможность увеличения наполнения пенсионного фонда за счёт повышения заработной платы работников, повышения производительности труда, ликвидации «серых» производств, выплаты заработной платы «в конвертах».

В Московской области около 4 миллионов трудоспособного населения, из них чуть более двух миллионов работает в Московской области, около одного миллиона трудятся в городе Москве, 19 тысяч человек – безработных. Оставшийся один миллион – это либо самозанятые работники, либо работники, работодатели которых применяют «серые» схемы для сокращения общих затрат на производство (услуги) за счет ухода от уплаты налогов в полном объеме.

Немаловажен и тот факт, что очередное изменение пенсионной системы приводит и уже привело к росту правового нигилизма среди населения, витку недоверия к решениям государственных органов, поставило под угрозу поголовное участие населения в государственной пенсионной системе.

Без детальной оценки влияния предлагаемых мер на экономику, рисков и последствий реализации законопроекта для рынка труда, системы защиты от безработицы, включая пособия по безработице и профессиональную переподготовку лиц старших возрастов, без подтверждения сбалансированности пенсионной системы в перспективе, принимать решение об изменении пенсионной системы недопустимо.

Учитывая изложенное, Президиум ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать позицию ФНПР, Исполкома ЦК и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счет других источников, последствий для рынка труда, рисков снижения производительности труда, безопасности труда.

2. Первичным профсоюзным организациям:

2.1. Провести расширенные заседания профкомов, организовать в случае необходимости собрания (конференции) трудовых коллективов, на которых рассмотреть вопрос повышения пенсионного возраста работников, определить позицию, наметить порядок действий.

2.2. Довести позицию профсоюзов до членов профсоюза, работников отраслевых предприятий.

2.3. Учитывая значимость законопроекта о повышении пенсионного возраста, затрагивающего социально-трудовые права абсолютного большинства наемных работников, действовать в полном взаимодействии с Мособкомом профсоюза.

2.4. Информацию (копии протоколов собраний ППО, заседаний

профсоюзных комитетов) о принятых решениях и конкретных действиях профсоюзов оперативно направлять в Мособком профсоюза по мере их принятия (срок - до 13 июля т.г.).

3. Мособкому профсоюза:

3.1. Принять участие во встречах с депутатами, руководителями отрасли и отраслевых предприятий, на которых проинформировать их об отрицательной позиции профсоюза в отношении предложенного правительством повышения пенсионного возраста, других мероприятиях, проводимых с участием профсоюзов в Московской области.

3.2. Принять меры по подготовке мотивационной базы негативного отношения к продлению пенсионного возраста для профессий, требующих повышенного внимания и реакции: водителей транспортных средств, машинистов дорожных машин и др.

С этой целью:

- провести анализ фактического использования работников в возрасте 50 - 65 лет в организациях автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

3.3. Проинформировать о позиции по вопросу повышения пенсионного возраста социальных партнеров: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Московской области, Московский областной транспортный союз, руководителей транспортных и дорожных организаций независимо от организационно-правовой формы.

3.4. Обратиться в Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов» с предложением оперативно организовать обсуждение предлагаемого Правительством Российской Федерации законопроекта, предполагающего повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года, с целью информирования членов профсоюза и выработки единой профсоюзной позиции всех областных отраслевых организаций и консолидированного мнения объединения профсоюзов Московской области.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя председателя ОО «Профсоюз работников АТ и ДХ» Ю.В.Смекалина.

Председатель Профсоюза



Л.Н. Емельяненко