



*Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 6-7 (246-247)

июнь - июль 2016 г.

**В помощь
профсоюзным комитетам**

21 июня 2016 года состоялось заседание Президиума Мособкома профсоюза

Заседание проходило на базе филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в г.Балашихе.



В заседании приняли участие:

Члены Президиума:

1. ЕМЕЛЬЯНЕНКО Людмила Николаевна, председатель Мособкома профсоюза
2. БЕЛОУСОВА Людмила Николаевна, советник председателя Мособкома профсоюза
3. ИСТИШОВ Юрий Николаевич, председатель ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"
4. КИНДИНА Ольга Геннадьевна, директор МУП "Видновский троллейбусный парк"
5. КОЧНОВ Игорь Анатольевич, начальник

производственной базы, председатель цехкома ТО "Красногорское ПУ" ГБУ МО "Мосавтодор"

6. РАКИТИН Александр Валерьевич, председатель ОКП Управления "Мосавтодор"

7. СМЕКАЛИН Юрий Владимирович, заместитель председателя Мособкома профсоюза

Приглашенные председатели профкомов:

1. ПАВЛЮЧЕНКОВА Наталья Сергеевна, председатель профкома "Автоколонна №1785", г. Щёлково
2. ЛИТВИНЕНКО Петр Александрович, председатель «Автоколонна № 1793», г.Орехово-Зуево
3. ШУЙСКАЯ Марина Дмитриевна, председатель профкома "Одинцовское ПАТП"
4. БЕЛОЗЁРОВ Игорь Георгиевич, председатель профкома "Автоколонна № 1377", г.Балашиха
5. КАЧАЛОВА Валентина Ивановна, гл. бухгалтер ОКП ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"
6. БУБЕНОК Павел Семёнович, председатель профкома "Павлово-Посадское ПАТП"
7. МАЛЬЦЕВА Наталья Ивановна, председатель профкома "Автоколонна № 1375", г.Мытищи
8. ФЕДОРИНА Галина Викторовна, председатель профкома "Автоколонна № 1789", г.Ивантеевка
9. СИДОРОВ Олег Анатольевич, председатель профкома «Автоколонна № 1796», г.Егорьевск
10. ПОПОВ Вячеслав Васильевич, председатель профкома "Электростальское ПАТП"
11. ПОВЕТНИКОВА Елена Николаевна, председатель профкома "Истринское АТП"
12. МАЛЫХАНОВА Анастасия Ростиславовна, бухгалтер профкома МУП «Подольский троллейбус», зам. председателя Молодежного совета Мособкома профсоюза

На заседании рассмотрены следующие вопросы и приняты решения:

1. О финансово-хозяйственной деятельности объединенной профсоюзной организации ГУП МО «Мострансавто» и подведомственных организаций («Павлово-Посадское ПАТП», «А/К №1375» г.Мытищи, «А/К №1785» г.Щелково, «А/К №1789» г.Ивантеевка, «А/К №1796» г. Егорьевск, «Электростальское ПАТП», «Истринское АТП»). Докладчик Н.К. Клопова – Зав. фин. отделом, гл. бухгалтер МОК профсоюза

РЕШЕНИЯ:

1. Обратить внимание:

- председателя объединенного комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Истишова Ю.Н. и главного бухгалтера Качаловой В.И. на необходимость повышения ответственности и усиления контроля со стороны объединенного комитета профсоюза за финансово-хозяйственной деятельностью, ведением бухгалтерского учета и отчетности в первичных профсоюзных организациях, входящих в состав объединенной профсоюзной организации;

- председателей первичных профсоюзных организаций на обязательное соблюдение финансовой дисциплины.

2. Предложить объединенному комитету профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

- рассмотреть на расширенном заседании объединенного комитета профсоюза итоги проверок и принять меры по устранению отмеченных в справке недостатков;

- ввести в практику работы плановые проверки и оказание практической помощи первичным профсоюзным организациям по финансовым вопросам, ведению бухгалтерского учета и отчетности;

- привести во II-ом полугодии 2016 года бухгалтерский учет в объединенной профсоюзной организации в соответствии с законодательством РФ;

- совместно с профсоюзными комитетами усилить работу по вовлечению работников предприятий в члены профсоюза;

- обратиться в профсоюзные комитеты профсоюза пансионата «Нара» филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и аппарата ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по вопросу погашения задолженности перед Фондом солидарности и социальной поддержки.

3. Зав. финансовым отделом - гл. бухгалтеру Мособкома профсоюза Н.К.Клопковой проверить выполнение настоящего Постановления по итогам работы за 2016 год.

2. О плане работы Московского областного комитета профсоюза на II полугодие 2016 года. Докладчик Л.Н.Емельяненко - председатель МОК профсоюза

РЕШЕНИЯ:

1. Утвердить План работы Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на II-е полугодие 2016 года ([размещен на сайте Мособкома профсоюза в разделе / Официальные документы / Планы работы](#)).

2. Направить План работы Мособкома профсоюза Объединенным комитетам профсоюза и в первичные профсоюзные организации.

3. О ходе подготовки к проведению Московской областной XV Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (по отдельному плану). Докладчик Д.В. Шишов – ведущий специалист по организационно-информационной работе МОК профсоюза

РЕШЕНИЯ:

1. Провести **27 августа 2016 года** финальную часть Московской областной Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в соответствии с утвержденным Положением, обратив особое внимание на участие в соревнованиях Спартакиады исключительно работников - членов профсоюза организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

2. **Общее руководство по подготовке и проведению Спартакиады возложить на Организационный комитет:**

Емельяненко Л.Н. председатель Оргкомитета
Смекалин Ю.В. зам. председателя Оргкомитета
Ракитин А.В. зам. председателя Оргкомитета

Члены Оргкомитета:

Истишов Ю.Н. председатель ОКП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Фирсов В.В. председатель профкома «Автоколонна №1788» г. Подольск
Пирогов Н.Н. гл. технический инспектор труда Мособкома профсоюза
Шишов Д.В. вед. специалист по орг.-информ. работе Мособкома профсоюза

Непосредственное проведение соревнований возложить на судейскую коллегию.

3. **Поручить** члену президиума Мособкома профсоюза, председателю объединенного комитета профсоюза работников УАД «Мосавтодор» **Ракитину А.В.** провести работу по аренде стадиона, подбору главного судьи Спартакиады и судей по видам спорта.

4. **Организационному комитету, объединенным комитетам профсоюза, профсоюзам первичных профсоюзных организаций** активизировать работу по проведению первого и второго этапов Спартакиады непосредственно в организациях в соответствии с Положением о Спартакиаде.

5. Утвердить План мероприятий по подготовке и проведению XV Спартакиады Мособкома профсоюза (размещен на сайте Мособкома профсоюза в разделе/ [Официальные документы / Планы работы](#)).

***Положение о Спартакиаде** размещено на сайте Мособкома профсоюза в разделе/ [Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы](#).*

4. О выполнении плана обучения профсоюзных кадров и актива в 2015-2016 г.г., о плане обучения профсоюзных кадров и актива в 2016-2017 г.г. Докладчик Д.В. Шишов – ведущий специалист по организационно-информационной работе МОК профсоюза

РЕШЕНИЯ:

1. Утвердить План обучения профсоюзных кадров и актива на II полугодие 2016 года и I полугодие 2017 года.

2. Мособкому профсоюза, председателям объединенных и профсоюзных комитетов принять необходимые меры к выполнению плана обучения и целенаправленного проведения учебно-методического процесса с целью повышения уровня подготовки и квалификации профсоюзных кадров и профсоюзного актива с привлечением членов постоянных комиссий по направлениям работы.

3. **Председателям объединенных комитетов профсоюза, профсоюзным комитетам:**

- принять необходимые меры по обучению профсоюзного актива, организовать проведение постоянно действующих семинаров с различными категориями профсоюзного актива (председатели цехкомов, профгруппорги, председатели постоянных комиссий профкомов);

- информацию о Планах обучения во II-ом полугодии 2016 г. и I-ом полугодии 2017 г. разместить на информационных стендах.

4. Ведущему специалисту по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза (Шишов Д.В.) совместно с Комиссией по организационной работе Мособкома профсоюза оказывать необходимую методическую и практическую помощь по обучению профсоюзного актива.

Информация об итогах обучения профсоюзных кадров и актива Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в период со II-го полугодия 2015 года и I-го полугодия 2016 года размещена на сайте Мособкома профсоюза в разделе [Официальные документы Решения выборных профсоюзных органов](#).

План обучения во II-ом полугодии 2016 г. и I-ом полугодии 2017 г. размещен на сайте Мособкома профсоюза в разделе / [Официальные документы](#) / [Планы работы](#).

5. О ходе выполнения мероприятий по оздоровлению членов профсоюза и членов их семей в профсоюзных санаториях Подмосковья и пансионате «Нара» в 2016 году. Докладчик Д.В. Шишов – ведущий специалист по организационно-информационной работе МОК профсоюза.

РЕШЕНИЯ:

1. Обратить особое внимание **Первичных профсоюзных организаций** на организацию работы по оздоровлению членов профсоюзов и их семей.
2. Продолжить работу по оздоровлению членов профсоюза и их семей.
3. Провести анкетирование членов профсоюза с целью выявления недостатков при организации оздоровления работников.

Информация о ходе выполнения мероприятий по оздоровлению членов профсоюза и членов их семей в профсоюзных санаториях Подмосковья и пансионате «Нара» за I-ое полугодие 2016 года размещена на сайте Мособкома профсоюза в разделе [Официальные документы. Решения выборных профсоюзных органов](#).

6. О ведении информационной работы в ППО и цеховых профсоюзных организациях. Докладчик Д.В. Шишов – ведущий специалист по организационно-информационной работе МОК профсоюза

РЕШЕНИЯ:

1. Председателям объединенных комитетов профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (Ю.Н. Истишов) и Управления «Мосавтодор» (А.В. Ракитин):

- обратить внимание на недостаточный уровень информационной работы первичных профсоюзных организаций, обсудить этот вопрос на заседаниях Объединенных комитетов профсоюза;
- взять под личный контроль оформление и регулярное обновление профсоюзных стендов и «уголков» профсоюза;
- до конца 2016 года провести подписку на периодические профсоюзные издания на 2017 год;
- изыскать возможность оказать необходимую помощь в оснащении профсоюзных комитетов профорганизаций необходимой оргтехникой.

2. Ведущему специалисту по организационно-информационной работе аппарата Мособкома профсоюза Шишову Д.В. совместно с постоянной комиссией по организационной работе Мособкома профсоюза оказать практическую помощь профсоюзным организациям.

Информация о ведении информационной работы в первичных профсоюзных организациях и цеховых профсоюзных организациях размещена на сайте Мособкома профсоюза в разделе [Направления деятельности](#) / [Информационная работа](#).

7. О заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству. Докладчик Л.Н. Емельяненко - председатель МОК профсоюза

8. О внесении изменений и дополнений в Устав Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области. Докладчик Ю.Б. Зрюева - заведующий отделом правовой защиты - главный правовой инспектор труда МОК профсоюза



РЕШЕНИЕ:

Вопросы «О заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству» и «О внесении изменений и дополнений в Устав Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» рассмотреть на заседании Президиума Мособкома профсоюза во втором полугодии 2016 года.

8. О проведении Конкурса Мособкома профсоюза «Ветераны – молодым. Кто сильнее в Правилах дорожного движения?». Докладчик А.Р. Малыханова – зам. председателя Молодежного совета МОК профсоюза



РЕШЕНИЯ:

1. Утвердить Положение о Конкурсе ««Ветераны - молодым. Кто сильнее в Правилах дорожного движения?»» (размещено на сайте Мособкома профсоюза в разделе / [Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы](#)).

2. Конкурс «Ветераны - молодым. Кто сильнее в Правилах дорожного движения?» провести в сентябре-октябре 2016 года.

3. Организацию и проведение Конкурса возложить на Московский областной комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Молодёжный совет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

9. О внесении изменений в Положение о проведении Конкурса на Лучшую профсоюзную организацию Профсоюза работников АТ и ДХ МО. Докладчик Д.В. Шишов – ведущий специалист по организационно-информационной работе МОК профсоюза.

РЕШЕНИЕ:

Внести изменения в Положение о проведении Конкурса на Лучшую профсоюзную организацию Профсоюза работников АТ и ДХ МО. Положение в новой редакции размещено на сайте Мособкома профсоюза в разделе / [Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы](#).

**ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ III ПЛЕНУМА
МОСОБКОМА ПРОФСОЮЗА ОТ 12 МАЯ 2016 ГОДА
"ОБ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОТНИКОВ (РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ)
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

I. Обращение Мособкома профсоюза в Минтранс Московской области



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства Московской
области*

**Министру транспорта
Московской области**

**Московский
областной комитет**
107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru
Исх. № 01-4/298 от 17.06. 2016 г.

М.Г. ОЛЕЙНИКУ

Уважаемый Михаил Геннадиевич!

Около 20 лет на предприятиях дорожно-транспортного комплекса Московской области действует система социального партнёрства, которая не только способствовала эффективности работы отраслей при непосредственном участии работников, но и давала работникам дополнительные, по сравнению с Трудовым Кодексом Российской Федерации, гарантии, в том числе по заработной плате, наполняемости социального пакета.

Однако, на протяжении более чем четырёх лет заработная плата работников отрасли не повышается.

Не выполняется положение федерального законодательства (ТК РФ ст.134), предусматривающее обязанность работодателя индексировать заработную плату в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги.

В связи с нарастающей в коллективах социальной напряженностью, отсутствием конкретных действий со стороны социальных партнёров (Минтранс МО и ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»), профсоюз 12 мая 2016 года на Пленуме рассмотрел вопрос «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области».

По положениям регионального соглашения требуемый уровень зарплаты в Московской области составляет 49871,4 руб. (ВПМ для трудоспособного населения -11598 руб. X 4,3).

Средняя заработная плата организаций Московской области (по официальной статистике за январь-декабрь 2015 г. - 50023,2 руб.).

99,9 % работодателей области выполняют соглашение о минимальной заработной плате, а некоторые повышают её на 10-20%.

Подобная информация лишней раз подтверждает, что областные организации разных отраслей и форм собственности прилагают определённые усилия по выполнению регионального и отраслевых соглашений.

К сожалению, этого не происходит на пассажирском транспорте Подмосковья.

В Московской области среди 15 основных видов экономической деятельности среднемесячная заработная плата по сухопутному транспорту – 33724,7 руб. - это нижняя пятёрка таблицы.

В федеральном отраслевом, трёхстороннем региональном и принятом на их основе областном отраслевом соглашении в разделах, связанных с оплатой труда, предусмотрены положения и нормы,

предписывающие органам государственной власти содействовать повышению заработной платы работников отрасли, а работодателям практически каждый год проводить в сторону повышения индексацию уровня заработной платы. Проводимые же в последние годы реформирования отрасли в основном направлены на сокращение численности работников, а не на улучшение их жизненного уровня.

В связи с ростом протестных настроений, особенно работников основных профессий, связанным с невыполнением отраслевых соглашений и соответственно не повышением уровня заработной платы, Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области предлагает для частичного снятия социальной напряженности **увеличить тарифную ставку рабочего 1 разряда с 5554 руб. до уровня, предусмотренного Федеральным отраслевым соглашением в размере 6648 руб., взяв её за основу для других разрядов.**

Принятие такого решения подтвердит, что социальные партнёры по отраслевому Соглашению стремятся к выполнению принятых на себя обязательств.

Профсоюз неоднократно инициировал рассмотрение вопроса повышения заработной платы в отрасли на заседаниях Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, но, к сожалению, все рекомендации Комиссии сводились к необходимости повышения операционной эффективности производства, производительности труда, увеличению сбора собственных доходов, и только на этой основе работодатели готовы были рассмотреть вопрос возможности увеличения заработной платы работников.

При постановке задачи перед работниками по повышению производительности труда не учитывается возраст эксплуатируемого подвижного состава.

Средний возраст парка автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», насчитывающий свыше 5200 единиц, на сегодня составляет около 7 лет:

- малой вместимости - 1291 ед. (средний возраст 8,7 года);
- средней - 143 ед. (средний возраст 1,3 года);
- большой - 3639 ед. (средний возраст 6,1 года);
- особо большой - 207 ед. (средний возраст 8,8 года).

Ситуация усугубляется тем, что старый парк требует больших финансовых затрат на ремонт, в том числе и капитальный. И не всегда установленные нормативы на эти виды работ соответствуют реальным затратам.

Из-за сходов с линии автобусов по техническим причинам водители и кондукторы теряют и без того невысокую заработную плату.

В 2014 году в рамках Губернаторской программы "Наше Подмосковье" закуплено 455 новых автобусов «ЛиАЗ-5292».

В 2015 году - 497 автобусов, в 2016 году 663 (план).

На 2017 год программа по обновлению парка до сих пор не разработана.

В течение трех лет не обновляется парк автобусами малой вместимости, численность которых составляет около 1300 единиц, средний возраст 8,7 года.

Для эффективной работы пассажирского транспорта, повышения коэффициента его использования необходимо **ежегодное обновление парка на 8-10%.**

Неоправданные расходы несет предприятие из-за «неповоротливости» государственных органов, отвечающих за списание автобусов. Транспортный налог перечисляется в бюджет из расчета всего парка, в том числе и автобусов, находящихся в процессе списания.

При сложившейся ситуации в отрасли Профсоюз предлагает **Минтрансу Московской области разработать целевую Программу по обновлению парка подвижного состава на ближайшие три года и совместно с Минимуществом Московской области ускорить сроки процедуры списания автобусов с прекращением уплаты предприятиями транспортного налога.**

В прошлом году в Подмосковье в целях предоставления населению простоты оплаты, снижения стоимости проезда на общественном транспорте внедрена безналичная оплата проезда по единой транспортной карте «Стрелка» (ЕТК). Внедрение системы значительно увеличило нагрузку на водителей, кондукторов и других работников предприятий. Однако, на уровне заработной платы

работников эти нововведения не отразились. При этом у предприятий увеличились расходы на содержание внедренной Сбербанком России указанной системы ЕТК (5-6,5% от доходов).

Профсоюз настаивает на пересмотре условий договора со Сбербанком России в части снижения процентного отчисления по реализации программы внедрения и действия ЕТК, а сэкономленные средства направить на повышение уровня заработной платы работникам пассажирского и городского электрического транспорта.

Правительством Московской области в целях социальной поддержки населения регулируются и устанавливаются тарифы на проезд. Такие решения должны обеспечиваться обязательным финансированием из бюджета. Однако недостаточное и несвоевременное бюджетное финансирование оказывает негативное влияние на финансовое состояние предприятий.

Например, при отсутствии дополнительного финансирования приняты решения:

- 1 мая 2015 года на территории Московской области введена в обращение единая транспортная карта «Стрелка» со льготной тарификацией для школьников, студентов и военных пенсионеров. Стоимость карты составляет 200 рублей. Для этих льготных категорий введена дополнительная скидка 50 % к основному тарифному меню «Стрелки»;

- с 1 февраля 2016 года для поездок по картам «Стрелка» учащегося и учащегося сельской местности вводится дифференцированная система скидок - на первые 35 поездок предоставляется стандартная льготная скидка 50 %, с 36-ой поездки размер скидки составляет 99 %.

В настоящее время идут согласования с Минфином Московской области, формируется бюджет на следующий год, в котором **необходимо предусмотреть полное финансирование защищенных статей для отраслей автомобильного и городского электрического транспорта в 2017 году.**

Справочно:

Объем финансирования по муниципальным и государственным контрактам:

в 2013 г. - 3 млрд. 493,7 млн. руб., в 2014 г. - уменьшился объем финансирования из бюджета на 756,3 млн. руб., в 2015 г. - финансирование из бюджета уменьшилось более чем на 1,5 млрд. руб. В общей сложности за три года финансирование по муниципальным и государственным контрактам уменьшилось на сумму около 2-х миллиардов рублей.

Задача Минтранса Московской области – создать условия для обеспечения транспортной доступности населения. Однако, без своевременного возмещения затрат на перевозку, в т.ч. льготных категорий населения выполнить эту задачу крайне сложно.

Одним из актуальнейших вопросов для водителей автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в основном по регулируемым тарифам и перевозки льготных категорий населения – это работа на маршрутах регулярного сообщения перевозчиков, работающих вне правового поля. Водитель остается заложником ситуации при наличии государственных структур, которые должны обеспечить ему условия для безопасной и качественной работы. Несанкционированные перевозки ведут не только к потере доходов предприятий, а значит к потере в заработной плате работников, но и к недополучению доходов бюджетами различных уровней.

До настоящего времени проблема с нелегальными перевозчиками не решена. Требуется повысить оперативность в принятии решений в отношении таких перевозчиков, вплоть до изъятия транспортного средства.

На рынке пассажирских перевозок работают организации различных форм собственности, имеющие разные экономические условия для осуществления своей деятельности. Считаем, что такого быть не должно и **задача отраслевого министерства создать равные конкурентные экономические условия для всех участников рынка пассажирских перевозок, независимо от формы собственности.**

Одним из таких решений, по нашему мнению, в техническом задании при проведении аукционов предусмотреть требования по выполнению областного отраслевого соглашения к Исполнителю Госконтракта.

Приложение: Постановление Пленума Мособкома профсоюза от 12 мая 2016 года - на 4-х стр.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза



Л.Н. Емельяненко

Рассмотрев обращение профсоюза, для более детального изучения проблем и принятия соответствующих решений, министром транспорта Московской области М.Г.Олейником принято решение о встрече с профсоюзным активом.



27 июля 2016 года в Доме Правительства Московской области состоялась встреча Министра транспорта Московской области Михаила Олейника с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

На встрече присутствовали:

От Министерства транспорта Московской области:

Министр транспорта Московской области - Михаил Геннадиевич Олейник;

Заместитель Министра транспорта Московской области - Кирилл Викторович Карпенко;

Начальник Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта - Сергей Вячеславович Верхоглядов.

От ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»:

Генеральный директор - Александр Юрьевич Зайцев;

Первый заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - Евгений Борисович Пьянковский;

Директор по персоналу ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" - Ильина Марина Петровна.

От ООО "Единая транспортная карта" - генеральный директор - Павел Андреевич Буйаджи.

От Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области:

1. Емельяненко Людмила Николаевна - председатель Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.
2. Алексеенко Валентина Александровна - председатель профкома «Автоколонна № 1792» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Клин.
3. Великанова Татьяна Александровна - «Волоколамское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».
4. Истишов Юрий Николаевич - председатель Объединённого комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».
5. Костюк Инесса Сергеевна - председатель профкома «МАП №1 Автоколонна № 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы.
6. Киндина Ольга Геннадьевна – член Президиума Мособкома профсоюза, директор МУП «Видновский троллейбусный парк».
7. Литвиненко Пётр Александрович - председатель профкома «Автоколонна № 1793» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Орехово-Зуево.
8. Матюшкина Людмила Сергеевна - председатель профкома «Шатурское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».
9. Поветникова Елена Николаевна - председатель профкома «Истринское АТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».
10. Сигитова Надежда Витальевна - председатель профкома «Автоколонна №1786» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки.
11. Скалунова Бэлла Абдиновна - председатель профкома «Автоколонна № 1791» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Сергиев Посад.
12. Смекалин Юрий Владимирович - заместитель председателя Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.

13. Фирсов Василий Васильевич - председатель профкома «Автоколонна № 1788» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Подольск.
14. Шаронина Наталья Владимировна – председатель профкома «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна.
15. Шишов Дмитрий Владимирович – ведущий специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.
16. Шуйская Марина Дмитриевна - председатель профкома «Одинцовское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

От Молодёжного совета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области:

17. Малыханова Анастасия Ростиславовна - зам. председателя Молодёжного совета Профсоюза, бухгалтер профкома МУП «Подольский троллейбус».



Учитывая важность встречи с профсоюзом, информация о ней размещена на сайте Министерства транспорта Московской области

Министр транспорта Подмоскovieя провел встречу с представителями профсоюза



В Доме Правительства Московской области состоялась встреча министра транспорта Михаила Олейника и представителей профсоюза автотранспорта и дорожного хозяйства. В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта Кирилл Карпенко, председатель Мособкома профсоюза Людмила Емельяненко, директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Александр Зайцев, директор МУП "Видновский троллейбусный парк" Ольга Киндина, представители профсоюзных комитетов транспортных организаций муниципальных образований и Молодежного совета профсоюза.

Целью мероприятия стало обсуждение хода выполнения Московского областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 годы. Главными вопросами, представленными членами профсоюза на обсуждение, стали финансирование пассажирского транспорта и обновление подвижного состава, повышение уровня материального обеспечения работников транспортной отрасли и конкуренция на рынке пассажирских перевозок.

С докладом об обновлении автопарка выступил Александр Зайцев, который сообщил, что ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" производит замену устаревшего подвижного состава на новые современные автобусы. Замена производится преимущественно в густонаселенных городах Подмосковья, где наблюдается наибольший пассажиропоток. При этом министр транспорта Московской области Михаил Олейник отметил, что жители удаленных муниципальных образований должны пользоваться общественным транспортом, чье техническое состояние соответствует всем современным требованиям безопасности и комфорта, и дал поручение уделить этому вопросу особое внимание. Также министр напомнил о долгах ряда муниципальных образований перед ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", и подчеркнул, что проблема невыполненных финансовых обязательств уже неоднократно обсуждалась на видеоконференциях с муниципалитетами.

Михаил Олейник рассказал, что в настоящее время прорабатывается вопрос о внесении изменений в Госпрограмму Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2014-2018 годы", по которой в 2017 году планируется приобрести 587 единиц подвижного состава, в 2018 году соответственно 529 единиц.

Тему конкуренции на маршрутах региона озвучил начальник Управления пассажирского транспорта Минтранса Мособласти Сергей Верхоглядов. По его словам, транспортные организации региона работают в соответствии со стандартами развития конкуренции в Подмосковье, разработанными Правительством Московской области. Эти стандарты регламентируются Стандартом развития конкуренции в субъектах Российской Федерации.

Сергей Верхоглядов сообщил, что доля частных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах Московской области в настоящее время составляет 95,6%. К 2020 году ее планируется увеличить до 96,3%. Доля межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых частными перевозчиками, составляет 18,5 %. Планируется ее увеличение до 18,9%. Доля рейсов по межмуниципальным маршрутам составляет 20,5 %. Планируется ее увеличение до 21,0 %.

Допуск перевозчиков к транспортному обслуживанию населения на территории Московской области осуществляется путем проведения конкурентных процедур с последующим заключением государственных контрактов и выдачей разрешительной документации. Конкурентные процедуры проводятся с одинаковыми условиями для всех перевозчиков, имеющих лицензию на осуществление перевозок пассажиров в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также отвечающий установленным требованиям подвижной состав.

Процедура допуска регламентируется федеральным законодательством, допуск происходит по коллегиальному решению. В состав комиссии включены представители Управления государственного автодорожного надзора по Московской области, Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Московской области, Московского областного транспортного союза, Комитета по ценам и тарифам Московской области.

Справка:

Маршрутная сеть Московской области включает в себя около 2 тысяч маршрутов автомобильного и наземного электрического транспорта, общей протяженностью более 60 тысяч километров. Более 50% маршрутов из этого количества находятся в управлении органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области. Оставшуюся часть маршрутов составляют межмуниципальные (около 20% от общего количества) и смежные межрегиональные (около 30% от общего количества) маршруты.

Транспортное обслуживание населения осуществляют более 200 транспортных организаций различных форм собственности, из которых около 15% работает по социальным маршрутам и около 85% - по коммерческим. Общее количество подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок Московской области, составляет более 10 тыс. единиц, которые перевозят более полумиллиарда пассажиров в год.



ПОВЕСТКА

Место проведения: Московская обл., г. Красногорск, б-р Строителей, д. 1,
Дом правительства Московской области 7 этаж каб. 711

Дата проведения: 27.07.2016 в 13ч. 00м

№	Вопрос повестки	Докладчик
1	Вступительное слово	М.Г. Олейник
2	Вопросы для обсуждения	
1)✓	О финансировании пассажирского транспорта, выпадающих доходах, об оплате проезда социальных групп населения, об уплате налогов	К.В. Карпенко
2)✓	О состоянии конкуренции на рынке пассажирских перевозок. О принятии более действенных мер по созданию цивилизованного рынка транспортных услуг. О целевой Программе по обновлению парка подвижного состава на ближайшие три года.	С.В. Верхоглядов
3)	О техническом состоянии автобусного парка и обеспеченности запасными частями, об ускорении сроков процедуры списания автобусов с прекращением уплаты предприятиями транспортного налога, о необходимости обновления подвижного состава в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».	А.Ю. Зайцев
4)	Об индексации заработной платы, об уровне заработной платы по категориям работников.	А.Ю. Зайцев
5)	О создании работникам автотранспортной отрасли Подмосковья условий, обеспечивающих: а) безопасность перевозки пассажиров, б) безопасность на дорогах, в) качество обслуживания населения. О режиме труда и отдыха водителей и кондукторов в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».	А.Ю. Зайцев
6)	О проведении СОУТ, о вопросах охраны труда в пассажирских предприятиях.	А.Ю. Зайцев
7)	О привлечении иностранной рабочей силы.	А.Ю. Зайцев
8)	О сокращении персонала ремонтных рабочих, кондукторов.	А.Ю. Зайцев
9)	О сохранении столовой в филиале «МАП № 2 А/к 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна.	А.Ю. Зайцев
10)	О социальных выплатах работникам филиалов	А.Ю. Зайцев
11)	О снижении процентного отчисления Сбербанку России по реализации программы внедрения и действия ЕТК и направлении этих средств на повышение заработной платы работникам транспортного комплекса.	С.Ю. Иванов (П.А. Буяджи)
3	Подведение итогов.	М.Г. Олейник

К сожалению, учитывая объемность вопросов и ограниченный лимит по времени, удалось обсудить первые два вопроса повестки, остальные вопросы будут рассматриваться на следующей встрече, которую по поручению министра планируется провести **17 АВГУСТА 2016 ГОДА.**

Министерство транспорта Московской области

ПРОТОКОЛ

встречи с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области об итогах выполнения Московского областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 г.г.

г. Красногорск, Дом Правительства Московской области, кабинет №711

27 июля 2016 г. 13.00

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Министр транспорта Московской области

М.Г. ОЛЕЙНИК

Присутствовали:

М.Г. Олейник	Министр транспорта Московской области
К.В. Карпенко	Заместитель министра транспорта Московской области
С.В. Верхоглядов	Начальник Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта
А.Ю. Зайцев	Генеральный директор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Е.Б. Пьянковский	Первый заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
М.П. Ильина	Директор по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
П.А. Буюджи	Генеральный директор ООО «ЕТК»
Л.Н. Емельяненко	Председатель Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
В.А. Алексеенко	Председатель профкома «Автоколонна № 1792» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Клин
Т.А. Великанова	Председатель профкома «Волоколамское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

Ю.Н. Истишов	Председатель Объединённого комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
И.С. Костюк	Председатель профкома «МАП №1 Автоколонна № 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы
О.Г. Киндина	Член Президиума Мособкома профсоюза, директор МУП «Видновский троллейбусный парк»
П.А. Литвиненко	Председатель профкома «Автоколонна № 1793» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Орехово-Зуево
А.Р. Малыханова	Зам. председателя Молодёжного совета Профсоюза, бухгалтер профкома МУП «Подольский троллейбус»
Л.С. Матюшкина	Председатель профкома «Шатурское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Е.Н. Поветникова	Председатель профкома «Истринское АТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
Н.В. Сигитова	Председатель профкома «Автоколонна №1786» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки
Б.А. Скалунова	Председатель профкома «Автоколонна № 1791» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Сергиев Посад
Ю.В. Смекалин	Заместитель председателя Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства
В.В. Фирсов	Председатель профкома «Автоколонна № 1788» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Подольск
Н.В. Шаронина	Председатель профкома «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна
Д.В. Шишов	Ведущий специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства
М.Д. Шуйская	Председатель профкома «Одинцовское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

СЛУШАЛИ:

М.Г. Олейника, К.В. Карпенко, С.В. Верхоглядова, Л.Н. Емельяненко,
А.Ю. Зайцева.

ОБСУДИЛИ:

Вопросы, поставленные Московским областным комитетом профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

РЕШИЛИ:

1. Поручить Министерству транспорта Московской области проработать возможность включения в документацию об аукционе на право заключения государственного контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, с частичным финансированием из средств бюджета Московской области, требования о соблюдении участником закупки Федерального и Московского областного отраслевых Соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 годы.

Ответственные: Карпенко К.В., Верхоглядов С.В.

Срок до 10.08.2016

2. Поручить Министерству транспорта Московской области на основании обращения Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства проработать с Министерством финансов Московской области и Министерством экономики Московской области вопрос о привлечении дополнительного финансирования из бюджета Московской области ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» с целью увеличения фонда оплаты труда.

Ответственные: Карпенко К.В., Емельяненко Л.Н.

Срок до 10.08.2016

3. Поручить Министерству транспорта Московской области создать рабочую группу по рассмотрению вопросов системы оплаты транспортной работы, формирования прогноза бюджета, тарифообразования на транспорте.

Ответственные: Карпенко К.В., Емельяненко Л.Н.

4. Поручить Министерству транспорта Московской области в целях создания равных условий для конкуренции перевозчикам при обслуживании маршрута двумя и более перевозчиками, обслуживающим один маршрут, проработать возможность создания для них единого расписания движения автобусов.

Ответственные: Верхоглядов С.В., Емельяненко Л.Н.

6. Министерству транспорта Московской области совместно с Мособкомом профсоюза организовать проведение повторной встречи с представителями Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

Ответственный: Верхоглядов С.В.

Срок до 10.08.2016

7. Поручить ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и Московскому областному комитету профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства: при представлении ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» материалов о задолженности муниципальных образований Московской области, Профсоюзу, при необходимости, обратиться в Администрации муниципальных образований Московской области по вопросу погашения задолженности за транспортное обслуживание перед ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Ответственные: Зайцев А.Ю., Емельяненко Л.Н.

Срок до 10.09.2016

Министр транспорта Московской области

М.Г. Олейник

Начальник Управления пассажирского
автомобильного и наземного
электрического транспорта

С.В. Верхоглядов

II. Обращение Мособкома профсоюза в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства*

Московской области

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

Исх. № 01-4/316 от 13.07.2016 г.

Генеральному директору

ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

А.Ю. ЗАЙЦЕВУ

Уважаемый Александр Юрьевич!

12 мая 2016 года состоялся III Пленум Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, рассмотревший вопрос "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".

Этот вопрос рассматривался из-за того, что на протяжении более 4-х лет в автотранспортной отрасли Московской области заработная плата работников не только не повышается, но и не индексируется, несмотря на действующее положение федерального законодательства (ТК РФ ст.134), предусматривающее обязанность работодателя индексировать заработную плату в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги.

Направляем Вам Постановление III Пленума Московского областного комитета профсоюза и информационную справку.

Профсоюз предлагает принять до 1 сентября т.г. необходимые меры по изменению сложившейся ситуации, чтобы не допустить бесконтрольного её развития (уже сейчас идут обращения работников в различные высокие инстанции) и Профсоюзу не проводить протестные акции.

О принятых мерах просим проинформировать в возможно короткий срок.

Приложение:

1. Постановление III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 года на 4-х стр.;
2. Информационная справка на 23 стр.

С уважением,

Председатель
Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Ответ ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на обращение отраслевого профсоюза



Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО»

Цветной бульвар, д. 21, стр. 8, Москва, 127051
ИНН/КПП 5000000017/509950001
ОГРН 1025006171519

тел. (495) 694-05-70
факс (495) 694-60-60
www.mostransavto.ru
e-mail: referent@gupmta.ru

18.07.2016 № 20/Иск-02/11/1045

на № 01-4/316 от 13.07.2016

Председателю
Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

Рассмотрев Ваше обращение от 13.07.2016 № 01-4/316 «Об оплате труда работников», ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» сообщает о ходе реализации взятых на себя обязательств по повышению эффективности ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в части изменения системы оплаты труда.

В настоящее время введена единая система мотивации для категории работников «руководители, специалисты, служащие» (далее – РСС), согласно которой с 01.04.2016 введены в действие единые производственные показатели работы автотранспортных филиалов, а с 01.09.2016 вводятся единые ключевые показатели эффективности по каждому направлению.

На сегодняшний день 31 автотранспортный филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» имеет разрозненную систему оплаты труда и премирования – у каждого филиала установлены свои доплаты и надбавки, свои показатели премирования. В результате, образовался определенный перекося по заработным платам в рамках каждой из категорий рабочих. По всем филиалам только у водителей насчитывается около тридцати показателей премирования.

Все эти вопросы поднимались на Конференции трудового коллектива, которая проходила в пансионате «Нара» 22.06.2016. Большинство участников Конференции проголосовали за предложение по изменению самой системы оплаты труда и премирования по всем категориям рабочих специальностей (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих, рабочих прочего и вспомогательного производства). Кроме этого несколько участников Конференции внесли предложение об увеличении заработных плат только водителям. Данное предложение большинством участников Конференции не было поддержано, так как водители являются самыми высокооплачиваемыми работниками среди остальных категорий работников автотранспортных филиалов, и ввиду того, что прежде необходимо выровнять ситуацию с самой системой оплаты

труда, установить единые доплаты, надбавки и единые показатели премирования по каждой из категорий работников.

В рамках принятых решений в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» разработан план мероприятий, основные пункты которого – разработка единой системы оплаты труда с учетом внедрения стационарного оборудования и разработка единых показателей премирования для всех категорий рабочих специальностей.

Для реализации поставленных задач в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» создана Комиссия (указание от 30.06.2016 № 02ук-238) с соответствующими полномочиями. В состав Комиссии вошли экономисты с большим стажем работы в автотранспортных филиалах и председатели профсоюзных комитетов на местах. Завершение работы Комиссии планируется до конца сентября 2016 года. По итогам ее работы планируется внедрить единую систему оплаты труда и премирования среди работников рабочих специальностей.

Таким образом, на протяжении всего 2016 года в «МОСТРАНСАВТО» проходят мероприятия по изменению системы оплаты труда, премирования и разработке единых принципов мотивации среди работников.

Первый заместитель генерального директора
по оперативному управлению



Е.Б. Пьянковский

Ильина
Марина Петровна
8 495 694-63-20

III. Обращение Мособкома профсоюза в Минимущество Московской области



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства*

Московской области

Московский

областной комитет

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2

Тел./Факс. 8(499)268-78-92,

E-mail: union50@umail.ru

Исх. № 01-4/317 от 14.07. 2016 г.

**Министерство имущественных отношений
Московской области**

А.В. АВЕРКИЕВУ

Уважаемый Андрей Владимирович!

На протяжении более 4-х лет заработная плата работников государственного предприятия Московской области «МОСТРАНСАВТО» не только не повышается, но и не индексируется.

Причиной сложившейся ситуации, по словам руководства ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», является низкая производительность труда.

Ставя задачу перед своими работниками повысить производительность труда, работодатель, к сожалению, часто забывает в каких условиях работают водители и кондукторы, не учитывается возраст эксплуатируемого подвижного состава.

Средний возраст всего парка автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», насчитывающий более 5000 единиц, на сегодня составляет около 7 лет, в т.ч. автобусов малой вместимости – около 9 лет.

Ситуация усугубляется тем, что старый парк требует больших финансовых затрат на ремонт, в том числе и капитальный. И не всегда установленные нормативы на эти виды работ соответствуют реальным затратам.

Из-за сходов с линии автобусов по техническим причинам водители и кондукторы теряют и без того невысокую заработную плату.

Принятая в 2014 году Губернаторская программа "Наше Подмосковье" предусматривает пополнение парка автобусами, но только большой вместимости. В течение 3-х лет в рамках названной программы парк ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» обновился. Однако, для эффективной его работы, повышения коэффициента использования парка требуется ежегодное обновление в размере 8-10%.

С автобусами малой вместимости критическая ситуация, т.к. средний срок эксплуатации данных автобусов не должен быть более 3-х лет. В условиях жесткой конкуренции с частными перевозчиками, которые в основном эксплуатируют автобусы малой вместимости, ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» зачастую на совместно эксплуатируемых маршрутах проигрывает, пассажир выбирает лучший автобус.

Неоправданные расходы несет предприятие из-за длительных согласований государственными органами, отвечающими за списание автобусов. Транспортный налог перечисляется в бюджет из расчета всего парка, в том числе и автобусов, стоящих «под забором» в ожидании списания.

При сложившейся ситуации Профсоюз вынужден был рассмотреть 12 мая 2016 года на III Пленуме Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства вопрос "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области". При обсуждении основного доклада было обращено внимание и на техническое состояние парка и принято решение обратиться в Министерство имущественных отношений Московской области и Министерство транспорта Московской области.

Просим Вас, как собственника имущества Московской области, проинформировать о планах, связанных с закупками автобусов в ближайшие 3 года (2017 – 2019 г.г.), и о возможности предоставления права ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приобретать автобусы малой вместимости за счёт собственных средств (амортизация) на условиях лизинга, а также условиях и сроках списания полностью самортизированных автобусов.

Минтранс МО об указанной выше проблеме проинформирован письмом от 17.06. 2016 г. №01-4/298 .

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

IV. Обращение Мособкома профсоюза в Главное управление дорожного хозяйства Московской области



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области*

**Начальнику Главного управления
дорожного хозяйства
Московской области**

И.Б. ТРЕСКОВУ

**Московский
областной комитет**
107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru
Исх. № 01-4/283 от 08.06.2016 г.

Уважаемый Игорь Борисович!

Около 20 лет на предприятиях дорожно-транспортного комплекса Московской области действует система социального партнёрства, которая не только способствовала эффективности работы отраслей при непосредственном участии работников, но и давала работникам дополнительные, по сравнению с Трудовым Кодексом Российской Федерации, гарантии, в том числе по заработной плате, наполняемости социального пакета.

Однако, на протяжении более чем двух лет заработная плата работников рабочих специальностей не повышается.

Не выполняется положение федерального законодательства (ТК РФ ст.134), предусматривающее обязанность работодателя индексировать заработную плату в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги.

По имеющейся информации у отраслевого профсоюза, заработная плата по основным категориям работников у территориальных дорожников за последний год снизилась от 13 до 21% и не зависит от фактически выполненных объемов работ.

По мнению Профсоюза, основной причиной такого положения является принятое Правительством Московской области решение (постановление от 18.02.2014 г. №70/4) об утверждении Положения об оплате труда работников государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор», которым не была учтена отличительная особенность данного учреждения от большинства других бюджетных, а именно, почти 80% его сотрудников выполняют производственную функцию, связанную с осуществлением работ непосредственно на объектах дорог (дорожные рабочие, механизаторы, водители и т.д.), а также то, что фонд заработной платы при увеличении объемов работ остается неизменным.

Несмотря на неоднократные обращения в ГУДХ МО вопрос по заработной плате не решался, в связи с чем отраслевой профсоюз вынужден был обратиться к Губернатору Московской области. До настоящего времени поручение Губернатора ГУДХ МО не исполнено.

В связи с нарастающей в коллективах социальной напряженностью, отсутствием конкретных действий со стороны ГУДХ МО, профсоюз 12 мая 2016 года на Пленуме рассмотрел вопрос «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области».

По приглашению Профсоюза в работе Пленума приняли участие - заместитель начальника ГУДХ МО В.А. Власов, заместители начальника ГБУ МО «Мосавтодор» С.В.Бобров и В.П.Богатырев.

При обсуждении доклада позиция ГУДХ МО озвучена не была.

В выступлении В.П. Богатырёв отметил, что ГУДХ МО и ГБУ МО «Мосавтодор» в своей работе по формированию фонда оплаты труда полностью поддерживают действия Профсоюза, однако вопрос по увеличению фонда оплаты труда и его привязки к объемам выполнения работ в соответствии с текущим государственным заданием находится в компетенции Министерства финансов Московской области.

По итогам работы Пленум принял решение обратиться в ГУДХ МО с предложением принятия оперативного решения по внесению изменений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО «Мосавтодор», представив проект документа на рассмотрение в Правительство Московской области с учетом

необходимости формирования фонда оплаты труда в зависимости от объема выполняемых собственными силами работ и положений Коллективного договора, и, в случае непринятия до 1 сентября 2016 года социальными партнерами действенных мер, направленных на улучшение ситуации, приступить к подготовке и проведению отраслевой акции по защите прав и законных интересов работников, определив формы её проведения.

Уважаемый Игорь Борисович, у нас с Вами больше двух месяцев для того, чтобы предпринять соответствующие меры по стабилизации ситуации в дорожных организациях.

Убедительно просим Вас обратить особое внимание на социальные проблемы работников, создание для них безопасных условий труда. Стабильность и достойный уровень оплаты труда работников – это успех работы дорожной отрасли.

Просим в возможно короткий срок сообщить профсоюзной Стороне о принимаемых ГУДХ МО мерах.

Приложение: Постановление III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 года на 4-х стр.

С уважением,

Председатель Мособкома профсоюза



Л.Н. Емельяненко

V. Обращение Мособкома профсоюза в Московский областной транспортный союз



*Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства*

Московской области

**Московский
областной комитет**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru

**Президенту Московского областного
транспортного союза,**

**Координатору Московской областной
отраслевой комиссии по регулированию
социально-трудовых отношений на
автомобильном и городском наземном
пассажирском транспорте**

Б.А. ВИНОКУРОВУ

Исх. № 01-4/318 от 14.07.2016 г.

Уважаемый Борис Аркадьевич!

12 мая 2016 года состоялся III Пленум Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, рассмотревший вопрос "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".

С основным докладом выступила председатель отраслевого профсоюза Емельяненко Л.Н., которая осветила проблемы работников, связанные с отсутствием индексации заработной платы на протяжении более 4-х лет.

В обсуждении доклада среди других участников выступила В.М.Акимова - заместитель председателя Союза МОООП, которая охарактеризовала социально-экономическую ситуацию в области.

По положениям регионального соглашения требуемый уровень зарплаты в Московской области составляет 49871,4 руб. (ВПМ для трудоспособного населения -11598 руб. Х 4,3).

Средняя заработная плата организаций Московской области (по официальной статистике за январь-декабрь 2015 г. - 50023,2 руб.

99,9 % работодателей области выполняют соглашение о минимальной заработной плате, а некоторые повышают её на 10-20%.

Информация заместителя председателя Союза МОООП подтвердила, что областные организации разных отраслей и форм собственности прилагают определённые усилия по выполнению регионального и отраслевых соглашений.

К сожалению, этого не происходит на автомобильном транспорте. В федеральном отраслевом, трёхстороннем региональном и принятом на их основе областном отраслевом соглашении в разделах, связанных с оплатой труда, предусмотрены положения и нормы, предписывающие органам государственной власти содействовать повышению заработной платы работников отрасли, а **работодателям практически каждый год проводить в сторону повышения индексацию уровня заработной платы.**

Уважаемый Борис Аркадьевич, Московский областной транспортный союз является подписантом со Стороны работодателей Московского областного отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2015-2018 г.г., которое распространяется не только на государственного перевозчика - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», но и на других перевозчиков частной формы собственности.

В своём выступлении Вы отметили сложные отношения между конкурентами – перевозчиками и призвали участвующего в работе Пленума зам. министра транспорта Московской области – К.В. Карпенко, организовать встречу заинтересованных сторон по решению проблем перевозчиков. По мнению профсоюзной Стороны в условиях конкуренции между государственными и частными компаниями в первую очередь необходимо решать задачи базового уровня социальной ответственности, значительная часть которых относится к сфере оплаты труда, поэтому предлагаем этот вопрос всесторонне обсудить на иницилируемой Вами встрече.

К сожалению, федеральное законодательство не создало для всех участников рынка одинаковые экономические условия для конкуренции (различные системы налогообложения и формы оплаты труда работников и т.д.). Профсоюз на встрече с Министром транспорта РФ обратил на это внимание и обратился к Губернатору с просьбой поддержать предложения Профсоюза по созданию равных конкурентных, в т. ч. и экономических, условий для всех участников рынка пассажирских перевозок Московской области.

Стороны – подписанты отраслевого Соглашения должны совместно добиваться таких решений. Например, техническое задание при проведении аукционов должно содержать требования к Исполнителю Госконтракта, касающиеся выполнения положений областного отраслевого соглашения.

Приложение: Постановление III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 года на 4-х стр.

С уважением,
Председатель Мособкома
профсоюза, Координатор
профсоюзной стороны
Комиссии



Л.Н. Емельяненко

О подведении итогов выполнения коллективных договоров

22 июня 2016 г. состоялись конференции по итогам выполнения за 2015 год и внесению изменений и дополнений в коллективные договоры на 2015-2018 годы работников ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и 2014-2017 годы работников ГБУ МО «Мосавтодор».

В конференциях приняли участие руководители Мособкома профсоюза:

в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" – председатель Л.Н. Емельяненко,

в ГБУ МО «Мосавтодор» - зам. председателя Ю.В. Смекалин.

Конференциям предшествовала длительная подготовительная работа в созданных Комиссиях по проверке выполнений коллективных договоров за 2015 год и внесению изменений и дополнений в коллективные договоры на 2015-2018 годы работников ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и 2014-2017 годы работников ГБУ МО «Мосавтодор».

В ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" с приветственным словом выступил ген. директор А.Ю.Зайцев, с докладом от Стороны работодателя – 1-ый зам. ген. директора по оперативному управлению Е.Б. Пьянковский.

Со стороны работников с докладом выступил председатель Объединённого комитета профсоюза Ю.Н. Истишов.

Председатель Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко проинформировала участников о состоявшемся 12 мая 2016 года III Пленуме Московского областного комитета профсоюза, рассмотревшем вопрос «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» и о принимаемых Мособкомом профсоюза действиях, направленных на исполнение постановления пленума.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
по итогам выполнения Коллективного договора за 2015 год
и внесения изменений и дополнений в Коллективный договор на 2015-2018 годы

г. Наро – Фоминск, пансионат «Нара»

22 июня 2016 г.

Конференция отмечает, что в течение 2015 года деятельность Сторон была направлена на улучшение организации перевозок, обеспечение стабильной работы пассажирского автомобильного транспорта Московской области, создание здоровых и безопасных условий труда работающих.

По итогам 2015 года во всех филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» прошли конференции трудовых коллективов, на которых обсуждено выполнение Коллективного договора на 2015-2018 годы, выработаны и направлены в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» предложения о необходимости внесения в него изменений и дополнений.

Для подготовки Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» приказом от 20.02.2016г. №П-70 создана Комиссия по проверке выполнения Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2015 год и подготовке предложений по внесению изменений и дополнений в Коллективный договор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015 – 2018 годы (далее - Комиссия), в состав которой на паритетной основе вошли представители администрации и профсоюза. Комиссией проверено выполнение всех разделов Коллективного договора, проанализированы и обобщены поступившие от работников филиалов предложения и замечания для внесения изменений и дополнений в Коллективный договор.

Заслушав и обсудив доклады Администрации и Объединенной профсоюзной организации о выполнении Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 годы Конференция отмечает, что Стороны, заключившие Коллективный договор, проделали большую работу по выполнению взятых обязательств и положений Коллективного договора на 2015-2018 годы.

Результатом постоянного усиленного контроля за ходом выполнения Коллективного договора стал тот факт, что практически все разделы и пункты договора регулярно выполняются.

Однако, несмотря на предпринимаемые усилия профсоюзной стороной, нерешенным остался один из главных вопросов, повышение заработной платы (пункт 2.8.), которая не индексируется в течение последних четырех лет. Единые положения по оплате труда работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» все еще находятся на стадии разработки, сроки их внедрения постоянно откладываются на неопределенное время.

Низкая часовая ставка является причиной большой текучести кадров, как следствие, недостаточная укомплектованность водительского состава, высокий показатель сверхурочных часов на линии.

Заслушав и обсудив доклады Администрации и Объединенной профсоюзной организации о выполнении Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 годы, а также поступившие от Комиссии предложения по внесению изменений и дополнений в действующий Коллективный договор

КОНФЕРЕНЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Работу Администрации и Объединенной профсоюзной организации по выполнению Коллективного договора за 2015 год признать удовлетворительной.

2. Принять предложенные Комиссией изменения и дополнения в Коллективный договор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015 – 2018 годы (Протокол Комиссии от 06.04.2016г. № 1)

3. Администрации изыскать все возможности, в том числе и внутренние для индексации заработной платы до конца текущего года.

4. В срок до 01.07.2016 года с целью повышения эффективности работы предприятия и повышения уровня заработной платы подготовить План мероприятий по изменению системы оплаты труда с указанием точной даты его окончательной реализации.

5. Сторонам, заключившим Коллективный договор на 2015 – 2018 годы, добиваться неукоснительного выполнения в последующие за отчетным годом обязательств и положений действующего Коллективного договора, а также принять необходимые меры по выплате достойной заработной платы, обеспечению стабильной работы филиалов, сохранению коллективов, созданию здоровых и безопасных условий труда и отдыха работников.

6. Провести регистрацию изменений и дополнений в Коллективный договор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015-2018 годы в Комитете по труду и занятости Московской области, в соответствии со ст.50 Трудового кодекса Российской Федерации.

7. Руководителям и председателям профсоюзных комитетов филиалов ознакомить работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» с Коллективным договором на 2015 – 2018 годы в редакции 2016 года и настоящим Постановлением.

В ГБУ МО «Мосавтодор» от работодателей присутствовал зам. начальника Учреждения С.В. Бобров, который выступил с информацией по выполнению коллективного договора.

От профсоюзной стороны с докладом выступил председатель Объединённого комитета профсоюза А.В. Ракитин.

Зам. председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин проинформировал участников конференции о состоявшемся 12 мая 2016 года Пленуме Московского областного комитета профсоюза и о принимаемых Мособкомом профсоюза действиях, направленных на исполнение постановления пленума.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КОНФЕРЕНЦИИ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ГБУ МО «МОСАВТОДОР»

Бизнес –Центр «Рига Лэнд»

22 июня 2016 года

«Об итогах выполнения Коллективного договора ГБУ МО «Мосавтодор» за 2015 год»

Заслушав и обсудив информацию Сторон: Работодателя и Представительного органа работников, Конференция трудового коллектива ГБУ МО «Мосавтодор» отмечает:

Действующий Коллективный договор ГБУ МО «Мосавтодор», заключенный Администрацией и Первичной профсоюзной организацией работников ГБУ МО «Мосавтодор» 28 августа 2014 года и прошедший уведомительную регистрацию в Министерстве труда и социальной защиты Московской области, выполняется не в полном объеме. При растущих объемах работ наблюдается снижение заработной платы у работников рабочих специальностей. У некоторых категорий работников снижение составило от 13 до 20 процентов. Несмотря на существующие в настоящее время экономические трудности, Первичная профсоюзная организация работников ГБУ МО «Мосавтодор» не может и не имеет права мириться со сложившимся положением дел. Учитывая вышеизложенное, конференция трудового коллектива ГБУ МО «Мосавтодор»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Сторон Работодателя и Представительного органа работников об итогах выполнения Коллективного договора ГБУ МО «Мосавтодор» - принять к сведению.
2. Акт комиссии, контролирующей выполнение Коллективного договора утвердить.
3. Признать итоги выполнения Коллективного договора ГБУ МО «Мосавтодор» в 2015 году - удовлетворительными.
4. Рекомендовать Администрации ГБУ МО «Мосавтодор» активнее и настойчивее вести работу с компетентными органами власти Московской области с целью достижения к 1 сентября 2016 года достойного уровня заработной платы работников.

От Администрации
Начальник ГБУ МО «Мосавтодор»

А.В. Цэрнэ

От представительного органа работников
Председатель ППО ГБУ МО «Мосавтодор»

А.В. Ракитин

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛЕЙ

Солнечногорское ПАТП Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"

8 июня 2016 г. заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин посетил «Солнечногорское ПАТП» Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", где провёл переговоры с руководителем филиала Соломенновым В.Н. с участием председателя профкома профсоюзной организации В.Л. Стасевича.

Заместитель председателя довёл до руководства предприятия информацию о работе Мособкома профсоюза, в частности о прошедшем 12 мая т.г. Пленуме, рассмотревшем вопрос «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» и дальнейших действиях отраслевого профсоюза. Директор филиала высказал озабоченность по поводу невысокого уровня заработной платы работников и не проводимой несколько лет индексацией зарплаты.

Представитель Мособкома профсоюза ознакомился с работой оборудованного класса по обучению безопасности дорожного движения (возглавляет службу Стасевич В.Л.), сервисного центра, встретился с ремонтными рабочими в ремзоне. В сервисном центре работают 18 рабочих (всего 21 человек), которые проводят обслуживание автобусов из Химкинского, Дмитровского, Клинского и Истринского филиалов. Ежедневно поступает 7-8 автобусов, в месяц – до 150 единиц. В филиале закуплено новое оборудование (подъёмники и пр.), претензий от руководителя структурного подразделения по поставкам запчастей не было. Заработная плата ремонтных рабочих составляет в среднем 28 тыс. руб.



руб.

Высказаны пожелания председателю профкома и его заместителю по регулярному участию в работе различных комиссий совместно с представителями работодателя, особенно при рассмотрении финансовых нарушений со стороны водителей и кондукторов для соблюдения процедуры рассмотрения и принятия объективных решений по каждому работнику. Также предложено профкому заменить на профсоюзном стенде рекламные листовки по профсоюзной тематике.



При последнем «обновлении» парка подвижного состава из других филиалов поступило 10 автобусов со сроком эксплуатации 10 лет.

На территории у «забора» размещены списанные транспортные средства, за которые уплачивается транспортный налог.

Ежемесячные расходы в филиале на содержание внедренной Сбербанком России системы ЕТК составляют от 800 тыс. руб. до 1 млн.



ООО «Солнечногорский автодор»

15 июня 2016 г. заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин посетил ООО «Солнечногорский автодор», где провёл переговоры с руководителем предприятия А.В. Новицким и владельцем общества – зам. генерального директора Л.В. Ягубян.

Заместителем председателя доведена до руководства предприятия информация о работе Мособкома профсоюза, в частности о прошедшем 12 мая т.г. Пленуме, рассмотревшем вопрос «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области», и дальнейших действиях отраслевого профсоюза, проинформировал о встрече председателя Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко с новым начальником Управления ГУДХ МО И.Б.Тресковым.

Информационная справка о предприятии.

В последние 2 года предприятие, как подрядная организация, полностью утратило производственные отношения с ГБУ МО «Мосавтодор».

На обслуживании ООО «Солнечногорский автодор» находится порядка 100 км дорог в Солнечногорском городском поселении и муниципальном районе, объёмы по сравнению с 2014 г. значительно сократились.

Численность работников в настоящее время - 89 человек, в т.ч. ИТР с линейными мастерами – 20 человек, механизаторов и водителей – 30 человек, имеется административное здание и производственные помещения.

С работниками предприятия заключены бессрочные трудовые договоры, кроме 9 иностранных рабочих из Узбекистана.

Средняя заработная плата работников в пределах 20 тыс. руб. Заработная плата выплачивается регулярно и в полном объеме, кроме периода февраль-апрель, так как основные поступления идут из бюджета за содержание муниципальных дорог. Согласно муниципальному контракту оплата производится только по фактически выполненным работам. Если «нет зимы», как в этом году, то и выполнение невелико. В этом случае заработная плата выплачивается частями по мере поступления денежных средств от всех видов деятельности предприятия. Однако, с началом строительного сезона к концу июня задолженность по заработной плате ликвидируется.

Дорожно-строительная техника, в основном, с большим износом – 2 автогрейдер, бульдозер, 11 КДМ (для содержания эксплуатируемой сети дорог достаточно 7 автомобилей).

Имеются также приобретённые в последние 2-3 года - асфальтоукладчик, фреза, снегопогрузчик, навесное оборудование.

Значительные сложности в работе предприятия обусловлены рядом факторов, на которые руководители обратили внимание.

Отношения организации с администрацией муниципального района ровные, каждый идет параллельными курсами: «помощи нет, но и помехи отсутствуют».

С администрацией городского поселения у автодора сложились хорошие деловые отношения.

В открытых конкурсах по ремонту муниципальных дорог, информация о которых размещается на сайте закупок, часто побеждают дорожные фирмы, демпингующие на 25-40%, некоторые из них фигурируют в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), что видно любому желающему по протоколам заседаний конкурсной комиссии, размещенных на этом же сайте.

Создавший многочисленные проблемы для профессионалов-дорожников федеральный закон от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" утративший свою силу, по мнению руководителей общества всё-таки был барьером для непрофессионалов, жёстко определял критерии, портфель выполненных ранее заказов, наличие производственных мощностей и т.д.

Благое намерение по упрощению пакета представляемых документов по 44 ФЗ привело к участию в торгах фирм, ничего не имеющих из перечисленного выше, но имеющих банковскую гарантию, формальное членство в СРО, умело обходящих заслон в виде предквалификационного отбора и соответствующих обоснований и расчетов при снижении цены более чем на 25 процентов, а настоящих дорожных организаций достаточно, готовых работать на субподряде для сохранения коллективов даже при отсутствии прибыли.

В настоящее время у ООО «Солнечногорский автодор» есть 2 обращения в судебные органы и ФАС, когда, по мнению руководителя, именно операторами площадок блокировались необходимые следующие действия в процессе проведения конкурса. Нет уверенности, что будет результат по итогам обращений в суд, поскольку не было возможности сделать скриншот (снимок с экрана).

Отмечается, что особенно в последний год уровень содержания основных магистралей Солнечногорского муниципального района оставляет желать лучшего или иными словами ухудшился (особенно на Пятницком шоссе, Таракановское шоссе, дорога Обухово-Рахманово-Троицкое).

В этом году, якобы по распоряжению администрации области, из работ по содержанию муниципальных дорог и улиц г.п. Солнечногорск был полностью выведен ямочный ремонт на сумму 3,5 млн. рублей, денежные средства на который были переданы в район, вместе с полномочиями по выполнению этого вида работ.

К 16 июня 2016 года на аукционе был разыгран только 1 млн. рублей.

Уже середина года, а к ямочному ремонту только начинают приступать. Девальвировано само понятие «содержание автомобильных дорог», поскольку практикуемая администрацией муниципального района

разбивка видов работ на лоты привела к тому, что выведены из содержания ямочный ремонт, уборка мусора, обслуживание придорожной инфраструктуры, содержание тротуаров и пешеходных дорожек, отделенных от покрытия только бортовым камнем.

Не совсем понятна практика проведения процедуры фактического содержания дорог, практикуемая в ГБУ МО «Мосавтодор». Выигравшая в торгах дорожная организация по контракту несёт ответственность за состояние дорожного покрытия автодорог в рамках финансирования по нормативу. Фактические работы могут быть выполнены только тогда, когда имеются соответствующие размеры разрушенного покрытия (опасные ямы 60 см X15 см и глубиной свыше 5 см). Если иные разрушения меньше по размерам или на большом протяжении, то работы могут быть выполнены только по внешней инициативе пользователей дорог – эксплуатантов, ГИБДД (предписания) или РУАД (региональное управление автомобильных дорог), для чего подрядчик должен проинформировать РУАД, чтобы получить согласованное задание.

Работникам РУАД надо сфотографировать разрушенные участки, выписать техническое задание, направив его в службу содержания ГБУ МО «Мосавтодор» и только после этого при подтверждении (разрешении) производства работ заявка на ямочный ремонт картами до 100 кв. м., согласно правилам СТО-26333397 Мосавтодор 1.2.1.02.2014 приходит к исполнителю.

Если же требуется более серьёзный ремонт для восстановления покрытия автомобильной дороги, то работы будут выполнены при включении дороги в Программу, формируемую, в основном, по обращениям граждан. Процедура достаточно сложная и длительная по исполнению. Прекращение авансирования дорожных работ привело к ухудшению качества содержания дорог.

Рост цен на все дорожно-строительные материалы, не увязанный с ценами в контрактах, приводит к уменьшению средств на 1 усл.кв.м., которые подрядчик может выплатить в виде зарплаты работникам.

В совокупности клубок проблем дестабилизирует нормальную работу дорожных организаций любой формы собственности. Не исключением является и ООО «Солнечногорский автодор», вынужденное в одиночку выживать, стремясь сохранить коллектив профессионалов-дорожников.

Зам. председателя Мособкома профсоюза предложил руководителям общества выстраивать с отраслевым профсоюзом партнёрские отношения и решать проблемы на более высоком уровне, но только совместно с действующим на предприятии профсоюзным комитетом и в рамках отраслевых соглашений.

Отмечено, что 1,5 года назад одним из подписантов дополнительного Соглашения от работодателей частной формы собственности было и ООО «Солнечногорский автодор».



МУП Городского округа Подольск «Подольский троллейбус»



29 июня 2016 года заместитель председателя Московского областного комитета профсоюза Ю.В. Смекалин и главный технический инспектор труда Н.Н. Пирогов посетили МУП Городского округа Подольск «Подольский троллейбус».

Собрание с участием представителей Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области было инициировано кондукторами МУП Городского округа Подольск «Подольский троллейбус», которые уже обращались с жалобами и к Президенту Российской Федерации В.В. Путину и в прокуратуру.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 6-7 (246-247) июнь – июль 2016 г.*

Поскольку заработная плата своевременно не выплачивается с марта 2016 года, коллективом перед администрацией были поставлены вопросы:

- Причина задержки заработной платы?
- Что делается для своевременной выплаты заработной платы в полном объёме?

Представители Мособкома профсоюза выслушали позиции по конфликтной ситуации, как администрации, так и представителей коллектива.

Несвоевременная выплата заработной платы была обусловлена несколькими факторами, связанными с:

1-2. Приведением в соответствие с законодательством правоустанавливающих документов, связанных с изменением названия организации по причине, связанной с нововведениями в **Городском округе Подольск** и переподписанием контракта;

3-4. **Повторным представлением** в Минтранс Московской области документов по возмещению выпадающих доходов по причине переименования и задержкой в оформлении документов и непереводом денежных средств со стороны Министерства транспорта из-за смены руководства в министерстве и отсутствия доверенности у нового зам. министра транспорта, курирующего эти вопросы.

Наложение форс-мажорных обстоятельств привело, по мнению администрации, к задержке выплаты заработной платы.

Н.В. Дубинина - главный бухгалтер предприятия проинформировала собравшихся о ситуации: «На 28 июня 2016 года все задолженности по заработной плате за май месяц 2016 года погашены. Зарплата в июне за май выплачена полностью 28 числа. Аванс выплачивался частями в течение 14-ти календарных дней с учетом компенсации, согласно законодательству».

Кроме перечисленных причин, главные проблемы на предприятии создаются из-за низкого коэффициента Косі при заключении контракта на перевозку пассажиров (межбюджетные трансферты), оттока пассажиров в сторону сторонних перевозчиков, в частности Автоколонны №1788 Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» из-за дублирования маршрутов, невыплатами за выполненную транспортную работу, связанную с неурегулированностью отношений между Москвой и областью.

В завершение перечисленного - старый подвижной состав и отсутствие перспективы его обновления, накладывают на общую сложную ситуацию свой отпечаток.

Выступивший заместитель председателя Московского областного комитета профсоюза Ю.В.Смекалин отметил, что в течение нескольких лет посещал предприятие при различных проверках контрольно-надзирающих органов, при проверке выполнения предыдущего и подготовке принятия действующего с прошлого года коллективного договора.

При всех трудностях, объективно мешающих стабильной работе предприятия, было выражено мнение, что работоспособный, здоровый коллектив в состоянии решать все сложные проблемы в рамках правового поля коллективного договора и отраслевых соглашений, что фактически и было подтверждено решением проблемы до приезда представителей обкома профсоюза.

Зам. председателя призвал рядовых членов профсоюза не игнорировать свой профсоюзный комитет, обращаться именно туда для решения конфликтных ситуаций, а Мособком профсоюза готов обратиться в отраслевое министерство и иные высокие инстанции при решении неотложных вопросов, подготовленных и грамотно сформулированных специалистами МУП Городского округа Подольск «Подольский троллейбус».

Главный технический инспектор труда Мособкома профсоюза Н.Н. Пирогов ответил на вопросы участников собрания, связанные с проведённой в прошлом году специальной оценкой условий труда, разъяснил суть проводимой реформы в сфере охраны труда.

Поскольку некоторые работники, несогласные с проведённой СОУТ, уже обратились в судебные инстанции, и в ближайшее время дело будет рассматриваться, главный технический инспектор труда проанализирует судебное решение и в дальнейшем продолжит контролировать соблюдение трудового законодательства в сфере охраны труда в МУП Городского округа Подольск «Подольский троллейбус».



ЗАСЕДАНИЯ ОБЛАСТНЫХ ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ И РАБОЧИХ ГРУПП

6 июля 2016 г. состоялась встреча руководителей Мособкома профсоюза с первым заместителем начальника государственного бюджетного учреждения Московской области "Мосавтодор"

8 июня т.г. отраслевым профсоюзом направлены обращения в Главное управление дорожного хозяйства Московской области и ГБУ МО "Мосавтодор" о необходимости проведения во 2-м квартале т.г. 2-го заседания Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве в соответствии с утвержденным 23.12.2015г. Планом работы Комиссии на 2016 год.

Планировались к рассмотрению 3 вопроса:

1. О внесении изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО "Мосавтодор", утвержденного Постановлением Правительства Московской области № 70/4 от 18.02.2014 г.

2. О результатах СОУТ рабочих мест, проведенной в ГБУ МО "Мосавтодор", дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами Соглашения.

3. Об участии организаций дорожного хозяйства во всероссийском конкурсе "Российская организация высокой социальной эффективности".

Из-за выбытия из состава Комиссии нескольких представителей ГУДХ МО, в т.ч. координатора комиссии, изменений в руководстве у Стороны работодателя, ГБУ МО "Мосавтодор" инициировало проведение встречи с Профсоюзом 1-го зам. начальника Учреждения Д.В. Масленникова до заседания Комиссии.

Во встрече приняли участие

- от профсоюзной Стороны:

Л.Н. Емельяненко - председатель Мособкома профсоюза;

Ю.В. Смекалин - заместитель председателя Мособкома профсоюза;

А.В. Ракитин - председатель Объединённого комитета профсоюза Управления "Мосавтодор";

от ГБУ МО "Мосавтодор":

С.В. Бобров - зам. начальника Учреждения;

Нечаева С.А. - главный бухгалтер Учреждения.

Стороны всесторонне обсудили комплекс вопросов и накопившихся проблем в дорожной отрасли, мешающих нормальному функционированию территориальных отделений и производственных участков Учреждения.

Профсоюзная сторона акцентировала внимание не только на формировании полного состава Комиссии для проведения действенной работы и необходимости проведения очередного квартального заседания, но и на решениях III Пленума Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, состоявшегося 12 мая 2016 года и рассмотревшего вопрос "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".

Стороны договорились о проведении совместной работы для эффективного проведения, как заседаний отраслевой комиссии в июле т.г., так и Рабочей группы областной трехсторонней комиссии, рассматривающих главный вопрос "О внесении изменений и дополнений в Положение об оплате труда работников ГБУ МО "Мосавтодор", утвержденного Постановлением Правительства Московской области № 70/4 от 18.02.2014 г."

Стороны пришли к обоюдному согласию о необходимости активизации работы с целью добиться от соответствующих министерств Правительства Московской области принятия решения, учитывающего необходимость формирования фонда оплаты труда Учреждения, в зависимости от объема выполняемых собственными силами работ и положений Коллективного договора.

О заседании Комиссии по вскрытию конвертов с документами участников конкурса на выполнение перевозок пассажиров и багажа в Солнечногорском муниципальном районе Московской области

С 8 по 15 июня 2016 года Администрацией Солнечногорского муниципального района Московской области проводился Конкурс на выполнение перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. В работе конкурсной комиссии принял участие член конкурсной Комиссии, заместитель председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин.

"Солнечногорское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" в конкурсе не принимало участия.

УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ЦК профсоюза, Президиума Союза "МОООП", СОВЕТОВ ПРИ МИНИСТЕРСТВАХ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**1 июня 2016 года Исполком Профсоюза провел выездное заседание
в г. Грозном Чеченской Республики**



В составе делегации Исполкома приняла участие Л.Н.Емельяненко - председатель Московской областной организации профсоюза.

В заседании приняли участие представители социальных партнеров профсоюза, руководители общероссийских Ассоциаций дорожного хозяйства: Старыгин Игорь Иванович - Генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОР, Махова Ольга Владимировна - Вице-Президент Общероссийского объединения работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР; а также

руководители органов власти, отраслевых органов управления, предприятий Северо-Кавказского федерального округа.

Исполком профсоюза рассмотрел вопрос "О взаимодействии комитетов территориальных организаций профсоюза Северо-Кавказского федерального округа с социальными партнерами и территориальными объединениями организаций профсоюзов по решению социально-экономических проблем отраслевых организаций".

Накануне заседания, 31 мая 2016 года, делегация Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР возложила цветы к монументу Первого Президента Чеченской Республики А-Х.Кадырова, посетила Музей, открытый в его честь.



31 мая 2016 года члены Исполкома посетили филиал "Грозненский" ГУП "Чечавтотранс", где ознакомились с работой предприятия, встретились с трудовым коллективом.

На фото: возлагают цветы председатели профсоюза В.Ломакин и Федерации профсоюзов ЧР Х.Солтагереев

<http://www.profavtodor.ru/>

30 июня 2016 года состоялось заседание Президиума Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов", в котором приняли участие зам. председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалин и главный технический инспектор труда Н.Н.Пирогов.

С докладом «Об опыте работы профсоюзных организаций и работодателей по улучшению условий и охраны труда работающих, профилактике производственного травматизма и профзаболеваний в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» выступил главный технический инспектор труда Мособкома профсоюза **Н.Н. Пирогов**.



**ФНПР
СОЮЗ «МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ»**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2016 г.

г. Москва

№ 13

«Об опыте работы профсоюзных организаций и работодателей по улучшению условий и охраны труда работающих, профилактике производственного травматизма и профзаболеваний в Московских областных организациях профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Горно-металлургического профсоюза России, «Электропрофсоюза»

Заслушав и обсудив доклады председателей областных организаций профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, горно-металлургического профсоюза России, «Электропрофсоюза» (Емельяненко Л.Н., Погодин Е.П., Тихонов Г.А.). Президиум МОООП отмечает, что профсоюзными организациями совместно с работодателями проводится определенная работа по осуществлению общественного контроля за соблюдением трудового законодательства, проведению профилактических мероприятий, направленных на сохранение здоровья и улучшение условий труда работников на предприятиях отрасли.

Областные организации профсоюзов провели семинары с профсоюзным активом и членами комиссий по специальной оценке условий труда (СОУТ). В большинстве организаций работа по СОУТ и оценке профессиональных рисков проводится с участием представителей профкомов.

Особое внимание профсоюзными организациями уделяется разработке и заключению разделов по условиям и охране труда коллективных договоров и соглашений.

Важную роль по осуществлению общественного контроля на предприятиях выполняют уполномоченные (доверенные) лица по охране труда профсоюзных комитетов. В организациях

автотранспорта и дорожного хозяйства, горно-металлургической промышленности, энергетики и электротехники, для проведения общественного контроля, уполномоченным предоставляется определенное колдоговорами время с сохранением средней заработной платы и другие гарантии, которые также закреплены локальными нормативными правовыми актами.

Победителями в проводимых МОООП смотрах-конкурсах на звание «Лучший уполномоченный по охране труда МОООП» признаны уполномоченные ЗАО СП КБ «Техно» («Электропрофсоюз»), **Волоколамского ПАТП ГУП МО Мострансавто (профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства)** и др.

Большое внимание уделяют областные организации профсоюзов деятельности совместных комитетов (комиссий) по охране труда, которые являются одной из форм участия работников в управлении охраной труда, основываясь на принципах социального партнерства между работодателями и профсоюзными комитетами.

Придавая важное значение работе комитетов (комиссий) по охране труда, объединением профсоюзов проведен смотр-конкурс на «Лучшую организацию работы комитета (комиссии) по охране труда в организациях Московской области».

Победителям смотра-конкурса вручены дипломы МОООП и ценные подарки. Ими признаны: АО «Металлургический завод «Электросталь» (областная организация горно-металлургического профсоюза России), ПАО «Электроизолит» (Московская областная организация «Электропрофсоюз»), МУП «Видновский троллейбусный парк (профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства) и др.

Значительное место в работе профсоюзных организаций занимает контроль за реализацией средств на предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников за счет страховых взносов по обязательному социальному страхованию. По данным ГУ - Московского областного регионального отделения Фонда социального страхования РФ и областных комитетов профсоюзов на эти цели в 2014 году выделено 284 млн. рублей, а в 2015 году – более 353 млн. руб.

Вместе с тем на ряде предприятий указанных отраслей в коллективных договорах содержится минимум социальных гарантий, нет их конкретизации, недостаточно эффективно работают комитеты (комиссии) по охране труда, работодателями не создаются нормальные условия для работы уполномоченных (доверенных) лиц профкомов по охране труда. Имеет место снижение их численности. Органы государственного надзора, при проведении контрольно-надзорных обследований предприятий не взаимодействуют с профсоюзным активом по охране труда.

Президиум Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов» постановляет:

1. Информацию «Об опыте работы профсоюзных организаций и работодателей, профилактике производственного травматизма и профзаболеваний в Московских областных организациях профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, горно-металлургического профсоюза России, «Электропрофсоюза» принять к сведению (приложение №1,2,3,4);
2. Областным организациям, Координационным Советам профсоюзов, профсоюзным организациям:
 - активизировать работу представителей профсоюзов в комитетах (комиссиях) по охране труда, в комиссиях по проведению специальной оценки условий труда, расследованию несчастных случаев на производстве и профзаболеваний, социальному страхованию и других;
 - усилить контроль за реализацией обязательств по охране труда и экологической безопасности, принятых соглашений и коллективных договоров, за своевременным, качественным проведением медицинских осмотров работников за счет средств ОМС;
 - провести дополнительное обучение профсоюзного актива, уполномоченных (доверенных) лиц профкомов, членов комиссий по вопросам спецоценки по условиям труда за счёт работодателя и профсоюзов на базе Учебного центра МОООП;

- оказывать содействие первичным профсоюзным организациям в проведении специальной оценки условий труда, не допускать случаев ущемления прав работников или уменьшения объемов льгот и компенсаций работникам при реализации ФЗ «О специальной оценке условий труда»;
3. Рассмотреть на заседании Президиума МОООП вопрос «Об опыте работы профсоюзных организаций и работодателей, профилактике производственного травматизма и профзаболеваний в Московских областных организациях профсоюза работников оборонной промышленности, химических отраслей промышленности, строительства и промышленности строительных материалов РФ»;
 4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на отдел охраны труда и экологии МОООП (Шапкин А.И.).

Председатель Союза
«Московское областное
объединение организаций
профсоюзов»

В.В.Кабанова



В структуре Общественного Совета при Министерстве транспорта Российской Федерации создана на 2016 год Комиссия по вопросам трудовых отношений

Постановлением Общественного Совета при Министерстве транспорта Российской Федерации от 12 июля 2016 года (далее - ОС МТ РФ) в структуре Совета созданы на 2016 год комиссии по направлениям.

Создана Комиссия по вопросам трудовых отношений на транспорте.

Возглавлять эту Комиссию поручено председателю профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **В.Ломакину**.

В настоящее время определяется состав комиссий и осуществляется сбор предложений в План работы комиссий на 2016 год.

Смотреть [Постановление ОС МТ РФ от 12 июля 2016 года](#).

Источник: [ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА](#)

2 июня 2016 года прошла международная конференция МОТ-ФНПР на тему «Роль профсоюзов в социальной защите трудящихся»



Организаторы конференции:

Субрегиональное бюро Международной Организации Труда;
Ассоциация территориальных объединений организаций профсоюзов ЦФО;
Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов».

В работе конференции приняли участие от Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области заместитель председателя Мособкома профсоюза **Ю.В. Смекалин** и от Молодёжного совета **Ю.Б. Зрюева** – зав. отделом правовой защиты - главный правовой инспектор труда.

Выступили с докладами:

1. «Инициатива МОТ о будущем в сфере труда. Программа сотрудничества МОТ и Российской Федерации: опыт и перспективы», **Сергеюс Гловацкас**, главный специалист по деятельности трудящихся Субрегионального Бюро МОТ;

2. «Политика МОТ в сфере социальной защиты. О ходе подготовки к ратификации 102-й Конвенции: проблемы и пути их решения», **Марико Оучи**, главный специалист по социальной защите МОТ;

3. «Меры социальной поддержки населения Московской области», **Беялова Галия Абдулхамедовна**, зам. министра социального развития Московской области;

4. «Международные трудовые стандарты как основа политики Достойного труда», **Лео Сиббель**, главный специалист по международным трудовым нормам МОТ;

5. «Новые тенденции в развитии социально-трудовых отношений и вызовы, стоящие перед профсоюзами», **Садовая Елена Сергеевна**, заведующий отделом комплексных социально-экономических исследований Института международной экономики и международных отношений РАН, к.э.н.;

6. «О некоторых проблемах социальной политики в современной России», **Шанин Игорь Григорьевич**, секретарь ФНПР.

О взаимодействии муниципальных образований, профсоюза и работодателей

9 июня 2016 года рассмотрено выполнение Соглашения между Ассоциацией «Совет муниципальных образований Московской области, Московским областным объединением организаций профсоюзов и Региональным объединением работодателей «Московский областной союз промышленности и предпринимателей» на 2015-2017 годы» и мерах повышения эффективности совместного сотрудничества в сфере социального партнерства».

РЕШЕНИЕ

Заслушав информацию «О выполнении Соглашения между Ассоциацией «Совет муниципальных образований Московской области, Московским областным объединением организаций профсоюзов и Региональным объединением работодателей «Московский областной союз промышленности и предпринимателей» на 2015-2017 годы» и мерах повышения эффективности совместного сотрудничества в сфере социального партнерства», стороны отмечают, что трехстороннее соглашение, как одна из основных форм социального партнерства в сфере социально-трудовых отношений, направлено на достижение главной цели - повышения уровня жизни и социальной защиты жителей Московской области, способствует организации конструктивного взаимодействия сторон социального партнерства на уровне муниципальных образований.

Информацию сторон о выполнении Соглашения между Ассоциацией «Совет муниципальных образований Московской области», Московским областным объединением организаций профсоюзов и Региональным объединением работодателей «Московский областной союз промышленности и предпринимателей» на 2015-2017 годы принять к сведению.

В целях дальнейшего повышения эффективности совместного сотрудничества, усиления роли социального партнерства в решении социально-трудовых и экономических вопросов на уровне муниципальных образований, повышения качества соглашений и коллективных договоров, развития новых форм трехсторонних взаимоотношений стороны рекомендуют:

Совместно:

- в рамках Соглашения о сотрудничестве на 2015-2017 годы расширить практику проведения совместных мероприятий (семинары, «круглые столы», встречи и пр.), направленных на развитие социального партнерства;

- повысить роль совместных комитетов (комиссий), уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- рассмотреть возможность размещения социально значимой информации на безвозмездной основе в муниципальных СМИ, профсоюзных печатных изданиях, в заводской и ведомственной прессе, а так же на страницах электронных сайтов сторон социального партнерства;
- оказать содействие в активизации работы территориальных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений;
- оказывать содействие по привлечению инвестиций в экономику муниципальных образований;
- привлекать представителей объединений работодателей, координационных советов профсоюзов к работе в комитетах и комиссиях, деловых советах и иных совещательных органов в муниципальных образованиях по вопросам развития экономики, бизнеса, подготовки кадров;
- принимать участие в подготовке законодательных актов, направленных на улучшение делового климата, формирование экономических, правовых условий, стимулирующих создание новых высокоэффективных рабочих мест.

Ассоциации «Совет муниципальных образований Московской области» (Шувалов В.И.) проработать с главами муниципальных образований возможность:

- включения представителей координационных советов профсоюзов и представителей территориальных объединений работодателей в состав муниципальных комиссий, рассматривающих вопросы социально-трудовой сферы (заработной платы, занятости, трудовой миграции, кадрового обеспечения и профессионального развития, координационные советы по охране труда и т.д.), предоставить им возможность участия в разработке и реализации прогнозов социально-экономического развития муниципального образования, соответствующих целевых муниципальных программ;
- внесении изменений и дополнений в территориальные соглашения с учетом региональных соглашений на 2016 год;
- оказывать содействие по созданию первичных профсоюзных организаций на новых предприятиях малого и среднего предпринимательства;
- заключения коллективных договоров и соглашений в организациях малого и среднего предпринимательства, создания в них равноправных сторон социального партнерства;
- привлечения к участию в работе территориальных трехсторонних комиссий представителей Советов депутатов муниципальных образований;
- оказывать помощь профсоюзным организациям по информированию населения об их деятельности, в том числе в средствах массовой информации;
- органам местного самоуправления сохранять право за городскими (районными) комитетами профсоюзов и подведомственными им объектами социального назначения арендовать помещения, находящиеся в муниципальной собственности, с взиманием арендной платы не выше чем это предусмотрено для бюджетных организаций;
- оказывать содействие работодателям и подведомственным организациям, осуществляющим деятельность на территории муниципального образования в проведении работы по привлечению средств Фонда социального страхования РФ на реализацию мероприятий по охране труда;
- оказывать поддержку в развитии отечественным товаропроизводителям реального сектора экономики, особенно градообразующим предприятиям и организациям;
- содействовать включению в состав общественных комиссий при органах местного самоуправления представителей муниципальных союзов промышленников и предпринимателей и координационных советов профсоюзов;
- активизировать работу по оказанию содействия в создании на территориях муниципальных образований Объединений работодателей;
- проводить согласованную политику по вовлечению более широкого круга работодателей в переговорные процессы по заключению территориальных, территориальных отраслевых соглашений и коллективных договоров;
- оказывать содействие в организации в муниципальных образованиях встреч с союзами промышленников и предпринимателей и профсоюзным активом;
- оказывать содействие работодателям при новом строительстве в подведении к строительным площадкам инженерных сетей и коммуникаций;

- оказывать содействие в развитии кооперационных связей предприятий малого и среднего бизнеса с крупными организациями, в т. ч. оборонной отрасли.

Союзу «Московское областное объединение организаций профсоюзов» (Кабанова В.В.):

- оказывать содействие председателям координационных советов профсоюзов в организации работы по ведению коллективных переговоров по разработке и заключению территориальных соглашений, работе территориальных трехсторонних комиссий;

- оказывать практическую помощь координационным советам профсоюзов в работе с участием областных организаций, администраций городов и районов, работодателей. Добиваться создания координационных советов профсоюзов в каждом муниципальном образовании;

- информировать координационные советы профсоюзов о работе ФНПР, МОООП, принимаемых законодательных и нормативных актах Российской Федерации и Московской области, касающихся социально-трудовой сферы;

- отстаивать в законодательных и исполнительных органах власти, выдвигаемые членскими организациями профсоюзов справедливые и законные требования. В соответствии с законодательством проводить митинги, демонстрации, уличные шествия и пикетирования в целях защиты социально-трудовых прав членов профсоюза;

- регулярно информировать муниципальные образования о работе Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений;

- обеспечивать системный контроль за реализацией Федерального закона «О специальной оценке условий труда» и Методики специальной оценке условий труда, обратив особое внимание на объективность декларирования соответствия условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда;

- организовывать обучение профсоюзного актива, социальных партнеров на базе Учебного центра МОООП по вопросам касающихся социально-трудовой сферы.

- участвовать в выборах в Федеральные органы государственной власти, субъектов Российской Федерации, местного самоуправления, выдвигая кандидатов от профсоюзов Подмосковья.

Московскому областному союзу промышленников и предпринимателей (региональному объединению работодателей) (Даниленко В.Г.):

- содействовать созданию в каждом муниципальном образовании области действенной системы социального партнерства, в том числе муниципальных союзов работодателей и их вхождению в областное объединение работодателей;

- оказывать содействие муниципальным объединениям работодателей в организации работы по ведению коллективных переговоров по разработке и заключению территориальных соглашений, работе территориальных трехсторонних комиссий;

- информировать объединения работодателей муниципальных образований о работе Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений;

- участвовать в разработке и внесении дополнений и изменений в законодательные акты Московской области, касающиеся взаимодействия сторон, в том числе, в сфере социально-трудовых отношений подготовки кадров.

Координационный совет представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России даст оценку реализации в регионах норм Федерального закона 220-ФЗ от 13.07.2015.

Для этого Советом создается специальная рабочая группа.

СПАРТАКАДЫ, ФОТОКОНКУРСЫ, СМОТРЫ-КОНКУРСЫ, КОНКУРСЫ!

В Санкт-Петербурге завершился XVII Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса»

В течение трёх дней участники соревновались в знании устройства троллейбуса, правил технической эксплуатации, правил дорожного движения, вождении троллейбуса по специальной трассе и с определёнными условиями, культура обслуживания пассажиров, приёмки троллейбуса перед выездом на линию.

По итогам всех видов состязаний впервые с большим отрывом победу одержал и завоевал сертификат на сумму 300 тысяч рублей водитель из ГУП «Мосгортранс» Леонид Александров. Он рассказал, что помогло ему победить: «Я думаю, что опыт и то, что занимаешься этим, стремишься к этому, чтобы добиться результата. Для этого приходится чем-то жертвовать - личной жизнью, семьёй. У меня есть примета - на всероссийском конкурсе на стоп-линию встанешь, первое место возьмёшь. Вот сейчас я на стоп-линию встал. Передними колёсами на линию, которая невидима. А моя главная задача, как водителя – безопасная перевозка людей». На втором месте – Вячеслав Сулиз из Санкт-Петербурга, он увезёт домой приз в 150 тысяч рублей, бронза и 50 тысяч рублей у Тахира Оразбердиева из Стерлитамака.

На закрытии к участникам обратился заместитель председателя организационного комитета Конкурса, генеральный директор Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» Минтранса России Алексей Двойных. Он отметил, что за 2015 год в 87 городах России троллейбусами было перевезено более полутора миллиардов человек. «От профессионализма человека, который находится за штурвалом, от вас, зависит безопасность людей, безопасность жизни», - сказал А. Двойных.

Также в конкурсе приняли участие водители из Уфы, Нижнего Новгорода, Хабаровска, Калининграда, Ижевска, Самары, Нальчика, Челябинска и других городов (всего более 30 регионов), а также впервые в истории современной России водители из Севастополя и из Симферополя.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков поздравил, поблагодарил участников Конкурса и пообещал за водителем, занявшим второе место, Вячеславом Сулизовым, закрепить именной личный троллейбус для ещё более комфортной работы.

Пятёрка лучших водителей троллейбуса России-2016:

- 1 место - Леонид Александров, Москва
- 2 место - Вячеслав Сулиз, Санкт-Петербург
- 3 место - Тахир Оразбердиев, Стерлитамак
- 4 место - Магомедкамиль Магомедимов, Санкт-Петербург
- 5 место - Нина Фомина, Ульяновск

Конкурс организован в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» Министерством транспорта Российской Федерации, Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта, Правительством Санкт-Петербурга, СПб ГУП «Горэлектротранс», Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Городской электрический транспорт» и Национальной ассоциацией предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Целью конкурса является повышение уровня профессиональной подготовки водителей пассажирского транспорта, создание благоприятного психологического климата в транспортных организациях, информационная и методическая поддержка субъектов транспортной отрасли с целью их вовлечения в мероприятия, предусмотренные направлением «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=31273

30 июля 2016 года на стадионе «Автомобилист» в Ногинске состоялся финал Спартакиады ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

Параллельно с соревнованиями по волейболу, мини-футболу, дартсу, перетягиванию каната, а также семейной эстафетой состоялись праздничные мероприятия, посвященные 90-летию юбилею «МОСТРАНСАВТО».

По результатам соревнований 1-е место заняла команда «Павлово-Посадское ПАТП», 2-е место - «Королёвское ПАТП», а 3-е место получила «Автоколонна № 1788», г. Подольск.

В финале мероприятия состоялась премьера фильма, созданного специально к юбилею предприятия. 13-минутная кинолента посвящена истории «МОСТРАНСАВТО» и отражает основные вехи его становления и развития.

Конкурс «Профсоюзный спецкор»

Конкурс «Профсоюзный спецкор» проводится Союзом «Московское областное объединение организаций профсоюзов» при участии областных организаций профсоюзов, Молодежного совета союза МОООП, Молодёжных советов и комиссий организаций и предприятий, учебных заведений.

Конкурс проводится в целях реализации права членов профсоюзов получать и предоставлять значимую для работы информацию, способствует формированию условий для творческого самовыражения и осознанной мотивации профсоюзного членства.

Сроки подачи работ: **до 20 августа 2016 г.**

Вся подробная информация, включая сроки и условия проведения, Положение и постановление Мособкома профсоюза опубликованы на сайте <http://www.profavtodormo.ru/> в разделе - ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ.

Конкурс «Молодёжный профсоюзный лидер»

Конкурс Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства «Молодёжный профсоюзный лидер» проводится с целью активизации работы профсоюзной молодёжи, выявления и обобщения передового опыта, повышения роли Молодёжных советов и комиссий при первичных профсоюзных организациях по защите прав и интересов молодёжи и мотивации профсоюзного членства.

Сроки подачи работ: **до 05 сентября 2016 г.**

Вся подробная информация, включая сроки и условия проведения, Положение и постановление Мособкома профсоюза опубликованы на сайте <http://www.profavtodormo.ru/> в разделе - ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ФОТОРАБОТ НА «ФОТОКОНКУРС 2016»!

Срок подачи в Мособком профсоюза **по 01 октября 2016 г.**

Положение о фотоконкурсе размещено на сайте в разделе **ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ.**



Номинация

"Поговори со мною, мама!"



Номинация

"У дружбы нет границ"



Номинация

"Твое здоровье - в твоих руках!"

ВНИМАНИЕ!

**27 августа 2016 года
на Спорткомплексе “МОСКВИЧ”
(г.Москва, Ул. Люблинская, 15)
состоится XV Московская областная
профсоюзная Спартакиада работников
автотранспорта и дорожного хозяйства**



**НАЧАЛО
СПАРТАКИАДЫ -
в 11.00**



ВИДЫ СОРЕВНОВАНИЙ:
КОМАНДНЫЕ:
МИНИ_ФУТБОЛ;
ЭСТАФЕТА (4 на 100 м);
ПОДНЯТИЕ ГИРИ 24 кг;
ПЕРЕТЯГИВАНИЕ КАНАТА;
ДАРТС;
**СОРЕВНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ
СЕМЕЙ;**
ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ:
ПОДНЯТИЕ ГИРИ 24 кг;
ДАРТС;
ПОДНЯТИЕ ГИРИ 16 кг
(среди руководителей)
ДАРТС (среди руководителей).

**Положение о Спартакиаде и Форма
заявки - находятся на сайте
Мособкома профсоюза в разделе
ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ,
АКЦИИ, КОНКУРСЫ.**

**ПРИГЛАШАЕМ
ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ!**

ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

В Доме Правительства Московской области обсудили вопросы транспортного обслуживания населения

26 мая 2016 г. Министр транспорта Московской области Михаил Олейник провел встречу с руководителями муниципальных образований, на которой стороны обсудили финансирование муниципальных контрактов по пассажирским перевозкам и необходимость погашения задолженностей ряда муниципальных образований перед ГУП МО «Мострансавто».

В совещании приняли участие заместитель министра экономики Московской области Анна Уткина, генеральный директор «Мострансавто» Александр Зайцев, представители 19 муниципальных образований.

Министр транспорта Михаил Олейник обращаясь к участникам совещания подчеркнул, что обе стороны - как муниципальные образования, так и ГУП МО «Мострансавто» - обязаны выполнять свои обязательства в установленные в контрактах сроки и в полном объеме.

В ходе совещания было отмечено, что «Мострансавто» выполняет требования по предоставлению транспортных услуг, своевременно платит налоги и зарплаты. В то время как общая сумма долга ряда муниципальных образований перед «Мострансавто» на сегодняшний день превысила уже 230 миллионов рублей. «Задолженность перед «Мострансавто» - это по сути задолженность муниципальных образований перед своими жителями, которые работают в транспортной сфере», - отметил Михаил Олейник.

Министр транспорта призвал руководителей муниципалитетов-должников в кратчайшие сроки исполнить финансовые обязательства перед «Мострансавто» за транспортные услуги, предоставленные предприятием как в 2016 году, так и в более ранние периоды. В настоящее время долги перед предприятием имеют Клинский, Луховицкий, Пушкинский, Солнечногорский, Талдомский и Шатурский муниципальные районы.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Борьба с нелегалами

В Министерстве транспорта Московской области подвели итоги работы по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков, работающих на маршрутках и автобусах

Борьба с нелегалами проводилась совместно сотрудниками регионального Минтранса, Управления внутренних дел и Управления государственного автодорожного надзора по Московской области.

«Благодаря организованной работе трех ведомств с начала года в области проведено более 400 совместных мероприятий, по итогам которых возбуждено 1200 административных дел. У нарушителей изъято и помещено на спецстоянки 141 транспортное средство. Наша общая задача – обеспечение безопасности на дорогах региона, и мы с коллегами из ГИБДД и УГАДН по Московской области будем продолжать совместные мероприятия по борьбе с нелегальным извозом», - обозначил задачи ведомства министр транспорта по Московской области Михаил Олейник.

В результате общих мероприятий была приостановлена деятельность пяти перевозчиков, эксплуатировавших 91 транспортное средство на семи маршрутах в четырех муниципальных образованиях: Домодедовском муниципальном районе, в городских округах Химки, Долгопрудный и Балашиха. Еще 25 материалов для подачи искового заявления в суд о запрете деятельности перевозчика передано в прокуратуру Московской области. В случае положительного решения суда работа выявленных нелегалов будет запрещена на территории еще девяти муниципальных образований.

образований: Красногорского, Одинцовского, Мытищинского, Чеховского и Ленинского районов, а также городских округов Балашиха, Химки, Домодедово и Подольск.

Министр транспорта рассказал о проведенной по поручению Губернатора Московской области проверке спецстоянок, куда помещается автотранспорт, изъятый за нарушения, в число которых входит и нелегальный извоз. В результате выездных мероприятий комиссия Минтранса проверила 43 стоянки, принадлежащие трем предприятиям - ООО «ЯиЯ», ООО «Ассортимент-Авто» и ООО «ОСС МО».

«Комиссия, проводившая проверки, выявила ряд существенных нарушений: на некоторых спецстоянках не было твердого покрытия, разметки и дорожных знаков, были нарушены нормы пломбирования задержанного автотранспорта, гражданам не была обеспечена возможность безналичной оплаты за эвакуацию. По выявленным нарушениям были составлены акты и выданы предписания привести стоянки в нормативное состояние. Работа по контролю деятельности этих предприятий будет продолжена», - пообещал Михаил Олейник.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

Михаил Олейник: за нарушение правил пассажирских перевозок в апреле выписано штрафов на сумму свыше 21 млн. рублей

Министерство транспорта Московской области подвело итоги работы по выявлению и пресечению нарушений в сфере транспортного обслуживания населения за апрель.

«В прошлом месяце во всех муниципальных образованиях Московской области было выявлено 1121 нарушение правил пассажирских перевозок и возбуждено 906 дел об административных правонарушениях на сумму свыше 21 млн. рублей», – сообщил Министр транспорта Московской области Михаил Олейник.

В апреле специалисты Управления регионального административно-транспортного контроля областного Минтранса провели 174 проверки правил перевозок пассажиров общественным транспортом. В отношении незаконных перевозчиков было возбуждено 300 дел об административных правонарушениях на сумму 8 542 000 рублей и арестовано 64 транспортных средства, прекращена незаконная деятельность 27 транспортных средств, действующих на 3 маршрутах.

Кроме того, сотрудники Минтранса Мособласти провели 2 плановых проверки на исполнение всех требований лицами, осуществляющих перевозки легковым такси на территории Подмосковья. В результате выявленных нарушений было выдано 2 предписания, возбуждено 3 административных дела в отношении юридического лица и 4 дела в отношении физических лиц, а также наложено административных штрафов на сумму 94 000 руб.

Напомним, что одним из требований к транспортным средствам, осуществляющим пассажирские перевозки, является наличие оборудования для обеспечения возможности безналичной оплаты проезда. В рамках проверки предоставления пассажиру такой возможности было выявлено 214 нарушений и возбуждено 183 дела об административном правонарушении на сумму 12 430 000 рублей.

Все эти проверки проводились Управлением регионального административно-транспортного контроля Министерства транспорта Московской области, в том числе совместно с сотрудниками правоохранительных органов.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ



8 июня 2016 года руководитель Главного управления дорожного хозяйства Московской области Игорь Тресков провел встречу с членами Общественного совета при Главном управлении

В мероприятии приняли участие представители общественной палаты Московской области, общественных организаций «Пробок нет», «Гражданин», «Союз пешеходов», ассоциации «Союз дорожников Подмосковья», Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

На встрече были затронуты волнующие общественность вопросы,

связанные с безопасностью дорожного движения, планированием ремонтных работ на дорогах Подмосковья, мест размещения светофоров и лежачих полицейских, дорог, прилегающих к школам, а также вопрос размера оплаты труда работников дорожной сферы.

"Только при участии общественности мы сможем добиться более качественного обслуживания дорог, - подчеркнул начальник ГУ дорожного хозяйства региона **Игорь Тресков**. Первоочередные задачи перед ведомством заключаются в создании комфортной среды на дорогах, как для автомобилистов, так и для пешеходов. Кроме того, все процессы мы будем максимально автоматизировать, это поможет более оперативно реагировать на возникающие проблемы, более качественно планировать и самое главное - усилить контроль над производимыми работами на дорогах Московской области. Мы создадим службу, которая будет постоянно и системно инспектировать автодороги, а также усилим контроль за расходованием бюджетных средств".

В свою очередь члены общественного совета при ГУДХ МО рассказали начальнику управления о работе своих общественных организаций, внесли ряд предложений по взаимодействию органа государственной власти и общественности в сфере дорожного хозяйства.

Председатель Мособкома профсоюза проинформировала нового руководителя ГУДХ МО о социальной напряженности в коллективах дорожных организаций, связанной с отсутствием более чем 2 года индексации уровня заработной платы. После окончания встречи председатель Мособкома профсоюза и руководитель ГУДХ МО договорились о встрече, на которой более детально будут обсуждены вопросы работников дорожной отрасли. Дата встречи определена на 14 июня 2016 года.

Общественный совет при ГУ дорожного хозяйства создан в июле 2015 года, и в него вошли 13 представителей общественных организаций и объединений.

14 июня 2016 года состоялась встреча председателя Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко с руководителем ГУДХ МО И.Б. Тресковым

Во время встречи обсуждены вопросы оплаты труда работников дорожной отрасли, летнего оздоровительного отдыха детей работников. Председатель Мособкома передала вновь назначенному руководителю основополагающие документы в соответствии с которыми развивается социальное партнерство. Проинформировала о встрече профсоюза с министром транспорта Соколовым М.Ю. (октябрь 2015 года), на которой Старовойт Р.В. сообщил о возможности направления собранных средств системой «Платон» на региональные дороги Московской области, была передана информационная записка по результатам встречи председателя ЦК Профсоюза Ломакина В.В. с министром транспорта РФ М.Соколовым.

Минтранс России организует контроль за ходом приведения региональных и муниципальных дорог в нормативное состояние



В целях исполнения решений, принятых по итогам совещания под председательством Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева 29 апреля 2016 года о мерах по улучшению состояния региональных и муниципальных дорог, а также распоряжения Правительства РФ от 23 мая 2016 г. № 978-р в адрес Федерального дорожного агентства направлено поручение первого заместителя Министра транспорта Е.И. Дитриха от 27 мая 2016 г. № ЕД-57пр, в соответствии с которым будет организован контроль за ходом, качеством и результатами дорожных работ, проводимых субъектами Российской Федерации в целях приведения

региональных и муниципальных дорог в нормативное состояние.

Предусматривается два вида контроля. Общий, в том числе технический контроль за сроками, объемами и качеством выполнения работ будет осуществляться силами подведомственных Росавтодору федеральных управлений автомобильных дорог и ФКУ «Росдортехнология». Периодические отчеты по результатам мониторинга будут представляться в Минтранс России для рассмотрения и, в случае необходимости, для принятия дополнительных организационных мер.

Одновременно будут созданы условия для возможности проведения общественного контроля. С этой целью на официальном интернет-сайте Росавтодора будут размещены утвержденные регионами перечни объектов дорожных работ с указанием наименования и мощности каждого объекта, вида и сроков выполнения дорожных работ, а также создана специальная форма «обратной связи» от посетителей сайта о качестве и своевременности проведения указанных работ, в том числе с возможностью приложения фотоматериалов.

Исполнение поручения взято под личный контроль первым заместителем министра Е.И. Дитрихом. Принимаемые меры позволят обеспечить эффективную реализацию принимаемых Правительством России решений, направленных на поддержку региональных бюджетов в целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния региональных и муниципальных дорог.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=31359

29 июля первый заместитель Министра транспорта РФ Евгений Дитрих провел селекторное совещание по вопросу приведения в нормативное состояние сети региональных автодорог

В совещании приняли участие руководитель Росавтодора Роман Старовойт, члены межведомственной рабочей группы по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, представители 40 субъектов Российской Федерации, начальники подведомственных Росавтодору учреждений.

Е. Дитрих отметил, что решение Правительства РФ о выделении межбюджетных трансфертов из средств федерального бюджета было принято в целях исправления критического состояния дорог в ряде регионов. «Средства, полученные в результате работы системы «Платон», предполагалось направлять на ремонт и содержание федеральных дорог, но в нынешней экономической ситуации они дают возможность оказать серьезную поддержку сорока регионам, в которых наиболее острая ситуация с состоянием дорожной сети», – сказал он.

Подводя промежуточные итоги работы регионов, Е. Дитрих отметил пятерку лидеров по объемам завершеного ремонта. В частности, в Вологде уже отремонтировано 58% от общей протяженности программы неотложного ремонта, в Удмуртии – 53,8%, в Вологодской области – 48%, в Республиках Алтай и Марий Эл – 19,8% и 15,4,% соответственно.

Одновременно отмечено, что в ряде субъектов не заключены контракты на выполнение работ, отдельные регионы еще не провели конкурсные процедуры, а завершение работ в них запланировано уже после окончания строительного сезона – в октябре-ноябре 2016 года. Особое внимание было уделено разбору ситуации с исполнением планов-графиков дорожных работ на территории Еврейской автономной области, Карелии, Калмыкии, Пермского края, Тверской и Омской областей, а также городов Тольятти и Ростова-на-Дону.

«Тем, кто опаздывает по срокам, дается две недели, чтобы обеспечить подписание контрактов и выход подрядчиков на неохваченные объекты. В отношении конкретных должностных лиц, которые не смогут справиться с поставленной задачей будут приняты дисциплинарные решения», - заявил Е. Дитрих.

Р. Старовойт в свою очередь **поручил** начальникам подведомственных федеральных учреждений усилить контроль и принять исчерпывающие меры для того, чтобы их коллеги **завершили все намеченные работы до конца сентября. Отчеты о ходе ремонтных работ по каждому региону и муниципальному образованию будут еженедельно представляться в Минтранс и обновляться на сайте Росавтодора.** При этом дорожники возьмут на особый контроль обеспечение безопасности дорожного движения на уже отремонтированных участках, а также в местах текущих ремонтных работ.

Также в рамках совещания Е. Дитрих **поручил региональным дорожникам до сентября 2016 года произвести расчеты и учесть в балансе региональных дорожных фондов сборы от апрельского повышения акциза на топливо для скорейшего направления этих средств на выполнение дорожных работ. Методические рекомендации по организации данной работы были направлены в субъекты на основании полученных разъяснений Министерства финансов РФ.**

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=32785

В Подмосковье запущен пилотный проект по ремонту автодорог с помощью мастичной ленты

На региональных дорогах Московской области впервые проводится ремонт асфальтобетонного покрытия при помощи стыковочной битумно-полимерной ленты. Укладка покрытия с использованием мастичной ленты ведется на участке с 0 км по 14,79 км автодороги "ММК-Раменское" в Раменском районе. Работы будут завершены в конце июля.

Лента укладывается на стыке смежных полос асфальтобетона, а также на сопряжениях с бетонными и металлическими поверхностями. Плавление материала при укладке и уплотнении покрытия обеспечивает герметичность поверхности и препятствует попаданию влаги. Технология не требует использования дополнительных материалов и специализированного оборудования.

"Внедрение современных технологий при ремонте региональных дорог Подмосковья позволяет оптимизировать работу дорожных служб и улучшить качество покрытия. В этом году также проведут эксперимент по использованию мастичной ленты для ликвидации трещин и предотвращения дальнейшего разрушения покрытия", - сообщил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области Игорь Тресков.

Как отметил заместитель заведующего кафедрой Дорожно-строительных материалов МАДИ Эдуард Котлярский, данная технология позволяет продлить срок службы асфальтобетонного покрытия на два года.



Для справки:

В прошлом году в качестве эксперимента по технологии "Новачип" отремонтировали две дороги в Чеховском и Серпуховском районах. После подтверждения эффективности тонкослойных асфальтобетонов в программу ремонта текущего года включены более 70-ти участков общей протяженностью свыше 255 километров.

С сайта [ГБУ МО "Мосавтодор"](#)

Обновленные участки федеральных трасс в Подмоскowie открыты после ремонта

В июне 2016 года ФКУ «Центравтомагистраль» завершило ремонт на ряде участков федеральных дорог в Московской области.

В частности, работами были охвачены участки федеральной трассы А-108 «МБК» на Ярославско-Горьковском шоссе (км 0 – км 3) и Горьковско-Егорьевском шоссе (км 12 - км 15). Были выполнены работы по восстановлению изношенных слоев дорожного полотна, а также ремонту пересечений и примыканий дороги. Помимо этого были приведены в порядок автобусные остановки и обустроены новые пешеходные тротуары.

На участке трассы А-103 Щелковское шоссе (км 15 – км 20) работы по восстановлению изношенных слоев покрытия проводились на основной дороге. Также был выполнен ремонт пересечений и примыканий дороги. В рамках работ по благоустройству были отремонтированы автобусные остановки и барьерное ограждение.

Кроме того, завершились работы по восстановлению изношенных слоев дорожного покрытия на участке федеральной трассы А-109 Ильинское шоссе (км 0 - км 2).

Проведение ремонтных работ позволило улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики данных участков дорог.

С сайта [ФКУ "Центравтомагистраль"](#)

**ПРОГРАММА МОСКОБКОМА ПРОФСОЮЗА
ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ УСПЕШНО РЕАЛИЗОВЫВАЕТСЯ
СИСТЕМА БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В АВТОБУСАХ И ЭЛЕКТРИЧКАХ**

Выпуск объединённых транспортных карт «Стрелка» и «Тройка» стартует в Москве и Московской области

Министерство транспорта Московской области совместно с Департаментом транспорта Москвы начинают выпуск универсальных транспортных карт «Стрелка» с приложением «Тройка» и транспортных карт «Тройка» с приложением «Стрелка». Используя такую карту, пользователи смогут быстро и без очередей оплачивать проезд в городском общественном транспорте Москвы и Подмоскowie.

В начале года о необходимости объединенной карты заявил Губернатор Московской области Андрей Воробьев. В своем ежегодном обращении к гражданам 28 января 2016 года Губернатор сообщил, что предложение о создании карты с двумя транспортными приложениями направлено в Правительство Москвы. По просьбам граждан о разработке карты, позволяющей перемещаться на общественном транспорте столицы и области с использованием единого инструмента оплаты проезда, Правительствами Москвы и Московской области было принято решение об интеграции. Первым этапом стал выпуск транспортных карт с приложением «Стрелка» и «Тройка».

«Выпуск «Стрелки» с приложением «Тройка» позволяет жителям Московской области пользоваться общественным транспортом не только Подмоскowie, но и столицы. Жители Москвы, в свою очередь, получают возможность оплачивать новой картой поездки по региону. Для новой «Стрелки» существует более 20 вариантов пополнения, благодаря чему пассажир может быстро и

своевременно увеличить баланс «Стрелки» оптимальным для него способом», – подчеркнул министр транспорта Московской области Михаил Олейник.

Пополнить транспортную карту «Стрелка» с приложением «Тройка» можно в кассах ГУП МО «Мострансавто», в отделениях «Почты России» Московской области, с банковской карты, электронными деньгами, с баланса счета оператора мобильной связи или через личный кабинет на сайте и мобильное приложение «Стрелки». Полный список способов пополнения карты опубликован на [официальном сайте Единой транспортной карты](#).

Карта «Стрелка» с приложением «Тройка» будет доступна в кассах ГУП МО «Мострансавто»* по той же стоимости, что и обычная карта «Стрелка»: 200 руб., из которых 80 руб. служит залогом за карту, а 120 руб. сразу зачисляются на баланс. Чтобы воспользоваться приложением «Тройка», необходимо записать на «Тройку» любой городской проездной билет (Единый, ТАТ, 90 минут) или билет и абонемент на пригородные электропоезда. Также можно перечислить денежные средства в счет оплаты билета «Кошелек» в размере не менее стоимости одной поездки (но не более 3000 руб.).

Карта «Тройка» с транспортным приложением «Стрелка» выдаётся в кассах Московского метрополитена* по залоговой стоимости 50 рублей. Обладатели карты «Тройка» могут также обменять её на карту с приложением «Стрелка», дополнительная стоимость при этом взиматься не будет.

Пополнить баланс транспортной карты «Тройка» с приложением «Стрелка» можно в кассах и билетных автоматах ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс», ООО «Аэроэкспресс» и с помощью агентской сети пополнения карты «Тройка». Полный список точек пополнения карты опубликован на [Едином Транспортном Портале](#).

На карту «Стрелка» с приложением «Тройка» и на карту «Тройка» с приложением «Стрелка», как и на обычные транспортные карты, можно записать билет или абонемент для проезда на пригородных электричках по всем железнодорожным направлениям.

Напомним, что жители Подмоскovie уже сейчас могут пользоваться картой «Тройка», оплачивая проезд в пригородных поездах, метрополитене и наземном транспорте Москвы, проезд в поездах Аэроэкспресс. Для удобства пассажиров на транспортную карту «Тройка» можно записать абонементы пригородного сообщения с временным периодом: ежедневный, «Большая Москва», рабочего и выходного дня, на даты и т.п. Записать абонементы на пригородные электропоезда можно во всех кассах станций пригородного сообщения и вокзалов.

«Карта «Тройка» стала одним из символов Московского транспорта. Ею регулярно пользуются не только постоянные пассажиры общественного транспорта – она есть в кармане практически у каждого московского автомобилиста. Объединённая карта «Тройка» и «Стрелка» сделает пользование транспортом удобнее для сотен тысяч пассажиров, ежедневно передвигающихся между Москвой и Московской областью», – сообщил заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

*Адреса касс ГУП МО «Мострансавто», реализующие карты «Стрелка» с приложением «Тройка»:

г. Подольск, Привокзальная площадь, д.1, г. Мытищи, Шараповский проезд, д. 3, г. Бронницы, ул. Московская, д.82, г. Щелково, ул. Заречная, д.84, г. Химки, ул.Пролетарская, д.18, г. Лобня, ул. Ленинская, д.4, г. Лыткарино, ул. Песчанная, стр.16, г. Домодедово, ул. Привокзальная площадь, д.7А, г. Одинцово, Привокзальная пл., г. Балашиха, ул.Некрасова, д.2А, г. Сергиев Посад, ул. Вознесенская, д.49, г. Чехов, Вокзальная пл., 8, г. Королев, Вокзальная площадь Подлипки, г. Ногинск, ул. Комсомольская, автовокзал, г. Жуковский, ул.Чкалова,49, г.Краснознаменск, ул. Победы, д. 1а.

*Кассы Московского метрополитена, реализующие карты «Тройка» с приложением «Стрелка» Белорусская (рад.):

Бульвар Дмитрия Донского, ВДНХ, Выхино, Домодедовская, Кантемировская, Киевская (рад.), Комсомольская (кольцевая), Котельники, Курская (кольцевая), Медведково, Павелецкая (рад.), Партизанская, Парк Победы, Планерная, Речной вокзал, Новогиреево Новокосино, Сходненская, Теплый стан, Тимирязевская, Тушинская, Щелковская, Юго-Западная, Южная.

<http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/glavnie/01-06-2016-20-02-23-vypusk-obedinyennykh-transportnykh-kart-strelka-i/>

В Подмоскowie стартовала акция «Пассажирский контроль «Стрелки»

В Подмоскowie стартовала широкомасштабная акция, направленная на повышение качества обслуживания пассажиров Московской области – «Пассажирский контроль «Стрелки».

Цель акции – выявить и устранить причины отказов в приеме к оплате карт «Стрелка» транспортными компаниями Подмоскowie, а также узнать о «нелегальных» перевозчиках на рынке пассажирских перевозок региона.

«Проект направлен на повышение качества обслуживания пассажиров, которые являются одними из главных участников системы безналичной оплаты проезда в Подмоскowie. Мы даем возможность пользователям «Стрелки» самостоятельно оценить работу перевозчиков Московской области. Сообщения, которые мы будем получать от пассажиров, помогут оперативно устранить недочеты и нарушения в работе кондукторов или водителей при приеме к оплате карты «Стрелка», – отметил генеральный директор ООО «ЕТК» Павел Буюджи.

По условиям акции пользователь «Стрелки» фиксирует на фото- или видеокамеру транспортное средство, где произошло нарушение со стороны перевозчика – например, отказ кондуктора или водителя принимать к оплате карту, неверное информирование пассажиров о стоимости проезда.

Далее вместе с сообщением о нарушении, датой и временем проезда на маршруте, номером карты «Стрелка» пассажир направляет информацию по следующим каналам связи: социальные сети, мессенджеры (тел. +7 (966)145-95-77) или почта kontrol@etkrf.ru.

Самые активные участники «Пассажирского контроля» получают призы от организатора – ООО «ЕТК». Мероприятие продлится до 1 сентября 2016 года. Подробные условия участия в акции размещены на сайте strelkacard.ru (в разделе «Новости») и в социальных сетях «Стрелки».

Напомним, на сегодняшний день карту «Стрелка» принимают во всех видах общественного транспорта Подмоскowie. Это более чем 5 тысяч автобусов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и более чем 5 тысяч транспортных средств более 200 коммерческих перевозчиков Московской области. Владельцами «Стрелки» стали более 1,2 миллионов человек. По карте совершено более 145 миллионов поездок.

<http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/glavnie/16-06-2016-13-38-37-v-podmoskove-startovala-aktsiya-passazhirskiy-kont/>

На станции Люберцы-1 доступны продажа и пополнение карт «Стрелка» с приложением «Тройка»

ОАО «Центральная ППК» расширяет полигон распространения карт «Стрелка» с приложением «Тройка». С 15 июня приобрести и пополнить баланс новых карт можно в билетных кассах на о.п. Люберцы-1. Ранее такая возможность была обеспечена в билетных кассах остановочных пунктов Павшино, Истра, Звенигород и Голицыно.



Полный список точек пополнения объединенных транспортных карт опубликован на [Едином Транспортном Портале](#) и на [Официальном сайте транспортной карты «Стрелка»](#).

На объединенную транспортную карту, как и на обычные транспортные карты «Стрелка» и «Тройка», можно записать разовые билеты или абонементы для проезда на пригородных электричках по всем железнодорожным направлениям.

<http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/glavnie/15-06-2016-17-26-06-na-stantsii-lyubertsy-1-dostupny-prodazha-i-popoln/>

Средняя стоимость поездки по «Стрелке» в автобусах «МОСТРАНСАВТО» в июне составила 33 рубля 02 копейки

В июне 2016 года пассажиры ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» совершили более 9,5 миллионов поездок по единой транспортной карте «Стрелка». Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Ежедневно по ЕТК «Стрелка» в автобусах компании совершается более 300 тысяч поездок, из них более 56 тысяч – по карте учащегося, 2 тысячи – по льготной карте и более 1000 – по объединенной карте «Стрелка-Тройка».

Средняя стоимость одной поездки в автобусах предприятия по единой транспортной карте «Стрелка» составила 33 рубля 02 копейки, что намного выгоднее оплаты проезда наличными – 43 рубля за 1 поездку. Ежемесячно с помощью ЕТК пассажир оплачивает в среднем 22 поездки.

Самыми активными пользователями «Стрелки» стали жители Коломны (68%), Клина (65%) и Павловского Посада (63%).

Доля использования ЕТК «Стрелка» в целом по всему предприятию (31 филиал) составляет 55,3%.

Всего с начала года по июнь месяц по карте «Стрелка» совершено 60,6 миллионов поездок в автобусах «МОСТРАНСАВТО». Кроме того, по данным ООО «ЕТК», за последнее полугодие предприятие заняло первое место по использованию единой транспортной карты среди перевозчиков Подмосковья.

Напомним, что основным преимуществом карты «Стрелка» является выгодная система скидок на проезд. За 30 дней стоимость поездки на маршрутах с регулируемым тарифом снижается с 30 до 20 рублей. Первые 10 поездок – по 30 рублей, каждые следующие 10 – на 2 рубля дешевле, вплоть до 20 рублей. Кроме того, с февраля 2016 г. по ЕТК учащегося установлена скидка 99% после 36-й поездки.

Источник: [Мострансавто](#)

21 июля 2016 года в городском округе Жуковский прошел первый в Подмосковье Открытый день «Стрелки»

В ходе которого каждый желающий смог принять участие в обсуждении качества обслуживания пассажиров и работы единой транспортной карты Подмосковья.

В мероприятии участвовали заместитель министра транспорта Московской области Святослав Иванов, глава городского округа Жуковский Андрей Войтюк, генеральный директор ООО «ЕТК» Павел Буйдзи, представили ГУП МО «Мострансавто» и коммерческих транспортных компаний, пассажиры городского округа Жуковский.

В ходе открытого диалога с жителями города заместитель министра подчеркнул, что внедрение безналичной оплаты проезда на всех видах транспорта – одна из ключевых задач по оптимизации транспортного обслуживания населения. «Министерство транспорта Московской области ведет ежедневную работу, направленную на улучшение качества перевозок наших граждан. Мы запускаем новые маршруты, оптимизируем существующую транспортную сеть и обновляем подвижной состав. Число пользователей карты «Стрелка» увеличивается с каждым днем. На сегодняшний день ей пользуется уже свыше 1,3 миллиона человек. Более 60% пассажиров Подмосковья оплачивают проезд этой картой. Наша задача – обеспечить им возможность оплаты на всех видах транспорта», – рассказал о поставленных целях Святослав Иванов.

На вопрос пассажира о перспективах проекта «Стрелка» генеральный директор ООО «ЕТК» Павел Буйдзи рассказал о новых услугах, которые в ближайшее время ожидают пользователей «Стрелки». «Планируется реализовать услугу «Автоплатеж», с помощью которой пополнить карту «Стрелка» и карту «Стрелка» с приложением «Тройка» будет возможно автоматически со счета банковской карты ПАО Сбербанк при снижении баланса «Стрелки» ниже порогового значения. Порог может составить 50, 150 или 200 рублей. Сумму пополнения пользователь будет устанавливать самостоятельно в пределах от 100 до 4 000 рублей. Кроме того, появится возможность пополнить баланс карты в личном кабинете и в мобильном приложении «Стрелки» с помощью электронного кошелька Visa QIWI Wallet и кошелька «Яндекс. Денег», – отметил Павел Буйдзи.

После встречи с жителями в Администрации Жуковского состоялся круглый стол по итогам реализации проекта «Стрелка» и по вопросам обеспечения приема безналичной оплаты проезда на всех маршрутах города. Что касается последнего, оценить работу муниципальных и коммерческих транспортных компаний удалось волонтерам администрации, которые в течение нескольких дней проверяли работу карты «Стрелка» на маршрутах, а также опрашивали пассажиров Жуковского.

Общественники представили свои результаты на рассмотрение участникам круглого стола. В частности, добровольцы выявили коммерческих перевозчиков, которые отказывались принимать транспортную карту, сославшись на отсутствие терминала или его неработоспособность.

Глава городского округа Жуковский Андрей Войтюк распорядился провести тщательную работу с городскими перевозчиками, организовать дополнительное обучение водителей транспортных средств и модернизировать автопарк. «Если руководители частных компаний-перевозчиков хотят заниматься и развивать свой бизнес, то им следует четко выполнять существующие требования: безаварийное вождение, соблюдение правил дорожного движения, культура общения водителей с пассажирами, работа со «Стрелкой». Карта «Стрелка» делает ваш бизнес открытым», - сказал глава города, обращаясь к частным перевозчикам.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)



С начала года в Минтранс Московской области поступило около 2500 обращений через Добродел

Ежедневно сотрудники Министерства транспорта Подмосковья ведут активную работу с обращениями граждан. «С начала года в Министерство поступило более 6500 обращений от жителей региона, около 2500 из которых направлено через систему Добродел», - сообщил Министр транспорта Московской области Михаил Олейник.

Наиболее часто встречаются обращения, касающиеся нарушений расписания водителями автобусов, проездов общественного транспорта мимо остановочных пунктов без осуществления посадки-высадки пассажиров, отсутствия расписания на остановочных пунктах и некорректном обращении водителей с пассажирами. Сотрудники Управления регионального административно-транспортного контроля Минтранса Мособласти ведут активную работу с обращениями граждан, оказывая жителям необходимую помощь, проводят проверку по каждому обращению, а к нарушителям применяют меры, предусмотренные действующим законодательством.

Как пример, в прошлом месяце поступила жалоба на водителя маршрута №28 в г. Жуковский, который позволил себе некорректное поведение в отношении пассажиров, а на просьбу остановиться на остановке отказал, объяснив это тем, что ему «неудобно». В ходе проверки Управлением регионального административно-транспортного контроля Минтранса Мособласти личность водителя была установлена, к нему были применены меры дисциплинарного воздействия, а именно объявлен «выговор» с лишением премиальных выплат по итогам работы за месяц на 100%.

В другом обращении, поступившем в Минтранс, гражданин подал жалобу на то, что водитель маршрутки отказал в приеме к оплате карты Стрелка, сославшись на неисправность прибора учёта. Кроме того, по словам пассажира, во время движения водитель неоднократно нарушил правила дорожного движения (превышал максимально допустимую скорость, осуществил проезд на красный свет, делал остановки для посадки и высадки пассажиров в местах, где остановка запрещена согласно ПДД). По результатам проверки в отношении перевозчика было возбуждено административное дело. **За многочисленные нарушения в сфере пассажирских перевозок деятельность перевозчика ООО «Трансруд» на маршруте была прекращена.**

По другой жалобе в систему Добродел, было установлено, что 22 мая на остановке у метро Алтуфьево маршрутное такси № 572, работающее по маршруту «Алтуфьево - микрорайон Московские Водники», не приехало ко времени указанном в расписании (по расписанию этот маршрут должен был отправиться в 06:30 и 07:00). Выяснилось, что в выходные дни этот маршрут ходит в другое время, однако никаких объявлений или изменений в расписании на выходные дни не было размещено и жители не были проинформированы заранее. По результатам проверки за нарушение Правил перевозок пассажиров, должностной инструкции и несоответствие размещенных на остановочном пункте информационных табличек с согласованным расписанием движения автобусов, диспетчер ООО «Долгопрудненское автотранспортное предприятие», осуществляющим данный рейс, был привлечен к дисциплинарной ответственности. На момент повторной проверки, состоявшейся через три дня, 25 мая, информационные таблички с расписанием движения автобусов были обновлены и соответствовали согласованному расписанию движения автобусов.

В еще одном обращении, поступившем в Минтранс, граждане обратились с просьбой об организации укороченных рейсов на участке "Москва (м. Митино) - Сабурово в рамках автобусного маршрута № 32 «Красногорск (ст. Павшино) – Сабурово». В целях повышения качества транспортного обслуживания населения с 11.04.2016 на маршруте № 32 изменен объем выполняемой транспортной работы в части сокращения 6 рейсов в будние дни на основном маршруте и введения дополнительных 18 укороченных рейсов в будние дни на участке «Москва (м. Митино) – Сабурово».

По другому обращению гражданина в систему Добродел по вопросу включения остановочного пункта «Вялки-1» в схему движения автобусных маршрутов, следующих до г. Москвы по Егорьевскому шоссе, Министерством транспорта совместно с ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» принято решение о целесообразности включения остановочного пункта «Вялки-1» в схему движения автобусного маршрута №325 «Егорьевск – м. Котельники».

Справка:

Обращение в Министерство транспорта Московской области можно направить через электронную почту ведомства mintrans@mosreg.ru, через официальные сообщества в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Инстаграм и Твиттер, а также воспользовавшись услугами Почты России.

Обращения на Горячую линию ведомства принимаются специалистами круглосуточно по телефону 8 (495) 228-19-19 (с 21.00 до 7.00 информация регистрируется в автоматическом режиме).

Записаться на личный прием к министру транспорта или к заместителям министра можно по телефону 8 (498) 602-01-71, добавочный 61058.

Еще одним эффективным каналом связи с гражданами является система Добродел.

Добродел – это интернет-портал, созданный Правительством Московской области.

С помощью Добродела можно оперативно сообщить о проблеме, дать оценку работе органов местного самоуправления, сделать предложение или выразить благодарность.

На данный момент на Доброделе зарегистрировано уже более 157 тыс. пользователей. Оставить сообщение для Министерства транспорта Московской области можно на сайте <http://vmeste.mosreg.ru/> в разделе «Транспорт».

Источник: Министерство транспорта Московской области

<http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/glavnie/16-06-2016-15-55-46-s-nachala-goda-v-mintrans-mosoblasti-postupilo-oko/>

В рамках реализации губернаторской программы «Наше Подмосковье» продолжается обновление парка подвижного состава ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

В филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» продолжают поступать новые автобусы ЛиАЗ-429260 об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

На этой неделе в рамках губернаторской программы «Наше Подмосковье» 24 машины отправились в 4 филиала «МОСТРАНСАВТО».

3 автобуса уже перевозят пассажиров в Ивантеевке. Они курсируют по маршруту №35 «ст. Пушкино – Лесной». 5 ЛиАЗов поступили в Долгопрудненское ПАТП и распределены на маршрут №456 «ДК «Вперед» - ст. м. «Алтуфьево».

Кроме того, 11 автобусов отправились в Химкинский филиал предприятия. Уже скоро они выйдут на маршруты №482 «Стеклозавод – м. Речной вокзал» и №345 «ст. Химки – м. Речной вокзал». Еще 5 единиц поставлено в Подольск. На данный момент они распределяются по маршрутам.

Новые автобусы призваны заменить устаревшие модели ЛиАЗ-5256 и Mercedes-Benz Sprinter. До конца месяца в филиалы «МОСТРАНСАВТО» ожидается поставка еще 48 единиц нового подвижного состава.

Напомним, что ЛИА3-429260 вмещает 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест и одно место для перевозки маломобильного пассажира. Среди особенностей новых автобусов – компактный и экономичный четырехцилиндровый турбодизель ЯМЗ экологического стандарта «Евро-5», автоматическая коробка передач и независимая передняя подвеска ZF для лучшей управляемости автобуса и комфорта пассажиров.

Источник: [Мострансавто](#)

Филиал "МОСТРАНСАВТО" в Химках получил новые автобусы ЛиАЗ-4292

В филиалы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" продолжаются поставки новых автобусов ЛиАЗ-4292. Десять из них уже поступило в автоколонну 1786, г. Химки. Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Выделенные в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" автобусы распределены между тремя междугородними маршрутами: №32 ("Красногорск (ст. Павшино) - Сабурово"), №343 ("Химки (м/р. Новогорск) - Москва (м. Речной вокзал)") и №852 ("Красногорск (ст. Павшино) - Красногорская птицефабрика"). На них автобусы выйдут уже в конце следующей недели.

Благодаря комплексу современных технологий новые машины заменят в Химках устаревшие модели ЛиАЗ-5256. Напомним, автобусы рассчитаны на перевозку 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест и одно место для перевозки маломобильного пассажира. Низкий уровень пола обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров, сокращая время прохождения автобуса по маршруту на 15% по сравнению с другими моделями автобусов. Для удобства маломобильных пассажиров автобус оборудован системой "книлинг" (наклон кузова в сторону дверей на 7°) и механической аппарелью.

До конца месяца ожидаются поставки и в другие филиалы "МОСТРАНСАВТО".

Источник: [Мострансавто](#)

В филиалы "МОСТРАНСАВТО" поступило 20 новых ЛиАЗов

В июле 2016 года в филиалы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" поступило 20 новых низкопольных автобусов ЛиАЗ-429260. Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

По его словам, 10 единиц отправилось в филиал "МОСТРАНСАВТО" в Одинцово. Они были распределены между 5-ю регулируемым пригородными маршрутами: №22 ("Звенигород -

Голицыно"), №23 ("Звенигород - Каринское"), №28 ("Звенигород (ул. Украинская) - сан. им. Герцена"), №38 ("Голицыно - Городок 17"), №1055 ("Одинцово - Голицыно").

Еще 10 машин было выделено в Подольский филиал предприятия. Уже скоро они выйдут на городские маршруты: №29, №35 ("Ст. Подольск - Климовск"), №62 ("Фабрика игрушек - Сертякино"), №101, №103 (по мкр. "Климовск"), №1051, №1052 ("ст. Подольск - Быково").

Напомним, что новые ЛиАЗы поставляются в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье". Они пришли на замену устаревшим автобусам ЛиАЗ-5256 и Mercedes-Benz Sprinter.

ЛИАЗ-429260 вмещает 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест и одно место для перевозки маломобильного пассажира. Среди особенностей новых автобусов - компактный и экономичный четырехцилиндровый турбодизель ЯМЗ экологического стандарта "Евро-5", автоматическая коробка передач и независимая передняя подвеска ZF для лучшей управляемости автобуса и комфорта пассажиров.

Как и все новые автобусы Ликинского автозавода, модификация ЛиАЗ-429260 оборудована климатической системой, тревожными кнопками, цифровым тахографом, видеокамерой, навигационным оборудованием ГЛОНАСС и другими современными технологиями. Низкий уровень пола обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров, сокращая время прохождения автобуса по маршруту на 15% по сравнению с другими моделями автобусов. Для удобства маломобильных пассажиров автобус оборудован системой "книлинг" (наклон кузова в сторону дверей на 7°) и механической аппарелью.

Источник: [Мострансавто](#)

Новые ГАЗели Next поступили в филиалы "МОСТРАНСАВТО"

В филиалы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" поступило 19 новых автобусов ГАЗель Next. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

По его словам, новые автобусы были распределены между тремя филиалами: 9 единиц поступило в Домодедово (маршруты № 508, 466), 8 - в Подольск (маршруты № 1, 29, 35, 54, 65, 432, 10, 21), еще 2 автобуса отправились на маршруты в Чехове (маршруты № 3, 8).

Напомним, что в январе этого года "МОСТРАНСАВТО" уже получило 10 машин ГАЗель Next, которые были распределены в Видновское ПАТП и сейчас успешно курсируют по маршрутам № 355 и № 367.

Новые автобусы Горьковского завода надежны в эксплуатации и удобны для пассажиров. Все они оснащены кондиционерами, камерами видеонаблюдения, маршрутными информаторами, видеорегистраторами, дополнительным воздушным отопителем для использования в зимнее время.

Автобусы ГАЗель Next оборудованы дизельными двигателями Cummins 2.8, которые соответствуют экологическому стандарту Евро-4.

По словам Александра Зайцева, новые ГАЗель Next призваны заменить устаревшие модели Mercedes sprinter.

Источник: [Мострансавто](#)

Минтранс Московской области и «МОСТРАНСАВТО» протестировали новый электробус

Заместитель министра транспорта Московской области **Андрей Середнев** и генеральный директор ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» **Александр Зайцев** провели тестирование первого в России электробуса «КАМАЗ-6282», который производители передали на тестовую эксплуатацию в рамках пилотного проекта по обслуживанию ИЦ Сколково экологическим транспортом.

Электробус проходит испытания по маршруту № 818 «Славянский бульвар – Сколково» в Одинцовском филиале «МОСТРАНСАВТО». Как отметил **Андрей Середнев**, это первый электробус, который эксплуатируется на регулярной маршрутной сети.

«Нам предстоит обкатать электробус на маршрутах с разной степенью интенсивности движения и загрузки, посмотреть, как он будет работать при изменении климатических условий. Опытная эксплуатация поможет выявить как достоинства, так и недостатки этой техники – только

после этого можно будет говорить о целесообразности использования электробусов на наших маршрутах», - подчеркнул **Андрей Середнев**.

Всего в день машина выполняет 2 утренних и 2 вечерних рейса, между которыми производится зарядка аккумуляторных батарей.

По словам **Александра Зайцева**, производители представили электробус всего на 1 месяц, что, конечно, мало для оценки его характеристик: «Нам нужно протестировать электробус с большим пассажиропотоком, на разных маршрутах, в разное время года, в том числе, и зимой. Поэтому мы будем предлагать производителям продлить сроки тестирования не меньше чем на полгода».

Из явных минусов электробуса глава «МОСТРАНСАВТО» отметил отсутствие кондиционера и небольшую дальность хода – не более 100 км без подзарядки. Что касается плюсов, то это бесшумный двигатель, более низкая цена в эксплуатации (практически в 2 раза ниже, чем при эксплуатации дизельных автобусов) и экологичность. Однако низкая стоимость эксплуатации нивелируется высокой ценой самого электробуса – практически в 2 раза больше, чем современные ЛиАЗы. Кроме того, потребуются серьезные затраты на этапе первоначального внедрения – для покупки и установки т.н. «станций ультрабыстрой зарядки».

Вместе с тем, по мнению Александра Зайцева, давать оценку новинке отечественного автобусостроения пока рано: «Нужно тщательно проанализировать все аспекты работы электробуса, посчитать экономический эффект, соотнести технические возможности с требованиями отраслевых ведомств и только потом делать комплексные выводы».

Напомним, электробус «КАМАЗ-6282», собран компанией «КАМАЗ» на базе автобуса «НЕФАЗ» с использованием компонентов инжиниринговой компанией DrivElectro. Как и его предшественник, электробус имеет низкопольную конструкцию кузова и вмещает 85 пассажиров. Сиденья электробуса укомплектованы ремнями безопасности.

Помимо бортовых электродвигателей, электробус оснащен «внешним» аккумулятором. По задумке конструкторов, он представляет собой батарейный модуль на литий-титанатных аккумуляторах «BM-17440» мощностью 200 кВт, который может полностью зарядиться энергией за 6-20 минут от мощного внешнего источника: накопленной за это время энергии машине достаточно для преодоления 100 км. Однако для этого на конечной остановке маршрута должна быть установлена «станция ультрабыстрой зарядки» – стойка с контактами электросети.

При мощности двигателя 4 000 оборотов в минуту максимальная скорость движения машины – 70 км/час, а время разгона до скорости 60 км/ч – 30 секунд.

В комплекте машины: рулевое управление с электроусилителем, электронная тормозная система EBS, включающая в себя функции антиблокировочной системы (АБС), противобуксовочной системы (ASR) и системы курсовой устойчивости (ESP), электропортальный мост, позволяющий увеличить пробег.

На электробусе установлена пневматическая подвеска с телескопическими амортизаторами, пневматическими элементами и регуляторами положения кузова – так называемый «книлинг», делающими более комфортным вход для пассажиров с ограниченными возможностями.

Маршрут № 818 обслуживается по регулируемым тарифам с предоставлением льгот для отдельных категорий граждан. Стоимость проезда за наличный расчет 43 руб., по карте «Стрелка» – 30 руб.

За 14.06.2016 электробусом перевезено 120 пассажиров. Источник: <http://mt.mosreg.ru>

Билет-гарантия страхования пассажиров



Во всех автобусах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» появились новые информационные наклейки «Билет – гарантия страхования». Об этом заявил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

По его словам, основная цель новых стикеров – напомнить пассажирам о необходимости получить билет у водителя или кондуктора и сохранять его до конца поездки.

Всего по филиалам было распределено 6 000 ярко-желтых наклеек. Они размещены внутри салона рядом с кабиной водителя в каждом автобусе «МОСТРАНСАВТО».

Напомним, что согласно Федеральному закону №67-ФЗ от 14 июня 2012 года, страхование пассажиров автобусов начинается в момент их входа в транспортное средство и заканчивается после их выхода. В случае наступления страхового случая, пассажиры могут получить денежную компенсацию. В числе документов, необходимых для этого – билет, который является официальной гарантией страховки. Это правило распространяется на всех пассажиров, независимо от способа приобретения билета: с помощью наличных средств, карты «Стрелка» или по социальным картам.

По словам Александра Зайцева, как и предписано законом, «МОСТРАНСАВТО» заключило договор обязательного страхования ответственности перевозчика с компанией «СОГАЗ». «Безусловно, мы делаем все, чтобы перевозки наших пассажиров были безопасными, но в сложных ситуациях наши пассажиры должны быть максимально защищены законом. Билет входит в перечень необходимых документов для получения страховых выплат. Наши стикеры – напоминание пассажирам о том, что нужно обязательно брать билет у водителя или кондуктора, а также сохранять его на протяжении всей поездки».

С сайта ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



В разделе ЗАКОНЫ, ПРАВОВЫЕ АКТЫ /ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА размещена информация:

- **среднемесячная заработная плата в организациях Московской области за январь - март 2016 года;**

- **среднемесячная заработная плата работников по муниципальным образованиям Московской области (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства) за апрель, январь - апрель 2016 года**

В разделе НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ / ФИНАНСОВАЯ РАБОТА размещена информация об изменениях (доб. пункта 2.2 ст. 11) Федерального закона от 01.04.1996 г. № 27-ФЗ «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования», вступившие в силу с 01 апреля 2016 года.

Приказ Минтруда России от 16.11.2015г. № 873н "Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов"

С 4 мая 2016 года вступили в силу Правила по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктами, являющиеся приложением к приказу Минтруда России от 16.11.2015г. № 873н "Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов".

Принят федеральный закон, повышающий ответственность работодателей за задержку выплаты заработной платы работникам и нарушения действующего законодательства

Федеральный закон от 03.07.2016 N 272-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам повышения ответственности работодателей за нарушения законодательства в части, касающейся оплаты труда" размещён в разделе ЗАКОНЫ. ПРАВОВЫЕ АКТЫ / ЗАКОНЫ РФ И МО

В связи с принятием Федерального закона "О независимой оценке квалификации" Федеральным законом ФЗ-239 от 3 июля 2016 года внесены изменения в статьи 187, 196 и 197 Трудового Кодекса РФ

Независимая оценка неразрывно связана с введением в действие на предприятиях профессиональных стандартов, пришедших на смену тарифно-квалификационным характеристикам работников. С 1 июля 2016 года подлежат обязательному применению работодателями требования к квалификации, установленные нормативно-правовыми актами Российской Федерации, а также профессиональные стандарты в части этих требований. На автотранспорте и городском электрическом транспорте такие требования утверждены Приказом Минтранса России № 287 от 28 сентября 2015 года.

Предполагается, что независимая оценка может осуществляться по инициативе как работодателя, так и по инициативе работника. В первом случае расходы, связанные с независимой оценкой квалификации, несет работодатель, во втором - работник.

Надо иметь в виду, что проведение независимой оценки квалификации - НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Профсоюзные представители во всех случаях будут отстаивать справедливость при определении квалификации работника, препятствовать необоснованному снижению показателей квалификации работника.

Смотреть:

Федеральный закон ФЗ-239 от 3 июля 2016 года "О внесении изменений в Трудовой Кодекс Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О независимой оценке квалификации"

Федеральный закон ФЗ-238 от 3 июля 2016 "О независимой оценке квалификации".

ИЗМЕНИЛАСЬ ФОРМА МЕДИЦИНСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ О ПРОТИВОПОКАЗАНИЯХ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Приказ Минздрава России от 15.06.2015 №344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)» вступил в силу 26 марта 2016 года.

Новая форма медицинского заключения (форма № 003-В/у) применяется с 1 июля 2016 года.

Теперь допуск (или не допуск) к управлению транспортным средством оформляется медицинским заключением (форма № 003-В/у). В том числе это касается работников-водителей. Ранее выдавалась медицинская справка.

Кроме того, установлен единый Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей (кандидатов в водители) транспортных средств.

Медицинское освидетельствование могут проводить не только государственные и муниципальные, но и частные медорганизации. Для этого у них должна быть соответствующая лицензия.

Освидетельствование проводится за счёт средств водителей (кандидатов в водители).

Появление приказа вызвано изменениями, внесёнными в Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». В нём теперь подробно регламентированы случаи обязательного медосвидетельствования водителей.

**Постановлением Правительства МО от 24.06.2016 г. №491/21
установлена величина прожиточного минимума в Московской области
за I квартал 2016 года для трудоспособного населения в размере 12082 руб.**

Размещено в разделе НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ / ЗАЩИТА РАБОТНИКОВ / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

О внесении изменений и дополнений в действующее законодательство

14 июня 2016 года в Департаменте автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России прошло совещание по проекту изменений в Приказ Минтранса России от 20.08. 2004 года №15.

Вел совещание Директор Департамента **Бакирей А.С.**

В совещании принял участие председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **Ломакин В.В.**

От профсоюза также приняли участие заместитель председателя профсоюза **Калинкин Е.Н.** и заведующий отделом правовой защиты и охраны труда аппарата профсоюза **Чумаевский Е.Ю.**

Совещание прошло с участием представителей автотранспортного союза ГУП "Мосгортранс".

В ходе совещания были обсуждены предложения работодателей и Заключение по ним Министерства экономического развития и торговли РФ по изменению продолжительности учетного периода, при введении суммирования учетного времени с одного до трех месяцев, изменения времени обеденного перерыва, учета рабочего времени водителя при охране груза и автомобиля, направлении в рейс двух и более водителей и др.

Представители профсоюза выразили несогласие с представленной редакцией большинства новых норм, предлагаемых к принятию.

Было принято решение продолжать консультации.

ЦК профсоюза направил текст предлагаемых изменений в Положение об особенностях рабочего времени и отдыха водителей автомобилей в комитеты территориальных организаций профсоюза для обсуждения.

Окончательная позиция ЦК профсоюза будет сформирована с учетом мнений членов профсоюза.

Источник: [Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства](#)

16 июня 2016 года в Минтрансе России состоялось совещание по вопросу о целесообразности разработки профессиональных стандартов по профессиям работников, чей труд связан с движением транспортных средств

Вел заседание Директор Департамента **Бакирей А.С.**

В совещании принял участие председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **В.Ломакин**.

Также в работе совещания приняли участие зав.отделом экономической защиты аппарата профсоюза **Хохлова Т.М.**, представители РАС, АСМАП, НТЦ НИИ ГЭТ, ГБУ «РОСАВТОТРАНС».

14 июня 2016 года вступает в силу приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 года №287 (зарегистрирован в Минюсте России 9 декабря 2015г. №40032)(далее - приказ №287), который утверждает профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

С 1 июля 2016 г. вступает в силу Федеральный закон от 2 мая 2015 г. № 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации» и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», дополняющий Трудовой кодекс Российской Федерации статьей 195.3. Указанная статья ТК РФ предусматривает обязанность работодателя применять профессиональный стандарт, в случае, если нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены требования к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции.

С учетом изложенного, возникает вопрос о необходимости разработки профессиональных стандартов в отношении специалистов, требования к квалификации которых установлены приказом Минтранса России №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к

работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Председатель профсоюза призвал не торопиться с утверждением новых профессиональных стандартов. Он высказал мнение, что обязательное применение профессиональных стандартов, согласно статье 195.3 ТК РФ может привести к тому, что многие работники окажутся несоответствующими установленным профессиональными стандартами требованиям, в том числе по позициям, не влияющим напрямую на качество выполняемой ими работы. В отношении них, в этом случае могут быть применены дискриминационные меры. Если же работодатели не будут в полной мере применять нормы приказа 287, то уже они могут быть признаны правонарушителями.

Как показал сегодняшний анализ приказа № 287, у специалистов предприятий уже имеется ряд замечаний и предложений по редакции содержащихся в приказе требований.

Профсоюз предложил министерству доработать по предложениям с мест приказ № 287, установить контроль за применением приказа на отраслевых предприятиях, и, уже на основании практики применения этого приказа, принимать в дальнейшем решения о необходимости разработки и утверждения профессиональных стандартов.

Участники совещания согласились с мнением профсоюза.

<http://www.profavtodor.ru/news/763/>

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ - БЕЗОПАСНОСТЬ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ПассажиРОВ

ИНФОРМАЦИЯ РОСТРАНСНАДЗОРА О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ



за период с 27.05.2016 по 03.06.2016

Госавтодорнадзором проведена 1841 инспекторская проверка. В результате проверок выявлено 3576 нарушений, выдано 774 предписания, составлено 4256 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 4314 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4301 должностное и юридическое лицо на сумму 44,3 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 32928 автотранспортных средств, из которых 3627 имели нарушения обязательных требований. Составлено 810 актов взвешивания. Направлено 507 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2775 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 94, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 94, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 1584, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 101, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 902.

за период с 03.06.2016 по 10.06.2016

Госавтодорнадзором проведены 1272 инспекторские проверки. В результате проверок выявлено 2256 нарушений, выдано 486 предписаний, составлено 3513 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 3573 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3555 должностных и юридических лиц на сумму 41,1 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33371 автотранспортное средство, из которых 3437 имели нарушения обязательных требований. Составлено 759 актов взвешивания. Направлено 354 материала в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1960 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки - 109, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам - 75, карточек допуска к

международным автомобильным перевозкам - 779, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 111, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов - 886.

за период с 10.06.2016 по 17.06.2016

Госавтодорнадзором проведено 1212 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2230 нарушений, выдано 425 предписаний, составлено 3385 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 3674 постановления УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3633 должностных и юридических лица на сумму 38,7 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 32366 автотранспортных средств, из которых 3401 имело нарушения обязательных требований. Составлено 643 акта взвешивания. Направлено 257 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 1622 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 87, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 69, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 650, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 156, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 660.

за период с 17.06.2016 по 24.06.2016

Госавтодорнадзором проведена 1771 инспекторская проверка. В результате проверок выявлено 3093 нарушения, выдано 587 предписаний, составлено 3973 протокола об административных правонарушениях, вынесено 4003 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 3990 должностных и юридических лиц на сумму 49,1 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33954 автотранспортных средства, из которых 3490 имели нарушения обязательных требований. Составлен 631 акт взвешивания. Направлено 442 материала в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2494 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 104, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 102, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 1389, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 123, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 776.

за период с 24.06.2016 по 01.07.2016

Госавтодорнадзором проведены 1744 инспекторские проверки. В результате проверок выявлено 3615 нарушений, выдано 709 предписаний, составлено 3814 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 4059 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4030 должностных и юридических лиц на сумму 44,3 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33362 автотранспортных средства, из которых 3214 имели нарушения обязательных требований. Составлено 587 актов взвешивания. Направлено 428 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2224 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 77, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 94, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 1344, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 123, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 586.

за период с 15.07.2016 по 22.07.2016

Госавтодорнадзором проведено 985 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2140 нарушений, выдано 384 предписания, составлено 3675 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 4133 постановления УГАДН и решения судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4112 должностных и юридических лиц на сумму 33,6 млн рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 32268 автотранспортных средств, из которых 3329 имели нарушения обязательных требований. Составлено 774 акта взвешивания. Направлено 239 материалов в суды для привлечения к административной ответственности. Выдано 2014 разрешительных документов, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 70, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 82, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 1044, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 85, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 733.

за период с 22.07.2016 по 29.07.2016

Госавтодорнадзором проведено 1370 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 2865 нарушений, выдано 502 предписания, составлено 4087 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 4490 постановлений УГАДН и решений судов по административным правонарушениям, за нарушения транспортного законодательства привлечено к административной ответственности 4462 должностных и юридических лица на сумму 35,7 млн. рублей. На контрольных пунктах весового контроля проверено 33139 автотранспортных средств, из которых 3335 имели нарушения обязательных требований. Составлено 797 актов взвешивания. Направлено 287 материалов в суды для привлечения к административной

ответственности. Выдано 1973 разрешительных документа, регламентирующих грузопассажирские автомобильные перевозки, в том числе: лицензий на автомобильные пассажирские перевозки – 79, удостоверений допуска к международным автомобильным перевозкам – 64, карточек допуска к международным автомобильным перевозкам – 821, международных специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 58, внутрироссийских специальных разрешений на перевозку опасных грузов – 951.

Источник: [Минтранс России](#)

Более 350 тысяч нарушений ПДД зафиксировано камерами средней скорости в Подмоскowie с начала года

Подведомственное Минтрансу Мособласти ГКУ "Центр безопасности дорожного движения Московской области" (ЦБДДМО) сообщает, что в период с января по май 2016 года на основе записей с комплексов фотовидеофиксации средней скорости в адрес нарушителей правил дорожного движения (ПДД) в Подмоскowie было вынесено более 350 тысяч постановлений о привлечении к административной ответственности.

Наибольшее количество штрафов было направлено в адрес автовладельцев за нарушение скоростного режима на трассе М-5 "Урал" - свыше 81 тысячи, в зонах фото- видеоконтроля на трассе М-3 "Украина" - около 69 тысяч, на 5-километровом участке дороги от М-5 "Урал" к ЛИИ им. Громова (г. Жуковский) - 41 тысяча штрафов и 33 тысячи административных постановлений выписано на платной дороге М-11 "Москва - С. Петербург".

На автодорогах регионального значения чаще всего комплексы средней скорости фиксировали нарушения на трассах "Кузнецы - П. Посад - Куровское" - 21 тысяча штрафов, "ММК - П. Слобода - Нахабино" - 17 тысяч, а на подъездной автодороге к аэропорту "Домодедово" в адрес нарушителей было направлено более 10 тысяч административных постановлений.

Кроме того, начиная с апреля текущего года, 8 комплексов контроля скорости на протяженных участках дороги возобновили работу на трассе М-2 "Крым", где за два месяца в адрес автовладельцев было направлено около 28 тысяч постановлений.

По данным ЦБДДМО большинство нарушений, 96 процентов, приходится на превышение разрешенной скорости от 21 до 40 километров в час - за указанный период было вынесено 340 тысяч постановлений, около 23 тысяч - от 41 до 60 километров в час и 1700 "писем счастья" направлено в адрес автовладельцев за превышение скорости в интервале от 61 до 80 километров в час.

Помимо этого, 185 водителей были оштрафованы в Подмоскowie за превышение установленного скоростного режима более чем на 80 километров в час, из которых 150 нарушителей привлечены к ответственности на автомагистралях М-11 "Москва - С. Петербург" - 67 штрафов, М-3 "Украина" - 36 нарушений, М-5 "Урал" - 18, на участке автодороги от М-5 к ЛИИ им. Громова вынесено 16 административных постановлений и 13 штрафов на трассе М-2 "Крым".

В настоящее время для администрирования дорожного движения в Подмоскowie задействованы 50 автоматических комплексов фото-, видеоконтроля средней скорости.

Информация о местах размещения камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах Московской области доступна на сайте ЦБДДМО cbddmo.ru.

Источник: [Министерство транспорта Московской области](#)

7 июня Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса России



Среди работников транспортного комплекса России, награждаемых государственными и ведомственными наградами **Указом Президента Российской Федерации за заслуги в области транспорта и многолетний добросовестный труд почётное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»** присвоено **ЕМЕЛЬЯНЕНКО Людмиле Николаевне** – председателю Мособкома профсоюза (генеральному директору некоммерческого партнерства "Московский областной транспортный союз "АСМОР" до 1 июля 2015 года).

Благодарность Министра транспорта Российской Федерации объявлена:

ЕРЕМЕНКО Елене Васильевне - билетному кассиру Одинцовского пассажирского автотранспортного предприятия МОСТРАНСАВТО

ЗЫКОВУ Александру Арсеньевичу - водителю автомобиля автоколонны № 1783 МОСТРАНСАВТО

ИСАЕВУ Геннадию Юрьевичу – водителю автомобиля автоколонны № 1796 МОСТРАНСАВТО

КАЛЕДИНОЙ Наталье Николаевне - начальнику отдела МОСТРАНСАВТО
КАЛИНЧЕВОЙ Диане Давыдовне - главному бухгалтеру автоколонны № 1790 МОСТРАНСАВТО

МИНАЕВОЙ Лидии Михайловне - руководителю службы Межрайонного автотранспортного предприятия № 1 автоколонны № 1787 МОСТРАНСАВТО

МИТИНОЙ Ольге Николаевне - ведущему инженеру автоколонны № 1783 МОСТРАНСАВТО

ПУЗЫРЕВУ Николаю Васильевичу - главному специалисту Королевского пассажирского автотранспортного предприятия г. Королев МОСТРАНСАВТО

СУБОТИНУ Николаю Андреевичу - водителю автомобиля автоколонны № 1784 МОСТРАНСАВТО

УРЮПИНОЙ Наталии Валериевне - главному бухгалтеру Межрайонного автотранспортного предприятия № 1 автоколонны 1787 МОСТРАНСАВТО

ЧЕРНОВОЙ Галине Христофоровне - кондуктору автоколонны № 1791 МОСТРАНСАВТО

ПОЗДРАВЛЯЕМ !!!

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА

**ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРОФКОМА
ЗАО «Ногинское ПОГАТ»
Фадеевой Ольге Ивановне**



**Московский областной комитет
профсоюза работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства сердечно
поздравляет Вас с
замечательным Юбилеем – 55-
летием со дня рождения!**

**Искренне желаем Вам,
уважаемая Ольга Ивановна,
крепкого здоровья, бодрости,
большого личного счастья,
успехов в непростой работе!**

**Надеемся, что наши совместные усилия и сотрудничество
принесут положительные результаты и будут служить
на благо профсоюза.**

25 июля 2016 г.



ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРОФКОМА
«Автоколонна № 1785»
филиал ГУП МО МОСТРАНСАВТО г. Щелково
Павлюченковой Наталье Сергеевне



**Московский
областной комитет
профсоюза
работников
автомобильного
транспорта и
дорожного хозяйства
сердечно поздравляет
Вас - замечательного
Человека, коллегу и
Друга,
с замечательным
Юбилеем!**

**Мы любим и ценим Вас не только за деловые,
но и за душевные качества - доброту, внимание к людям и
искреннее желание им помочь.**

**Желаем Вам, дорогая Наталья Сергеевна, крепкого здоровья, большого
человеческого счастья, успехов и удачи во всех делах и начинаниях!**

**Надеемся, что Вы ещё многие годы будете вносить свой большой вклад в
укрепление профсоюза, а также заряжать нас своими оптимизмом и энергией!
Удачи Вам и всего самого наилучшего!**

26 июля 2016 г.

Наталья Сергеевна
30 лет возглавляет профком
Автоколонны №1785