



*Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 4-5 (244-245)

апрель - май 2016 г.

**В помощь
профсоюзным комитетам**

**Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
принял участие в Первомайской акции под лозунгами
"Достойный труд! Достойная заработная плата!", "НЕТ СНИЖЕНИЮ ЗАРПЛАТ!",
"Россиянам достойную жизнь!", "Росту цен удвоение зарплат!"**



1 мая - День международной солидарности трудящихся! По всей стране трудящиеся вышли на организованные профсоюзами митинги и шествия, чтобы выразить свои требования к властям и работодателям под главным девизом: "НЕТ - росту налогов и цен! ДА - росту зарплат и пенсий!".

Масштабная всероссийская акция профсоюзов прошла с требованиями, направленными на защиту социально-трудовых прав и экономических интересов трудящихся. Первомайской акции по всей России в 2016

году приняли участие 2 миллиона 847 тысяч человек.

Основные лозунги Первомайской акции профсоюзов в 2016 году: "За мир и стабильность!", "Сначала зарплата - потом налоги!", "Требуем МРОТ на уровне прожиточного минимума!", "Тарифы ЖКХ под контроль государства!", "Работающий человек не должен быть бедным!", "Доходы от богатств России - на благо россиян!".

Одна из самых массовых первомайских демонстраций прошла в Москве. В шествии трудящихся по Красной площади участвовало 100 тысяч представителей трудовых коллективов столицы.

Приветствуя праздничное шествие на Красной площади, Председатель ФНПР Михаил Шмаков заявил: "Сегодня участники Первомайских мероприятий по всей России демонстрируют единство, солидарность и свои требования к властям, выполнение которых необходимо для развития нашей страны и улучшения жизни каждого гражданина. Нам есть чем гордиться! Тысячи предприятий по всей стране работают на мировом уровне, увеличивая мощь, экономику и силу нашей Родины. Для этого нам нужен достойный труд, обеспечение занятости и социальных гарантий, нам нужен мир!".



*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 2-3 (242-243) апрель-май 2016 г.*

12 мая 2016 года состоялся III Пленум Мособкома профсоюза

Вела заседание председатель Мособкома профсоюза Емельяненко Л.Н.

В работе Пленума приняли участие социальные партнеры:

- от министерства транспорта Московской области Карпенко К.В. - заместитель министра;
- от Московского областного транспортного союза Винокуров Б.А. - президент;
- от ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":
 Зайцев А.Ю. - генеральный директор,
 Гришин А.А. - заместитель генерального директора,
 Ильина М.П. - директор по персоналу;
- от ГУДХ МО - Власов В. А.
- от ГБУ МО "Мосавтодор":
 Богатырев В.П. - заместитель начальника,
 Бобров С.В. - заместитель начальника;

приглашенные:

- от Союза "МОООП" - Акимова В.М. - заместитель председателя;
- от Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР - Ломакин В.В. - председатель ЦК

На пленуме рассмотрен вопрос "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".



персоналу ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", **В.В.Ломакин** - председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, **В.П.Богатырев** - заместитель начальника ГБУ МО "Мосавтодор".

С подробным анализом состояния дел в отраслевых предприятиях выступила председатель **Л.Н.Емельяненко**.

В обсуждении доклада выступили:

В.М.Акимова - заместитель председателя Союза "МОООП",

А.Ю.Зайцев - генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО",

К.В.Карпенко - заместитель министра транспорта Московской области,

М.Д.Шуйская - председатель профкома "Одинцовское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО",

М.П.Ильина - директор по



А.Д.Поперешнюк -
заместитель ОКП Управления
"Мосавтодор".



Б.А.Винокуров -
президент Московского
областного транспортного
союза



Киндина О.Г. - директор МУП "Видновский
троллейбусный парк", член Президиума обкома
профсоюза

Председатель редакционной
комиссии, член Президиума обкома
профсоюза **Л.Н.Белоусова** озвучила
проект постановления с редакционными
поправками, который был принят
единогласно.



**Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области**

III ПЛЕНУМ

**МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

12 мая 2016 г.

пос. Дубровский

Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области

Одной из основных задач Московского областного комитета профсоюза, его членских организаций по выполнению решений **XXV отчетно-выборной конференции Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, Программы действий профсоюза на 2015-2020 г.г.** является достижение достойного уровня заработной платы, своевременная её индексация, выполнение положений соглашений и коллективных договоров.

Проводимые в последние годы реформирования отраслей в основном направлены на сокращение численности работников и не способствуют улучшению жизненного уровня работников.

Профсоюз неоднократно инициировал рассмотрение вопроса повышения заработной платы в отраслях на заседаниях Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, но, к сожалению, все рекомендации Комиссий сводились к необходимости повышения операционной эффективности производства, производительности труда, увеличению сбора собственных доходов, и только на этой основе работодатели готовы были рассмотреть вопрос возможности увеличения заработной платы работников. Профсоюз же такая позиция социальных партнеров явно не устраивает.

Одно из крупнейших предприятий автотранспортной отрасли ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в сентябре 2014 года изыскало возможность для увеличения тарифной ставки рабочего 1 разряда на 20,7% (с 4600 руб. до 5554 руб.), но это увеличение коснулось лишь незначительной части работников, у большинства же положение с заработной платой осталось прежним. Дальнейших шагов в этом направлении работодателем предпринято не было.

Ежегодное сокращение бюджетного финансирования пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, задержки по возмещению затрат на перевозку льготных категорий пассажиров тяжелым бременем ложатся на предприятия.

В Подмоскovie с 1 февраля 2015 года внедрена безналичная оплата проезда по единой транспортной карте «Стрелка» (ЕТК), цель которой обеспечить населению простоту и удобство оплаты, снизить стоимость проезда на общественном транспорте. Внедрение системы значительно увеличило нагрузку на водителей, кондукторов и других работников предприятий. Однако на уровне заработной платы работников эти нововведения не отразились. При том, что у предприятий увеличились расходы на содержание внедренной Сбербанком России указанной системы ЕТК (5-6,5% от доходов).

Ставя задачу перед работниками по повышению производительности труда, работодатель не учитывает состояние эксплуатируемого подвижного состава. Средний возраст парка автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», насчитывающий свыше 5200 единиц, на сегодня составляет около 7 лет. Принятая в 2014 году программа Губернатора "Наше Подмоскovie", в части приобретения подвижного состава, к сожалению, пока не смогла решить в полном объеме эту проблему. Для эффективной работы пассажирского транспорта, повышения коэффициента его использования необходимо ежегодное обновление парка на 8-10%. Вместе с тем, на 2017 год программа по обновлению автобусного парка до сих пор не принята. Водители и кондукторы из-за сходов по техническим причинам автобусов с линии теряют и без того невысокую заработную плату.

На рынке труда усугубляет ситуацию наличие несанкционированных перевозчиков, что приводит к потере доходов предприятий, работающих в правовом поле.

Доводимые до филиалов планы сбора доходов не всегда экономически обоснованы, их корректировка происходит с большим опозданием и как следствие – премия за выполнение плана, процент которой в некоторых филиалах составляет более 100%, работникам не начисляется. Водители и кондукторы, отработав в полном объеме месячный часовой фонд

рабочего времени, получают заработную плату несоответствующую своим физическим и моральным затратам, и на которую рабочему человеку с семьей прожить практически невозможно.

Не лучше ситуация с заработной платой обстоит у территориальных дорожников. Только за последний год заработная плата по основным категориям работников отрасли снизилась на 13-21%. Причиной такого положения является то, что несмотря на увеличение объемов дорожных работ, фонд оплаты труда работников ГБУ МО «Мосавтодор» не меняется с 2008 года. Постановлением Правительства Московской области от 18.02.2014 г. №70/4 утверждено «Положение об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор», которым не учтена отличительная особенность данного учреждения от большинства иных, а именно, почти 80% его сотрудников выполняют производственную функцию, связанную с осуществлением работ непосредственно на объектах дорог (дорожные рабочие, механизаторы, водители и т.д.).

В конце 2015 года Профсоюз направил обращение к Губернатору Московской области с предложением пересмотреть принятое ранее Положение об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор». Но, несмотря на проведенную совместно с социальными партнерами работу, решения по данному вопросу до настоящего времени не принято, что вызывает законное недовольство работников.

Отсутствие реальных действий со стороны Правительства и работодателей уже привело к коллективным обращениям в различные высокие инстанции, вплоть до Администрации Президента Российской Федерации.

Несмотря на имеющиеся в настоящее время экономические трудности, Профсоюз не может мириться со сложившимся в отраслях положением с оплатой труда работников и считает необходимым, в случае непринятия социальными партнерами в ближайшее время действенных мер, направленных на улучшение ситуации, приступить к подготовке и проведению отраслевой акции по защите прав и законных интересов работников.

III Пленум Московского областного комитета профсоюза **постановляет:**

1. Информацию по вопросу «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» принять к сведению (Приложение №1).

2. Продолжить работу по выполнению решений XXV отчетно-выборной конференции Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, Программы действий профсоюза на 2015 – 2020 г.г. по достижению достойного уровня заработной платы, своевременной её индексации, выполнению положений соглашений и коллективных договоров.

3. Мособкому профсоюза проинформировать Губернатора, Московскую областную Думу, Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов», объединение работодателей о сложившейся ситуации в организациях транспортно-дорожного комплекса Московской области, предложив принять необходимые меры.

4. Мособкому профсоюза обратиться в:

- Мособлдуму с предложением - при принятии бюджета предусмотреть полное финансирование защищенных статей для отраслей автомобильного и городского электрического транспорта и дорожного хозяйства в 2017 году;

- Минтранс Московской области с предложениями:

- ✓ разработать целевую Программу по обновлению парка подвижного состава на ближайшие три года;

- ✓ снизить процентное отчисление Сбербанку России по реализации программы внедрения и действия ЕТК, направив сэкономленные средства на повышение уровня заработной платы работникам пассажирского и городского электрического транспорта;
- ✓ обеспечить своевременное возмещение затрат на перевозку, в т.ч. льготных категорий населения на всех уровнях;
- ✓ принять более действенные меры по созданию цивилизованного рынка транспортных услуг;

- Минтранс и Минимущество Московской области по вопросу ускорения сроков процедуры списания автобусов с прекращением уплаты предприятиями транспортного налога;

- ГУДХ Московской области с предложением принятия оперативного решения по внесению изменений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО «Мосавтодор», представив проект документа на рассмотрение в Правительство Московской области с учётом необходимости формирования фонда оплаты труда в зависимости от объёма выполняемых собственными силами работ и положений Коллективного договора;

- ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» с предложением по принятию действенных мер, обеспечивающих рост заработной платы и ее индексацию, безопасные условия труда работникам, сохранение рабочих мест для кондукторов, повышение в 2016 году доли тарифа (оклада) с учётом гарантированных выплат в среднемесячной зарплате на уровне не менее 50-60%.

5. Учитывая сложную социально-экономическую ситуацию на предприятиях транспортно-дорожного комплекса обратить внимание социальных партнеров в лице Минтранса Московской области, ГУДХ Московской области, объединения работодателей на необходимость неукоснительного выполнения обязательств, предусмотренных областными отраслевыми соглашениями в области стабилизации работы отраслевых организаций.

6. Президиуму Мособкома профсоюза, комитетам профсоюза продолжить работу, направленную на повышение уровня заработной платы работников отрасли, ее индексацию, выполнение коллективных договоров, отраслевых соглашений.

7. Президиуму Мособкома профсоюза, в случае непринятия до 1 сентября 2016 года социальными партнерами действенных мер, направленных на улучшение ситуации в организациях транспортно-дорожного комплекса, приступить к подготовке и проведению акции по защите прав и интересов работников - членов профсоюза, определить формы её проведения.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалина.

На заседании также был рассмотрен **вопрос о деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки в 2015 году.**

С докладом выступил **Ю.Н.Истишов** - председатель Общественного совета Фонда, председатель объединенного комитета профсоюза ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".



ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

Председателям профсоюзных комитетов, участникам ФССП, обратить внимание на необходимость:

усилить контроль за представлением документов на членов профсоюза, получивших инвалидность

или погибших на производстве, для оказания помощи пострадавшим или членам их семей;

более тщательного отбора наиболее нуждающихся в помощи Фонда.

Пленум подвел итоги Конкурса "Лучшая профсоюзная организация Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".



Лучшей профсоюзной организацией признана ППО МУП "Видновский троллейбусный парк" (председатель профкома Юнусова Л.В.), которой вручены переходящий кубок "Лучшая профсоюзная организация Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" и ценный подарок МФУ Brother MFC-J2320 и набор картриджей к нему.

Второе место заняла ППО "МАП № 2 Автоколонна 1417" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Коломна (председатель профкома Шаронина Н.В.), награжденная дипломом Мособкома профсоюза и ценным подарками - микроволновая печь и внешний жесткий диск.



Третье место заняли две первичные профсоюзные организации – "Автоколонна № 1791" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г.Сергиев Посад (председатель профкома Скалунова Б.А.) и "Волоколамское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" (председатель профкома Великанова Т.А.), награжденные дипломами Мособкома профсоюза и ценными подарками - чайником, свч печью, холодильником.
Всем участникам Конкурса были вручены дипломы Мособкома профсоюза.

Председатель Мособкома Л.Н.Емельяненко

- вручила дипломы и ценные подарки победителям конкурса "Лучший уполномоченный по охране труда профсоюзного комитета".



Лауреатами стали:

I место - Хахалин Алексей Владимирович, уполномоченный по охране труда профкома, слесарь по ремонту автомобилей "Павлово - Посадское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";

II место - Мареев Василий Иванович, уполномоченный по охране труда профкома, начальник ОТК "Автоколонна №1791" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Сергиев Посад (ценный подарок был вручен на праздновании 60-летия со дня образования предприятия);

III место - Колесникова Валентина Михайловна, уполномоченный по охране труда профкома, приёмщица материалов на ПВП АО "ДЭП № 19".

- поздравила МУП "Подольский троллейбус" за активную работу по защите социально-трудовых прав и интересов работников и в связи с 15-летием со дня образования предприятия, пожелав дальнейших успехов и наградив Дипломом Мособкома профсоюза.





*Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

ПРЕЗИДИУМ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

г. Москва

27 мая 2016 г.

Протокол № 7

**О сохранении столовой в «МАП №2 Автоколонна 1417»
Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна**

В Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поступило обращение профсоюзного комитета «МАП №2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна в связи с решением ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» о передаче столовой.

По информации руководства ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» решения по изъятию имущественных комплексов из хозяйственного ведения предприятия и передаче их в ведение другого ведомства (так было с детским оздоровительным лагерем «Имени 28 Героев Панфиловцев») или передаче на аутсорсинг столовых, принимаются в соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Московской области об отказе от непрофильных активов.

С точки зрения более 2,5 тыс. работников крупнейшего автотранспортного филиала в г. Коломна (с 4-мя производственными базами в Воскресенске, Озёрах, Луховицах и Броннице) недопустимо свёртывание социальной инфраструктуры предприятия, особенно в условиях, когда работникам более 4 лет не индексируется заработная плата.

Наличие таких непрофильных активов, как столовые, в организациях с численностью свыше 200 человек обеспечивает выполнение предусмотренных Трудовым кодексом РФ требований санитарно-бытового и лечебно-профилактического обслуживания работников.

Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства призвал генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Зайцева А.Ю. отказаться от намерения передачи в аренду столовой и сохранить её для работников предприятия. Однако, решение несмотря на мнение отраслевого профсоюза, ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» осталось неизменным.

Президиум Московского областного комитета профсоюза **постановляет**:

1. Обратиться к социальному партнёру – Министерству транспорта Московской области с обращением о сохранении столовой для работников «МАП №2 Автоколонна 1417», г. Коломна.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалина.

Председатель обкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 4-5 (244-245) апрель – май 2016 г.*

УЧАСТИЕ В РАБОТЕ СОЮЗА

"Московское областное объединение организаций профсоюзов"

31 марта 2016 года состоялось заседание Президиума Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов", в котором приняла участие председатель Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко

На заседании Президиума рассмотрены вопросы:

1. "О практике работы по обучению профсоюзных кадров и актива в областных организациях профсоюзов работников культуры, агропромышленного комплекса, горно-металлургического профсоюза".
2. "О соблюдении финансовой дисциплины в части перечисления профсоюзных членских взносов в МОООП за 2015г.".
3. "Об утверждении Отчета по охране труда МОООП и областных организаций профсоюзов по итогам за 2015г.".
4. "О проведении конкурса "Профсоюзный спецкор".
5. "Об участии профсоюзных организаций Московской области в избирательной кампании 2016 г.".
6. "О первомайской акции".

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ С СОЦИАЛЬНЫМИ ПАРТНЕРАМИ

19 мая состоялась встреча председателя Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко с генеральным директором ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» А.Ю.Зайцевым

Во время встречи председатель Мособкома профсоюза проинформировала генерального директора о сложившейся в коллективах филиалов тяжелой ситуации, связанной с отсутствием индексации заработной платы работников на протяжении более четырех лет, ежегодном сокращении социального пакета.

20 мая состоялась встреча председателя Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко с министром транспорта Московской области М.Г.Олейником

На встрече присутствовали заместитель министра транспорта Московской области К.В.Карпенко, советник министра П.В.Сахаров.

Во время встречи Л.Н.Емельяненко проинформировала министра об отраслевых проблемах на рынке труда, ростом социальной напряженности в коллективах филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», связанным с отсутствием индексации заработной платы работников на протяжении более четырех лет, ежегодным сокращением социального пакета.

После обсуждения принято решение о необходимости встречи с профактивом Мособкома, которая запланирована на конец июня.

Дни защиты от экологической опасности

Субботник в рамках акции "Дни защиты от экологической опасности"

22 - 23 апреля т.г. Молодежный совет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области принял участие в субботнике в рамках акции "Дни защиты от экологической опасности".

Субботник проходил в пансионате "Нара" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".



Эколого-патриотическая акция "Лес Победы", посвященная 75-ой годовщине битвы под Москвой

14 мая

ФОТООЧЕТ

профкома Волоколамского ПАТП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
(председатель Т.А. Великанова).

Работники **Волоколамского ПАТП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»** приняли участие в акции, которая проходила в Теряевской Слободе Волоколамского района.



Из таких маленьких саженцев вырастет огромный лес.

ФОТООЧЕТ

профкома Раменского ПАТП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (председатель Н.В. Минаева).

Работники **Раменского ПАТП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»** приняли участие в акции, которая проходила на участке вблизи г.о. Раменского в 46 квартале «Виноградовское лесничество».



ФОТООЧЕТ

цехкома ТО "Раменский автодор" ГБУ МО "Мосавтодор" (председатель цехкома И.А. Орехова).

Работники ТО "Раменский автодор" ГБУ МО "Мосавтодор" приняли участие в акции, которая проходила на участке вблизи г.о. Раменского в 46 квартале "Виноградовское лесничество".



В Подмосковье стартовал социальный проект «Лучшему городу – чистые остановки!»

На территории Московской области началась реализация социального проекта «Лучшему городу – чистые остановки!». Цель проекта – ликвидация несанкционированной рекламы на элементах дорожной инфраструктуры и организация площадок для размещения информации. Проект осуществляется в рамках соглашения ГБУ «Мосавтодор» и некоммерческой организации содействия благоустройству малых городов «Идеальный Город».

Пилотный проект по борьбе с «самоклеем» начался в сентябре 2015 года в Воскресенском районе. В бригады по очистке автобусных остановок, дорожных знаков и опор освещения в полосе отвода автодорог от несанкционированной рекламы вошли жители-добровольцы и сотрудники территориального отделения Мосавтодора. Сегодня в районе ежедневно обслуживаются более 120 автобусных остановок. Менее подверженные «самоклею» остановки очищаются по графику 1-2 раза в неделю. Также была проведена работа по демонтажу рекламных конструкций на деревьях, столбах и светофорах. При этом в Воскресенском районе было установлено 34 информационных щита для централизованного размещения объявлений правоохранительных органов, администраций и учреждений культуры.

Востребованность и положительные оценки проекта способствовали расширению его географии и на другие города Подмосковья. Мероприятия по очистке остановок прошли в Егорьевске, Щелково и Пушкино. Начинаются работы в г. Мытищи, Видное, Домодедово, Красногорск.

Информация с сайта <http://www.mosavtodor.ru/news/list/1036/>

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ - БЕЗОПАСНОСТЬ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ПАССАЖИРОВ

**ИНФОРМАЦИЯ РОСТРАНСНАДЗОРА О СОСТОЯНИИ
АВАРИЙНОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ И
ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**



ЗА ПЕРИОДЫ:

с 01.04.2016 по 08.04.2016

Госавтодорнадзором проведено 1455 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2908 нарушений, выдано 577 предписаний, составлено 3336 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 3532 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3518 должностных и

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 4-5 (244-245) апрель – май 2016 г.*

юридических лиц на сумму 37,7 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 31712 автотранспортных средств, из которых 3151 имело нарушения обязательных требований. Составлено 820 актов взвешивания. Направлен 391 материал в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2003 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 95, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 72, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 736, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 105, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 995.

По транспортной безопасности

Проведены 82 инспекторские проверки субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 258 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 58 предписаний. Составлено 133 протокола об административных правонарушениях. Вынесено 126 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 85 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму 2,4 млн. рублей.

с 08.04.2016 по 15.04.2016

Госавтодорнадзором проведено 1497 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2946 нарушений, выдано 563 предписания, составлено 3680 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 3748 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3731 должностное и юридическое лицо на сумму 43,5 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33932 автотранспортных средства, из которых 3442 имели нарушения обязательных требований. Составлено 816 актов взвешивания. Направлен 451 материал в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1938 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 99, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 78, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 886, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 51, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 824.

По транспортной безопасности

Проведено 95 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 367 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 70 предписаний. Составлено 105 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 113 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 185 юридических, должностных и физических лиц. Наложено штрафов на общую сумму 3,6 млн рублей.

с 15.04.2016 по 22.04.2016

Госавтодорнадзором проведено 1658 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 3500 нарушений, выдано 678 предписаний, составлено 3748 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 3908 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3889 должностных и

юридических лиц на сумму 34,9 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 32855 автотранспортных средств, из которых 3369 имели нарушения обязательных требований. Составлено 969 актов взвешивания. Направлено 493 материала в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1788 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 97, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 85, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 781, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 164, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 661.

По транспортной безопасности

Проведено 90 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 351 нарушение требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 67 предписаний. Составлено 94 протокола об административных правонарушениях. Вынесено 127 постановлений о привлечении к административной ответственности. Привлечено к административной ответственности 122 юридических, должностных и физических лица. Наложено штрафов на общую сумму 3,7 млн. рублей.

с 22.04.2016 по 29.04.2016

Госавтодорнадзором проведено 1788 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 3293 нарушения, выдано 601 предписание, составлено 3754 протокола об административных правонарушениях, вынесено 4033 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4009 должностных и юридических лиц на сумму 45,1 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33547 автотранспортных средств, из которых 3447 имели нарушения обязательных требований. Составлено 983 акта взвешивания. Направлено 432 материала в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1916 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 114, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 75, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 854, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 138, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 735.

По транспортной безопасности

Проведено 75 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 617 нарушений требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 51 предписание. Составлено 77 протоколов об административных правонарушениях. Вынесено 50 постановлений о привлечении к административной ответственности. Наложено штрафов на общую сумму 2,1 млн. рублей.

с 29.04.2016 по 06.05.2016

Госавтодорнадзором проведена 1151 инспекторская проверка. В результате проверок выявлено 2530 нарушений, выдано 423 предписания, составлено 2964 протокола об административных правонарушениях, вынесено 2818 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2811 должностных и юридических лиц на сумму 28,4 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля

проверено 28545 автотранспортных средств, из которых 2571 имели нарушения обязательных требований. Составлен 591 акт взвешивания. Направлено 398 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдан 1291 разрешительный документ, регламентирующий грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 67, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 57, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 647, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 63, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 457.

По транспортной безопасности

Проведено 90 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 351 нарушение требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 67 предписаний. Составлено 94 протокола об административных правонарушениях. Вынесено 127 постановлений о привлечении к административной ответственности. Наложено штрафов на общую сумму 3,7 млн. рублей.

с 06.05.2016 по 13.05.2016

Госавтодорнадзором проведено 1007 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 1773 нарушения, выдано 366 предписаний, составлено 2692 протокола об административных правонарушениях, вынесено 2852 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 2832 должностных и юридических лица на сумму 30,4 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 22995 автотранспортных средств, из которых 2725 имели нарушения обязательных требований. Составлено 693 акта взвешивания. Направлено 275 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1194 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 88, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 64, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам - 484, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 93, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 465.

По транспортной безопасности

Проведено 36 инспекторских проверок субъектов транспортной инфраструктуры. В результате проверок выявлено 102 нарушения требований законодательства в сфере транспортной и авиационной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, выдано 38 предписаний. Составлено 54 протокола об административных правонарушениях. Вынесено 67 постановлений о привлечении к административной ответственности. Наложено штрафов на общую сумму 1,6 млн. рублей.

Информация с сайта: www.mintrans.ru

В ПОДМОСКОВЬЕ С НАЧАЛА ГОДА КАМЕРЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛИ БОЛЕЕ 600 ТЫСЯЧ НАРУШЕНИЙ ПДД

Центр безопасности дорожного движения Московской области (ГКУ "ЦБДДМО") подвел итоги работы региональной системы фотовидеофиксации в первом квартале 2016 года.

За три месяца этого года на основе фотоматериалов, полученных с комплексов региональной системы фотовидеофиксации, в адрес автовладельцев было направлено более 600 тысяч постановлений о привлечении к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения (ПДД РФ) на сумму свыше 326 миллионов рублей.

В рамках реализации государственной программы подмосковного Правительства "Безопасность дорожного движения" ЦБДДМО совместно с Министерством транспорта Московской области и региональной Госавтоинспекцией активно внедряет современные организационно-технические решения, направленные на дальнейшее совершенствование качества работы комплексов фотовидеофиксации, как результат - увеличение количества вынесенных постановлений в 1,5 раза по сравнению с прошлогодними показателями.

По данным статистики наибольшее количество штрафов в Подмоскowie было вынесено по ст. 12.9 КоАП РФ за превышение установленной скорости движения - более 573 тысяч, из них в 96% случаев фиксировалось превышение скорости в интервале от 21 до 40 км/ч; 21 тысяча - от 41 до 60 км/ч; 61-80 км/ч - около 1400 нарушений; и 143 раза водители превышали установленную скорость на 80 км/ч.

Кроме того, двадцать тысяч водителей оштрафованы за невыполнение требований ПДД об остановке перед стоп-линией на перекрестках и 600 за выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора.

Отметим, что за указанный период на основе записей с комплексов средней скорости в адрес автовладельцев было направлено свыше 97 тысяч постановлений о привлечении к административной ответственности на сумму свыше 51 миллиона рублей.

Напомним, что поэтапная установка комплексов фото-, видеоконтроля, работающих на основе расчета средней скорости движения транспортных средств (ТС) на протяженных участках дорог, проводилась в Московской области с ноября прошлого года.

В настоящее время 50 автоматизированных комплексов осуществляют круглосуточный фото-, видеоконтроль за соблюдением установленного скоростного режима на 25 участках федеральных и региональных автодорог, проходящих по территории Московской области, а также на платной дороге "Москва - С. Петербург".

Большая часть нарушений зафиксирована комплексами средней скорости в зоне контроля 5-километрового участка подъездной автодороги от М-5 "Урал" к ЛИИ им. Громова (г. Жуковский), где за указанный период на основе записей с комплексов фотовидеофиксации в адрес нарушителей было выписано 23 тысячи штрафов.

Также к административной ответственности за превышение скорости привлечены 19 тысяч нарушителей на трассе М-3 "Украина"; на участках фото-, видеоконтроля трассы М-5 "Урал" - вынесено около 15 тысяч штрафов; на автомагистралях М-8 "Холмогоры", М-4 "Дон", М-7 "Волга" зафиксировано от 2 до 3 тысяч нарушений, а на платной дороге М-11 за три месяца в адрес автовладельцев было направлено 1386 постановлений на сумму 860 тыс. руб.

На дорогах регионального значения чаще всего нарушения фиксировались на трассе "Кузнецы-П. Посад-Куrowsкое" - около 7 тысяч штрафов, на подъездной автодороге к аэропорту "Домодедово" - около пять тысяч, и на дороге А-100 "Москва - Бородино" (Можайское шоссе), где в адрес нарушителей вынесено две тысячи административных постановлений.

Отметим, что организация контроля за соблюдением ПДД РФ с применением технических средств автоматической фиксации нарушений призвана повысить уровень дорожно-транспортной безопасности в регионе. По данным Госавтоинспекции в 2015 году в местах установки рубежей фото-, видеоконтроля количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 25-30 %.

Источник: Министерство транспорта Московской области

Росавтодор: аварийность на федеральных трассах страны сократилась на 30%

Число погибших в ДТП на федеральных трассах по итогам 2015 года снизилось на 15% по сравнению с предыдущим аналогичным периодом. Благодаря мероприятиям по повышению безопасности дорожного движения удалось спасти жизни более чем 1000 человек. Об этом сообщил глава Росавтодора Роман Старовойт в рамках пресс-конференции в агентстве "ТАСС".

По его словам, в соответствии с Указом Президента РФ от 2012 года и поручением Правительства РФ планируется к 2018 году обеспечить снижение количества ДТП со смертельным исходом до 10,6 случаев на 100 тыс. человек.

"За последние 2 года аварийность на федеральных трассах страны сократилась на 30%. Данная положительная динамика была достигнута за счет реализации программы по ликвидации очагов аварийности. За прошлый сезон на федеральных дорогах было ликвидировано более 1300 таких точек концентрации ДТП", - подчеркнул Роман Старовойт.

Подводя итоги зимней эксплуатации федеральных трасс, глава Росавтодора заявил, что за декабрь 2015 - февраль 2016 года по сравнению с прошлым аналогичным периодом количество аварий на подведомственных агентству трассах дополнительно снизилось более чем на 20%.

Важным достижением Росавтодора по итогам прошлого года стало сокращение до 13% числа аварий, где дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор. Это напрямую связано с выполнением работ по реконструкции трасс и увеличением доли федеральных автомобильных дорог в нормативном состоянии. За 2015 год протяженность федеральных трасс, соответствующих нормативу, превысила 30 тыс. километров (увеличилась на 10%). Данный показатель достиг 63,3% от общего километража федеральных дорог страны.

В качестве регионов с наилучшими показателями снижения аварийности на федеральных дорогах необходимо отметить: Республику Ингушетию (снижение на 36,7%), Республику Алтай (снижение на 31,3%), Архангельскую область (снижение на 31,3%), Орловскую область (снижение на 28,9%), Челябинскую область (снижение на 28,3%), Республику Коми (снижение на 27,4%), Тверскую область (снижение на 26,5%).

Руководитель Росавтодора подчеркнул, что уже 40% федеральных дорог удалось обезопасить от выезда автомобилей на встречную полосу движения или "вылета" с проезжей части при столкновении. Для этого на автотрассах установлено более 20 тыс. километров металлических барьерных ограждений разного типа (в том числе тросового). Анализ аварийности на участках установки таких искусственных разделителей транспортных потоков показал существенное снижение количества столкновений автомобилей до 90%.

"В 2016 году будет установлено более 100 км барьерного ограждения. В частности, более 42 км барьерного тросового ограждения для разделения встречных потоков будет установлено на наиболее аварийно опасных участках дороги М-10 "Россия" на территории Московской области", - заявил Роман Старовойт.

Для обеспечения безопасности пешеходов к 2020 году на федеральных трассах планируется дополнительно построить 384 надземных и подземных перехода. По итогам 2015 года на федеральных дорогах уже эксплуатируется 161 надземный и 62 подземных пешеходных перехода. Еще 263 наземных перехода оснащены светофорами.

Глава Росавтодора также сообщил, что ежегодно обустривается более 300 километров линий искусственного освещения. За последние 15 лет протяженность линий электрического освещения на федеральных автодорогах увеличена в 3 раза. По статистике, устройство освещения на трассе снижает аварийность на 20-30%.

Говоря о приоритетах этого дорожного сезона, Роман Старовойт рассказал, что на 23 млрд рублей (почти на 15%) по сравнению с 2015 годом Росавтодор увеличил финансирование ремонта, капремонта и содержания федеральных дорог. В результате планируется отремонтировать около 9 тыс. километров федеральных трасс и увеличить долю дорог федерального значения в нормативном состоянии до 71%. Реализация запланированных мер, по предварительным прогнозам, уже к концу этого года позволит добиться сокращения аварийности на федеральных трассах на 10-15%.

Источник: www.rosavtodor.ru

100% парка школьных автобусов в Подмосковье находятся под контролем системы ГЛОНАСС

Подведомственный Министерству транспорта Московской области "Центр безопасности дорожного движения Московской области" (ГКУ ЦБДДМО) продолжает работы по контролю за безопасностью передвижения школьных автобусов, оборудованных абонентскими терминалами спутниковой системы навигации ГЛОНАСС и осуществляющих организованную перевозку учащихся от мест проживания к образовательным учреждениям по утвержденным школьным маршрутам.

В процессе ежедневного мониторинга ЦБДДМО отслеживает местоположение, направление и скорость движения 329 единиц специализированного транспорта (100% парка школьных автобусов).

Как ранее сообщалось, в соответствии с постановлением Правительства Московской области ЦБДДМО наделено функциями Регионального информационного центра с правом на эксплуатацию специального программного обеспечения "Подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории Московской области" на базе единой платформы навигационных приложений.

Кроме того, в рамках реализации комплексных мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности при организации школьных перевозок в Подмосковье, ЦБДДМО осуществляет межведомственное взаимодействие с органами исполнительной власти и оперативными службами области по профилактике и предотвращению нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями школьных автобусов, в части несоблюдения установленного скоростного режима и расписания движения на маршруте следования.

Напомним, что нарушение фиксируется при движении школьного автобуса со скоростью, выше разрешенной на участке дороги и для данной категории транспортных средств на 10 км/ч и выше.

Информация о фактах нарушений ПДД, полученная в процессе системного мониторинга, оперативно направляется в региональную Госавтоинспекцию, Министерство транспорта, Министерство образования, Госадмтехнадзор, администрацию муниципальных образований и руководство транспортных предприятий, что позволяет не только контролировать работу водителей, но и оказывать меры дисциплинарного воздействия на нарушителей.

В результате, количество нарушений скоростного режима на маршрутах следования удалось сократить более чем в 3 раза - со 138 случаев за период с сентября по март 2014-2015 учебного года до 38 нарушений за аналогичный период в текущем учебном году.

В настоящее время ЦБДДМО осуществляет ежедневный контроль за передвижением школьного автотранспорта на 264 организованных маршрутах, проходящих по территории 38 муниципальных образований.

Источник: Министерство транспорта Московской области

МОСТРАНСАВТО" внедрило систему контроля и учета топлива

Благодаря внедренной системе стало возможным в режиме реального времени видеть детальный расход топлива на каждом автобусе. Так, в специальной программе отображаются показания датчиков, установленных в бензобаке каждого автобуса: время, место нахождения транспортного средства, изменение уровня топлива вплоть до литра. При резком снижении этого уровня система подает сигнал, информируя о факте резкого изменения литража дизтоплива.

В настоящее время на все автобусы "МОСТРАНСАВТО" установлены датчики контроля за расходом топлива. При обнаружении фактов несанкционированного слива водители автобусов будут нести наказание вплоть до уголовной ответственности.



УЧАСТИЕ В РАБОТЕ СОВЕТОВ ПРИ МИНИСТЕРСТВАХ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

11 апреля состоялось первое заседание **Координационного совета по вопросам развития пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта.**

В мероприятии приняли участие заместители Министра транспорта Московской области Андрей Середнев и Святослав Иванов, начальник Управления регионального административно-транспортного контроля Министерства транспорта Московской области Сергей Верхоглядов, а также представители компаний-перевозчиков региона и общественных организаций, в том числе Президент Московского областного транспортного союза Борис Винокуров и Председатель Московского областного комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Людмила Емельяненко.

В ходе совещания были подведены итоги борьбы с деятельностью нелегальных пассажирских перевозчиков. По данным на конец 2015 года в результате проведенных работ по пресечению деятельности "нелегалов" было наложено штрафов на сумму 144,923 млн.руб. и арестовано 490 транспортных средств, что позволило сократить количество таких перевозчиков на 60%. В связи с вступлением в силу с января 2016 года Федерального закона №220-ФЗ и отсутствием до 15 июля 2016 года административного наказания за незаконную деятельность, в начале 2016 года на территории Московской области резко увеличилось количество нелегальных перевозчиков - незаконную деятельность осуществляло 20 перевозчиков на 11 маршрутах 198 транспортными средствами. В период с 18 февраля 2016 года по 5 апреля 2016 года вследствие проводимых мероприятий было оштрафовано 789 лиц на общую сумму 18,961 млн.руб. и арестовано 46 транспортных средств. "Таких показателей нам удалось добиться благодаря работе Оперативного штаба, который был создан 18 февраля 2016 года по итогам совещания Губернатора Московской области Андрея Воробьева с правоохранительными органами", - проанализировал данные Сергей Верхоглядов, начальник Управления регионального административно-транспортного контроля Министерства транспорта Подмосковья. Работа Оперативного штаба будет продолжена.

На заседании также выступил заместитель Министра транспорта Московской области Святослав Иванов с докладом о реализации проекта ЕТК "Стрелка" на общественном транспорте Московской области. На сегодняшний день более 1,1 миллиона пассажиров приобрели карту "Стрелка" и теперь могут расплачиваться ей на любом виде транспорта Подмосковья. Единая транспортная карта "Стрелка" предусматривает целую систему скидок, постоянное ее использование значительно выгодней, чем проезд за наличные. "Примерно 800 тысяч человек используют единую карту ежедневно, 60% всех поездок оплачиваются именно "Стрелкой", - поделился данными Святослав Иванов. В связи с такой востребованностью среди жителей Подмосковья, одним из требований к транспортным средствам является наличие оборудования для обеспечения возможности безналичной оплаты проезда, в том числе с применением карты "Стрелка".

Помимо этого, как отметил заместитель Министра транспорта Московской области Андрей Середнев, каждое транспортное средство, осуществляющее пассажирские перевозки, должно быть снабжено приспособлением для перевозки маломобильных групп граждан, системой видеонаблюдения и кондиционирования воздуха в салоне, системой ГЛОНАСС с передачей данных в ЦБДДМО, а также информационной системой оповещения пассажиров (табло "бегущая строка" с названием текущей остановки и речевой информатор). "Министерство транспорта Подмосковья будет продолжать следить за исполнением перевозчиками всех обязательных требований к подвижному составу с целью

обеспечения безопасного и комфортного проезда пассажиров", - подчеркнул Андрей Середнев.

К следующему заседанию будут разработаны и вынесены на утверждение положение и регламент работы Координационного совета. Подобные собрания будут проводиться минимум раз в квартал, а президиум будет собираться чаще, по мере возникновения острых вопросов.

Справка:

12 февраля 2016 года на встрече Вице-губернатора Московской области Ильдара Габдрахманова с пассажирскими перевозчиками было принято решение о создании Координационного совета. Координационный совет призван взаимодействовать с транспортными предприятиями, оказывать содействие в рассмотрении ключевых социально-значимых вопросов, проводить общественные экспертизы проектов нормативных правовых актов, программ и концепций. В рамках Совета планируется обсуждение приоритетных вопросов транспортного комплекса с гражданами и транспортными предприятиями, проведение общественных слушаний, рассмотрение проектов нормативных правовых актов, инициатив граждан и предложений организаций.

22 апреля в Доме Правительства Московской области состоялось очередное заседание **Общественного совета при Министерстве транспорта Московской области в обновленном составе.**

В ходе заседания был сформирован порядок рассмотрения вопросов, поступающих в Общественный совет. На первом этапе выявленные проблемы будут рассматриваться составом специальных рабочих групп. Доработанные на первом этапе предложения по решению проблем будут выноситься на общее заседание Общественного совета, где по результатам обсуждения будут формироваться документы. "Результатом каждого заседания Общественного совета должен стать документ, который мы будем направлять в Минтранс Московской области или руководству Московской области. Построенная таким образом работа существенно повлияет на улучшение транспортной сферы для жителей региона", - подчеркнул Председатель Общественного совета Леонид Липсиц.

Для рассмотрения поступающих вопросов были утверждены составы рабочих групп по безопасности дорожного движения и развитию парковочного пространства. В них вошли руководители профсоюзов, средств массовой информации, общественных и других объединений: экспертного центра "Пробок.нет", Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, Общественной палаты Московской области, профсоюза работников общественного транспорта "Таксист", движения "Общество Синих Ведерок" и других организаций. В ходе заседания, в соответствии с представленными докладами и презентационными материалами по итогам заседаний рабочих групп, члены Общественного совета утвердили проекты решений по созданию парковочного пространства Московской области и предложения Министерства транспорта Подмосковья по координации деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Леонид Липсиц подчеркнул, что участники заседания говорят от лица потребителей транспортных услуг, и главная задача Совета - стать коммуникационным мостом между гражданами и государством. "Наша задача - принимать поступающие обращения и реагировать на сигналы граждан, разрабатывая предложения, реализация которых поможет Минтрансу Мособласти быстро и эффективно устранять выявленные недостатки", - сообщил Председатель Общественного совета.

Направить обращения в Общественный совет можно по адресу: osmt@mosreg.ru

27 апреля в Министерстве транспорта Российской Федерации состоялось расширенное заседание **Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России.**

Вели заседание Министр транспорта России М.Ю. Соколов и заместитель Министра Н.А. Асаул.

На заседании были рассмотрены вопросы:

1. Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного и городского электрического транспорта в 2015 году и задачах на 2016 год.
2. Об обеспечении интересов Российской Федерации в области международных автоперевозок.
3. О развитии системы тахографического контроля.

В работе Координационного Совета от Московской области приняли участие председатель Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко, министр транспорта М.Г.Олейник, генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" А.Ю.Зайцев.

Во вступительном слове **Максим Соколов** проинформировал участников заседания о том, что прошедший год оказался непростым для транспортного комплекса в целом, объемы перевозок пассажиров автобусами, трамваями и троллейбусами, а также грузовых перевозок автотранспортом снизились.

Общий объем пассажиров, перевезенных автомобильным и городским электрическим транспортом в 2015 году, составил 17,7 млрд человек, перевозки грузов были выполнены в объеме более 5 млрд тонн.

Министр подчеркнул, что все эти виды транспорта являются важным инструментом для достижения социальных и экономических целей развития государства и профессионализм транспортников позволяет в целом своевременно решать задачи по обеспечению стабильного и устойчивого функционирования отрасли.

Минтранс России, по словам главы ведомства, нацелен на последовательное укрепление на федеральном уровне законодательной основы обеспечения функционирования автомобильного и городского электрического транспорта доступного для широких слоев населения по приемлемым ценам. Так, 13 июля 2015 года был принят важнейший федеральный закон № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации". Этот закон систематизировал организационно-правовые аспекты деятельности по перевозке пассажиров, установил порядок допуска перевозчиков к работе на регулярных маршрутах и определил механизм компенсации затрат за перевозки всех категорий граждан по регулируемым (социально ориентированным) тарифам с предоставлением установленных законодательством льгот. Максим Соколов призвал рассмотреть вопросы реализации федерального закона № 220-ФЗ на ближайшем заседании Корсовета.

Одной из наиболее актуальных тем согласно статистике обращений граждан, поступающих в Минтранс России, является использование тахографов. На заседании Координационного совета обсуждались основные направления развития системы тахографического контроля.

С докладом о развитии системы тахографического контроля в России выступил генеральный директор Агентства автомобильного транспорта (Росавтотранс) Алексей **Двойных**. В докладе были обозначены как предпосылки создания тахографического контроля, так и вопросы её функционирования в правовом поле. Были приведены статистические данные, а также преимущества системы в сфере безопасности дорожного движения. Алексей Двойных доложил о росте автоматизации и развития технологий с применением тахографов, и рассказал о задачах по повышению эффективности системы контроля.

"С **1 июля 2016 года** вводится запрет на использование аналоговых тахографов в России, - подчеркнул генеральный директор Росавтотранса Алексей Двойных, - Это очень важная мера, которая позволит добиться высокой точности работы системы, а также исключит недобросовестное вмешательство".

При обсуждении вопроса развития системы тахографического контроля Л.Н. Емельяненко предложила при введении требования обязательного оборудования тахографами автобусов городского и пригородного сообщения провести оценку увеличения себестоимости перевозки пассажиров, в т.ч. социальной группы населения. Любое увеличение затрат приводит либо к росту тарифа, либо к увеличению бюджета по статье "Пассажирский транспорт".

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



Вступили в действие законы об установлении ответственности за нарушение правил перевозок пассажиров

1 мая 2016 года Президент России Владимир Путин подписал законы об установлении ответственности за нарушение правил перевозок пассажиров. Законы вступили в силу с момента их опубликования.

Федеральный закон № 133-ФЗ предусматривает административную ответственность за нарушение правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Данные правила были утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 года № 7.

Так, за осуществление перевозок пассажиров и грузов с нарушением требований обеспечения безопасности в особых условиях для водителей транспортных средств предусмотрен штраф в размере 2 500 рублей, на должностных лиц - 20 тыс. рублей, на юридических лиц - 100 тыс. рублей.

К особым условиям относятся перевозки по зимникам, бездорожью, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, по трудным участкам пересеченной местности, и ряд других. Полный перечень таких условий прописан в приказе Минтранса России.

Кроме того, допуск водителей к управлению транспортным средством, без прохождения им соответствующих инструктажей влечет наложение штрафа на должностных лиц в размере 10 тыс. рублей, юридических - 30 тыс. рублей.

Другим важным документом в области безопасности перевозок является Федеральный закон № 138-ФЗ, вносящий изменения в КоАП в части введения административной ответственности за нарушение требований к перевозкам организованных групп детей автобусами. Данные правила утверждены постановлением Правительства РФ 17 декабря 2013 года.

В случае, если водитель или автобус не соответствуют правилам перевозок детей, либо отсутствует один из таких документов, как договор фрахтования, программа маршрута, список детей, список назначенных сопровождающих, водитель штрафует на 3 тыс. рублей, должностное лицо - на 25 тыс. рублей, юридическое лицо - на 100 тыс. рублей.

Нарушение требований к перевозке детей в ночное время (с 23:00 до 06:00) влечет наложение штрафа на водителя в размере 5 тыс. рублей или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 месяцев, на должностных лиц - 50 тыс. рублей; на юридических лиц - 200 тыс. рублей.

Полномочиями по рассмотрению административных дел о правонарушениях по вышеуказанным документам наделяется Ространснадзор. Дела, связанные с нарушением требований к перевозке детей в ночное время, будут рассматриваться судьями. Кроме того, законом расширяется перечень субъектов административных правонарушений, в отношении которых могут применяться санкции за нарушения требований к перевозке детей, установленных ПДД.

Принятые законы позволят повысить качество и безопасность перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским пассажирским транспортом, а также помогут снизить аварийность и смертность на российских дорогах.

ЗАСЕДАНИЯ ОБЛАСТНЫХ ТРЕХСТОРОННЕЙ, ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ, РАБОЧИХ ГРУПП

... из протокола заседания Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 23 мая 2016 г. №2

Вопрос 7. О выполнении Решения Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 01.03.2016 (О внесении изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО «Мосавтодор», утверждённого постановлением Правительства Московской области № 70/4 от 18.02.2014 «Об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор»).

Докладчик: Смекалин Ю.В.

Выступили: Акимова В.М., Жихарева Т.А., Рыжкова И.В., Козырев В.И.

Решили:

Министерству социального развития Московской области направить протокол заседания рабочей группы комиссии руководителю Главного управления дорожного хозяйства Московской области И.Б. Трескову.

Отметить, что представитель Главного управления дорожного хозяйства Московской области при обсуждении вопроса о выполнении Решения Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 01.03.2016, в части касающейся внесения изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО «Мосавтодор», утверждённого постановлением Правительства Московской области № 70/4 от 18.02.2014 «Об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор», отсутствовал.

Главному управлению дорожного хозяйства Московской области направить в рабочую группу комиссии информацию о выполнении принятого Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений 01.03.2016 решения до 03.06.2016.

В случае не представления обозначенной информации в установленный срок, рабочей группе комиссии поднять обозначенный вопрос на заседании комиссии.

Следующее заседание Комиссии намечено на 7 июня 2016 г.

ОХРАНА ТРУДА СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА

В соответствии с планами работы областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте, в дорожном хозяйстве во 2 квартале среди других планируются к рассмотрению вопросы:

в дорожной отрасли - «О результатах СОУТ рабочих мест, проведённой в ГБУ МО «Мосавтодор», дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами отраслевого Соглашения»;

в автотранспортной отрасли - «О результатах СОУТ рабочих мест, проведённой в автотранспортных предприятиях».

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

18-20 мая в Ярославской области на базе санатория имени Воровского прошел Молодежный форум ЦФО «За нами будущее!»

С 18 по 20 мая 2016 г. в Ярославской области прошел Форум Центрального федерального округа «За нами будущее!», собравший более 200 молодых профсоюзных активистов из 18 регионов ЦФО.

Учредителем и организатором форума выступил Союз «Объединение организаций профсоюзов Ярославской области», ставший победителем конкурса грантов, проведенного Общероссийской общественной организацией «Российский Союз Молодежи».

В торжественном открытии мероприятия и работе диалоговой площадки «Взаимодействие органов исполнительной власти, работодателей и профсоюзов в реализации государственной молодежной политики» приняли участие председатель Объединения организаций профсоюзов Сергей Соловьев, губернатор Ярославской области Сергей Ястребов, заместитель председателя правления Объединения работодателей Ярославской области Владимир Симонов, заместитель председателя Ярославской областной Думы Павел Исаев, секретарь ФНПР, главный редактор центральной профсоюзной газеты «Солидарность» Александр Шершуков, секретарь ФНПР, представитель ФНПР в ЦФО, председатель Ассоциации территориальных объединений организаций профсоюзов ЦФО России Анатолий Сыровкваша, ведущий специалист Департамента по реализации общественных проектов аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в ЦФО Артем Ипатьев.

От Мособкома профсоюза принял участие Шишов Дмитрий.



22 апреля состоялось заседание Молодежного совета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области



В заседании приняли участие председатель Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко, директор по персоналу ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" М.П.Ильина.

Вела заседание председатель Молодежного совета Анна Шестакова.

На заседании рассмотрены следующие вопросы:

- о Председателе Молодёжного совета; о Конкурсе Мособкома профсоюза «Молодой профсоюзный лидер»; об участии в шествии, посвященном Международному дню солидарности трудящихся 1 мая 2016 г.; о проведении тренингов с молодёжным профактивом; о велопробеге, посвященном Дню защиты детей.



29 мая в соответствии с планом работы Молодежного совета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на 2016 год члены Молодежного совета приняли активное участие в организации и проведении велопробега, посвященного Дню защиты детей в рамках Московского велопарада.



СПАРТАКИАДЫ, ФОТОКОНКУРСЫ, СМОТРЫ-КОНКУРСЫ, КОНКУРСЫ!

Спортивные итоги соревнований в рамках XXII Спартакиады Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов" среди областных организаций профсоюзов и трудовых коллективов 2016 года

2 апреля прошли игры по стритболу среди мужчин и настольному теннису.

Третье место среди областных комитетов профсоюзов Подмосковья в соревнованиях по стритболу среди мужчин заняла команда Мособкома профсоюза, а по настольному теннису третье место заняла смешанная команда Мособкома профсоюза.

16 апреля прошел весенний легкоатлетический кросс.

Первое место заняла команда «МАП №2 Автоколонна 1417» филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», г. Коломна, второе место заняла команда ГБУ МО «Мосавтодор».

28 мая прошли соревнования по мини-футболу.

Первое место заняла команда «Павлово-Посадское ПАТП» филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», второе место заняла команда ГБУ МО «Мосавтодор».

Московский областной комитет работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выражает благодарность победителям и всем участникам соревнований, и желает дальнейших спортивных успехов и побед!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ФОТОРАБОТ НА «ФОТОКОНКУРС 2016»!

Срок подачи в Мособком профсоюза по 01 октября 2016 г.

Положение о фотоконкурсе размещено на сайте в разделе **ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ**.



Номинация
"Поговори со мною, мама!"



Номинация
"У дружбы нет границ"



Номинация
"Твое здоровье - в твоих руках!"

Конкурс «Профсоюзный спецкор»

Конкурс «Профсоюзный спецкор» проводится Союзом «Московское областное объединение организаций профсоюзов» при участии областных организаций профсоюзов, Молодежного совета союза МОООП, Молодёжных советов и комиссий организаций и предприятий, учебных заведений.

Конкурс проводится в целях реализации права членов профсоюзов получать и предоставлять значимую для работы информацию, способствует формированию условий для творческого самовыражения и осознанной мотивации профсоюзного членства.

Сроки подачи работ: **до 20 августа 2016 г.**

Вся подробная информация, включая сроки и условия проведения, Положение и постановление Мособкома профсоюза опубликованы на сайте <http://www.profavtodormo.ru/> в разделе **- ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ**.

В Коломне в рамках фестиваля «Мир автобусов» прошел Конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов ГУП МО «Мострансавто»

18 мая в Коломне открылся IX Международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов». Его организаторами выступают ГУП МО «Мострансавто», МАП № 2 «Автоколонна 1417» при поддержке Правительства Московской области и Министерства транспорта Московской области. В этом году фестиваль посвящен 90-летию ГУП МО «Мострансавто». На выставочных площадках он собрал стенды 40 участников и 30 экземпляров современной автобусной техники.

В церемонии открытия фестиваля приняли участие заместитель министра транспорта Московской области Андрей Середнев, генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Александр Зайцев, Герой России, летчик-космонавт Елена Серова, президент Автотранспортного союза Московской области Борис Винокуров, председатель Московского областного комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Людмила Емельяненко, глава городского округа Коломна Галина Грачева, руководитель администрации городского округа Коломна Валерий Шувалов, глава Коломенского муниципального района Андрей Ваулин, Депутат МОД, ректор ГСГУ Алексей Мазуров, директор МАП № 2 «Автоколонна 1417» Николай Сиделев, экс-руководители ГУП МО «Мострансавто» разных лет. Почетными гостями фестиваля по традиции стали ветераны предприятия.

Людмила Емельяненко, председатель Московского областного комитета профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства в своем приветственном слове пожелала водителям пассажирского транспорта зеленого света и самых лучших выставочных автобусов, которые социальные партнеры смогли бы для них приобрести. Основному социальному партнеру - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - финансовых возможностей для приобретения этих автобусов и развития предприятий пассажирского транспорта.



19 мая в Коломне выбрали лучших среди водителей ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Центральным событием фестиваля «Мир автобусов» во второй день фестиваля стал конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов ГУП МО «Мострансавто». Конкурс был приурочен в 90-летию транспортного предприятия. Его участниками стали 64 водителя из 33 филиалов «Мострансавто». Каждый конкурсант должен был продемонстрировать знание правил дорожного движения и навыки скоростного маневрирования на автобусе ЛиАЗ 52-92.



Лидером в личном зачете стал Алексей Авдеев (Автоколонна 1417, Коломна). Второй – Сергей Максимов (Автоколонна 1417, Коломна). Третье место у Андрея Ванчарина (Автоколонна 1785, Щелково).

Первое и второе места в командном зачете также завоевали коломенские транспортники. На третьем месте команда Автоколонны 1793 (Орехово-Зуево).

В номинации «Молодой водитель» лидерами снова стали коломенцы – Алексей Авдеев и Кирилл Кунгурцев (1 и 2 места соответственно). Третье место занял Александр Абрамов из Автоколонны 1784 (Дмитров, ПБ «Талдомское АТП»).

Лучшим в номинации «Знание ПДД» судьи признали Алексея Авдеева (Автоколонна 1417, Коломна). Победитель в номинации «Скоростное маневрирование» - Владимир Савельев, водитель Озерского ПАТП Автоколонны 1417.

Победители и призеры конкурса получили ценные подарки – современную цифровую технику. Награды призерам и победителям конкурса вручили глава городского округа Коломна Галина Грачева и главный инженер ГУП МО «Мострансавто» Виктор Хальзин.

Две дополнительных номинации для участников конкурса учредил Московский областной комитет профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Награды Владимиру Веницкому (Рузское ПАТП) в номинации «Молодая смена» и Павлу Венину (Раменское ПАТП) в номинации «За профессионализм и верность традициям» вручил заместитель председателя профсоюза Юрий Смекалин.



Фотоконкурс «Профсоюзы и общество»

Федерация Независимых Профсоюзов России в целях повышения роли профсоюзов в обществе, их взаимодействия с органами власти, общественными движениями и организациями в решении социально-трудовых и духовно-нравственных вопросов работающих граждан, молодежи, людей старшего поколения проводит Всероссийский конкурс «Профсоюзы и общество».

Основные задачи фотоконкурса – усиление работы профсоюзов по взаимодействию с органами власти всех уровней, разрешению конфликтных ситуаций, развитию и совершенствованию системы социального партнерства.

Конкурс направлен на формирование активной жизненной позиции способствует мотивации профсоюзного членства.

Сроки подачи работ: **до 20 июня 2016 г.**

Вся подробная информация, включая сроки и условия проведения, Положение и постановление Мособкома профсоюза опубликованы на сайте <http://www.profavtodormo.ru/> в разделе - ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ.

Смотр-конкурс на звание «Лучший уполномоченный (доверенное лицо) по охране труда МОООП»

В 2016 году проводится смотр-конкурс на звание «Лучший уполномоченный (доверенное лицо) по охране труда МОООП» (постановление Президиума Союза «МОООП» №9 от 10 марта 2016 года). **Срок подачи материалов - до 1 октября 2016 года.**

Положение о смотре – конкурсе размещено на сайте www.profavtodormo.ru в разделе ОХРАНА ТРУДА.

ОБУЧЕНИЕ, СЕМИНАРЫ, КРУГЛЫЕ СТОЛЫ

21 апреля в учебном центре МОООП состоялся Круглый стол по теме: "Роль профсоюзов в защите пенсионных прав трудящихся в условиях пенсионной реформы"

Мероприятие было организовано МОООП и АНО "Институт социально-экономической модернизации". В работе приняли участие руководители профсоюзных организаций Московской области.

Участники обсудили следующие вопросы:

1. Каковы цели пенсионной реформы в России.
2. Каковы последствия последних изменений в пенсионном законодательстве для различных категорий трудящихся.
3. Почему важно своевременное информирование трудящихся по вопросам пенсионной реформы.
4. Как добиться знания и понимания трудящимся своих прав.
5. В чем ведущая роль профсоюзов в защите прав работников в области пенсионной грамотности.
6. Как организовать работу в трудовых коллективах.

По итогам Круглого стола участники внесли свои предложения по организации информационной работы в коллективах и отметили своевременность и важность работы в данном направлении.

Председатель МОООП Кабанова Валентина Викторовна дала свой комментарий:

"В стране идет пенсионная реформа, которая изначально направлена на более справедливый учет трудового пути каждого гражданина при начислении его трудовой пенсии. А также на то, чтобы донести трудящимся новые надежные способы по формированию пенсионного обеспечения. Такая система реализована во многих развитых странах и показала свою эффективность. В Европе, например, лишь небольшая- социальная часть пенсии выплачивается непосредственно государством. Остальная часть есть результат осознанного использования работником пенсионных инструментов, в свою очередь прогарантированных государством. Тут ключевым моментом являются своевременные и грамотные действия. Надо отметить, что мало людей у нас в стране приняли участие в программе государственного софинансирования пенсии. Мы должны объяснить, что каждый человек успеет задумываться о своем будущем пенсионном обеспечении едва начав работать. Пока мы в начале пути, у нас нет опыта предыдущих поколений, чтобы увидеть последствия разных подходов к своему будущему финансовому благополучию. В настоящее время отношение наших граждан, особенно молодежи, к своей будущей пенсии, на мой взгляд, беспечное. Считаю, что профсоюзы обязаны разъяснять работникам потребность в получении достоверной и своевременной информации по этому вопросу. Даже не смотря на то, что эта потребность подчас ими не осознается, тем не менее это право наших граждан. И об этом праве не раз говорил Президент РФ Путин В.В. В этой связи профсоюзы должны не только принять активное участие в процессе повышения пенсионной грамотности, а возглавить его и стать в авангарде. В этом вопросе никого ближе чем профсоюзы у трудящегося нет. Профсоюзы созданы для защиты их прав. Именно профсоюзы обладают всей полнотой информации об экономическом положении предприятий».

6 апреля 2016 года в Мособлдуме состоялся Круглый стол, в рамках которого обсуждались актуальные проблемы в сфере транспортного обслуживания населения Московской области



В работе Круглого стола приняла участие председатель Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко, которая в своем выступлении обратила внимание присутствующих депутатов, заместителя министра транспорта Московской области А.Середнева, представителей бизнеса на то, что при разработке и принятии нормативно - правовых актов необходимо учитывать, что в первую очередь бремя

ответственности возлагается на водителя. Недопустимо, когда из-за несовершенства законодательства водителей привлекают к административной ответственности. Негативное влияние на уровень заработной платы водителей и кондукторов также оказывает наличие нелегальных перевозок.

Председатель Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Владимир Сидоров уделил внимание теме незаконных пассажирских перевозок. Он отметил, что в Московской области активно проводится работа по их предотвращению. Так, в 2015 году было арестовано и перемещено на специальные стоянки 490 транспортных средств, внесено 3340 постановлений об административных правонарушениях. Наложено штрафов на общую сумму 140 миллионов рублей. В результате численность "транспортных нелегалов" сократилась за 2015 год на 40%.

Однако, несмотря на существенный прогресс, такие организации продолжают появляться. На сегодняшний день в регионе около 48 тысяч пассажиров ежедневно пользуются их услугами, в то время как в 2015 году этот показатель составлял 27,8 тысяч человек. При этом нелегальные перевозчики уклоняются от уплаты налогов, а подвижной состав не отвечает стандартам безопасности и качества предоставляемых услуг. Более того, их деятельность приводит к снижению доходности законных предприятий.

С целью усиления работы по пресечению нарушений был создан оперативный штаб, куда вошло более 50 сотрудников правоохранительных органов и Минтранса Московской области. В текущем году в результате его работы уже возбуждено 789 административных дел на общую сумму почти 19 миллионов рублей, при этом изъято 46 транспортных средств и прекращена деятельность 4 перевозчиков.

Выявление нарушений производится, в том числе и в рамках рейдов. Так, 17 и 18 февраля текущего года в 3 городах Московской области (Балашиха, Красногорск и Одинцово), где наблюдается наибольшее скопление "нелегалов", были проведены спецоперации, в результате которых количество незаконных перевозок в этих городах сократилось на 85%.

27 мая 2016 года состоялся выездной семинар председателей первичных профсоюзных организаций Мособкома профсоюза и деловая встреча с профактивом Территориальной организации профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства



В соответствии с планом работы Мособкома профсоюза 27 мая 2016 года в г. Санкт-Петербурге в Зональном учебно-методическом центре профсоюзов состоялся семинар по обмену опытом работы председателей первичных профсоюзных организаций Московского областного комитета профсоюза и профактива Территориальной организации профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, входящих в Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

На семинаре председатели профкомов поделились информацией о состоянии дел в своих организациях, а также была озвучена статистическая информация по Территориальной организации профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В частности, первичные профсоюзные организации дорожного хозяйства, состоящие на учете и профобслуживании в Территориальной организации профсоюза г. Санкт-

Петербурга и Ленинградской области, действуют в 20-ти предприятиях г. Санкт-Петербурга и 2-х Ленинградской области. Численность членов профсоюза составляет 12 тыс. человек. В автотранспортном колледже 3 тыс. членов профсоюза, из которых 2,5 тыс. человек – студенты.

Выступивший директор автотранспортного предприятия оценил общую ситуацию в регионе, отметив, за перевозимых льготников область в 2015 году возместила 800 млн. руб. Подвижной состав насчитывает 2 тыс. автобусов, всего 897 маршрутов, из которых 153 межсубъектных маршрута в районах области. Поставки подвижного состава осуществлены в 1998 г. (124 «Икаруса»), в 2002 г. закуплено 120 ед. 15-летних «VOLVO», 44 автобуса перед выборной кампанией, а с 2004 г. централизованных поставок не было. По федеральной программе обновления парка автотранспорта выделено всего 2 млн. руб. Предприятия горэлектротранспорта состоят на учёте в профсоюзе жизнеобеспечения. Средняя заработная плата в отрасли в регионе составляет 50 тыс. руб. (в 2015 г. – 54 тыс. руб.), на баланс рабочего времени – в пределах 35 тыс. руб.

Тариф на проезд в городе – 30 руб. (в 2015 г. – 28 руб.), в области, в основном, работают предприятия частной формой собственности по свободным тарифам.

Председатель Территориальной организации профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области Г.А. Любина предложила вместе формулировать отраслевые проблемы, в т.ч. перед ЦК профсоюза, а также озвучила информацию о предстоящем в августе конкурсе профмастерства водителей в г. Санкт-Петербурге, пригласив участвовать в нём водителей предприятий, находящихся на профобслуживании Московской областной организации профсоюза.

В 2015 году в г. Санкт-Петербурге заработная плата работников отраслевых предприятий была проиндексирована на 6%, в Ленинградской области минимальный размер оплаты труда составляет 11 тыс. руб. без стимулирующих доплат и компенсационных выплат.

Выступившая председатель Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко охарактеризовала ситуацию в областных организациях автотранспорта и дорожного хозяйства.

На семинаре коллеги обменялись информацией о проблемах в отраслевых предприятиях, которые часто схожи и поделились опытом по решению конфликтных ситуаций, присущих обоим регионам при отстаивании перед работодателями законных прав и интересов работников, договорились координировать свои действия, особенно при проведении протестных акций.

Председатели первичных профсоюзных организаций Московского областного комитета профсоюза посетили Дворец Труда и музей истории профсоюзного движения г. Санкт-Петербурга.

Стороны отметили, что совместный семинар по обмену опытом работы для председателей первичных профсоюзных организаций полезен и проведение подобных встреч с коллегами из других регионов целесообразно.

26 апреля 2016 года в учебном центре союза "МОООП" состоялся обучающий семинар профсоюзных кадров и актива

Семинар был посвящен обучению профсоюзных категорий, таких как:

- впервые избранные председатели первичных профсоюзных организаций;
- резерв профсоюзных кадров первичного звена;
- молодёжный профсоюзный актив.

В обучающем семинаре, во всех вышеуказанных категориях, принимали активное участие члены профсоюза, работники предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

27 и 28 апреля 2016 года Московским областным комитетом профсоюза проведен семинар для председателей профсоюзных комитетов первичных профсоюзных организаций филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", прямого подчинения, в т.ч. федеральных дорожных организаций и территориальных дорожных организаций на тему «Увольнение работника по инициативе работодателя».

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛЕЙ

15 апреля 2016 года заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В.Смекалин встретился с представителями и руководителями коллективов предприятий - "Чеховское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и ТО "Чеховский автодор" ГБУ МО "Мосавтодор"

С директором "Чеховское ПАТП" Илюшкиным И.Ф. и председателем профкома Юрченко А.Н. рассмотрены вопросы, связанные с обращением работников к Президенту России по нарушениям трудового законодательства.

С директором ТО "Чеховский автодор" Мясоедовым И.И. и председателем цехкома Киселёвой С.В. обсуждены проблемы, связанные с низким уровнем заработной платы работников рабочих профессий в ГБУ МО "Мосавтодор".

Проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности первичных профсоюзных организаций работников филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"

В апреле – мае 2016 года согласно плану работы Мособкома профсоюза сотрудниками аппарата Мособкома профсоюза зав.фин.отделом Клопковой Н.К., зам.гл.бухгалтера Шполянской И.В. и гл.бухгалтером ОПО "МОСТРАНСАВТО" Качаловой В.И. были проведены проверки финансово-хозяйственной деятельности объединенной профсоюзной организации ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и подведомственных организаций («Павлово-Посадское ПАТП», «А/К №1375» г.Мытищи, «А/К №1785» г.Щелково, «А/К №1789» г.Ивантеевка, «А/К №1796» г. Егорьевск, «Электростальское ПАТП», «Истринское АТП»), в ходе которой оказана практическая и методическая помощь по финансовым вопросам и ведению бухгалтерского учета.

15 апреля руководители Мособкома профсоюза приняли участие в мероприятиях, посвящённых Празднику труда в Московской области, в Волоколамском и Чеховском муниципальных районах

В числе награждённых работников различных отраслей Волоколамского и Чеховского муниципальных районов были и представители организаций автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области.

Председатель Мособкома профсоюза Емельяненко Л.Н. вручила Почётные грамоты Мособкома профсоюза работникам "Волоколамское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

Дрожжову А.Г. - водитель автобуса,

Асадчей Н.Ф. - кондуктор.

Зам. председателя Мособкома профсоюза Смекалин Ю.В. вручил

Почётные грамоты Мособкома профсоюза работникам "Чеховское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО":

Ключникову Н.Н. - водитель автобуса,

Крючкову В.Ю. - слесарь по ремонту автомобилей.

Благодарности Мособкома профсоюза работникам ТО "Чеховский автодор" ГБУ МО "Мосавтодор":

Завальнюку В.Е. - машинист автогрейдера,

Шалашевичус Н.Ф. - уборщица служебных помещений.

НОВОСТИ

5 МАЯ В ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ СОСТОЯЛАСЬ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ РЕМОНТА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Мероприятие провели директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Игорь Костюченко и заместитель руководителя Росавтодора Андрей Костюк. Участие в обсуждении приняли представители 33 администраций субъектов РФ и органов местного самоуправления.

В рамках конференции обсуждались этапы формирования и вопросы последующей реализации адресной программы ликвидации "болевых точек" на дорогах страны. Руководители 16 подведомственных учреждений Росавтодора в субъектах РФ отчитались о сформированных межведомственных рабочих группах с представителями региональных администраций.

Летом 2016 года в 33 регионах страны (включая города) должен быть выполнен неотложный ремонт наиболее проблемных для автомобилистов участков дорог. Для этого субъекты РФ подготовят перечень первоочередных объектов, которые за счет финансирования из федерального бюджета будут до конца августа приведены в нормативное состояние.

До 10 мая дорожники с учетом обращений граждан составят график выполнения неотложных мероприятий по ремонту региональной и муниципальной дорожной сети Волгоградской, Саратовской, Омской, Костромской, Тверской, Архангельской, Вологодской, Рязанской, Владимирской, Кировской, Самарской, Челябинской, Тамбовской областей, Республик Алтай, Карелия, Калмыкия, Марий Эл, а также городов - Волгограда, Саратова, Омска, Костромы, Твери, Петрозаводска, Архангельска, Вологды, Рязани, Владимира, Кирова, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону и Тольятти.

На финансирование работ предполагается направить порядка 10 млрд рублей из федерального бюджета, собранных системой взимания платы "Платон". Соответствующее решение одобрено по итогам совещания у Председателя Правительства РФ по вопросу улучшения состояния региональных и муниципальных автомобильных дорог.

Новая адресная программа позволит уже до конца августа устранить все локальные проблемные места на региональных и городских дорогах. Росавтодор и подведомственные учреждения обеспечат дополнительный аудит обоснованности принимаемых проектных решений на отобранных дорожных объектах в регионах, а также организуют оперативное управление и контроль за ходом выполнения работ. Мониторинг качества работ будет осуществляться специалистами ФКУ "Росдортехнология".

Как отметил А. Костюк, **за реализацию программы неотложного ремонта в каждом регионе будет отвечать конкретное должностное лицо**, что максимально повысит уровень ответственности за качество и оперативность проведения работ. Выйти на объекты дорожные службы должны в июне текущего года.

**ПРОФСОЮЗ СОВМЕСТНО С СОЦИАЛЬНЫМИ ПАРТНЕРАМИ –
МИНТРАНСОМ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
ОРГАНИЗОВАЛ ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ОТДЫХ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

Летний оздоровительный отдых для детей ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

Детский оздоровительный лагерь	Документы, необходимые для получения путевки	I смена	I смена	III смена
28 Героев Панфиловцев	1. Копия паспорта одного из родителей;	28.05.2016 -17.06.2016	20.06.2016 -10.07.2016	18.07.2016 -07.08.2016
Озеры	2. Копия свидетельства о рождении выезжающего в лагерь; 3. Копия медицинского страхового полиса; 4. Медицинская справка по форме 79У о перенесенных инфекционных заболеваниях с указанием всех прививок и отметкой о прививки от ветряной оспы; 5. Справка об отсутствии контактов с инфекционными больными; 6. Справка для бассейна (справка от дерматолога об отсутствии кожных заболеваний и педикулеза).	09.06.2016 -29.06.2016	04.07.2016 -24.07.2016	29.07.2016 -18.08.2016

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА



*ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРОФКОМА
«Автоколонна № 1786»
Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», г. Химки
Сигитовой Надежде Витальевне*

*Женщина... она всегда скрывает
свой возраст, дабы казаться в глазах
окружающих еще хоть чуточку
моложе.*

*Она прекрасна всегда: на работе
за компьютером, дома на кухне,
в ресторане за бокалом вина.*

*Она такая нежная и ранимая...
Она, как проблески света в нашей
жизни, всегда дарит тепло и радость
своим присутствием.*

Эти слова о Вас, дорогая Надежда Витальевна!

*Ведь председателем профкома не просто быть:
Не очень просто людьми руководить,
Работы много, тратишь силы, при этом быть такой красивой.
И в День рождения для Вас мы сочинили пару фраз!
Здоровья, счастья и терпенья
пусть принесет Вам День рожденья!
Чтоб на работе без проблем дарили счастье Вы нам всем!
Успехов Вам во всех делах! Любви, сияния в глазах!*

МОСОБКОМ ПРОФСОЮЗА

24 мая 2016 г.