



*Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 06 - 07 (258 - 259)

июнь – июль 2017 г.

**В помощь
профсоюзным комитетам**

22 июня 2017 года состоялось заседание Президиума Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на базе предприятия "Автоколонна № 1375" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Мытищи



На Президиуме рассмотрены вопросы и приняты решения:

1. О реализации Постановления III Пленума Мособкома профсоюза "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" от 12.05.2016 г.

Решения:

1. Информацию о ходе выполнении Постановления III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 г. «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» принять к сведению.

2. Мособкому профсоюза (председатель Л.Н. Емельяненко) продолжить работу по реализации решений III Пленума Мособкома профсоюза, требований работников, высказанных на конференциях трудовых коллективов филиалов по подведению итогов выполнения Коллективного договора ГУП МО МОСТРАНСАВТО за 2016 год.

3. Рассмотреть на заседаниях Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве, в первую очередь, в качестве основных вопросы, инициированные III Пленумом Московского областного комитета профсоюза, а именно:

- в отрасли автотранспорта - «О реализации п. 2.8.6. отраслевого Соглашения в части повышения уровня средней заработной платы работникам транспортного комплекса в 2017 году в 1,3 раза по сравнению с 2014 годом и установления базовой (минимальной) тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствии с тарифной ставкой, определённой ФОС АТ (справочно: с 01.01.2017г.-7500 рублей)»;

- в отрасли дорожного хозяйства - «О результатах проведенной реорганизации ГБУ МО «Мосавтодор» и реализации Программы «Система оплаты труда работников рабочих специальностей».

4. Регулярно, через сайт Мособкома профсоюза, Информационный листок, информировать членов профсоюза, первичные профсоюзные организации о положении дел по выполнению решений III Пленума Мособкома профсоюза и требований работников.

5. Довести настоящее постановление до всех членских организаций, разместив его на сайте Мособкома профсоюза.

2. О заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству.

Решения:

1. Информацию о заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству принять к сведению.
2. Заместителя председателя Мособкома профсоюза Ю.В. Смекалина, главному специалисту по правовой работе И.В. Варламову завершить работу с социальными партнёрами по регистрации дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в отраслевые соглашения.
3. На очередных заседаниях Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве рассмотреть ход реализации основных вопросов из принятых дополнительных соглашений к отраслевым соглашениям, связанных с повышением заработной платы работников отраслевых предприятий, её индексацией.

3. О выполнении Плана работы за I полугодие 2017 года и утверждении Плана работы Московского областного комитета профсоюза на II полугодие 2017 года.

Решения:

1. Информацию о выполнении Плана работы за I полугодие 2017 года Московского областного комитета профсоюза принять к сведению.
2. Утвердить План работы Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на II-е полугодие 2017 года.
3. Направить План работы Мособкома профсоюза объединённому комитету профсоюза Управления «Мосавтодор» и в первичные профсоюзные организации.

4. О выполнении Плана обучения профсоюзных кадров и актива в 2016-2017 г.г.

Решения:

1. Информацию об итогах обучения профсоюзных кадров и актива Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за период со II-го полугодия 2016 года по I-ое полугодие 2017 года принять к сведению.
2. Председателю Объединённого комитета профсоюза УАД МО «Мосавтодор» А.В. Ракитину, председателям комитетов первичных профсоюзных организаций принять необходимые меры по обучению профсоюзного актива, организовать проведение постоянно действующих семинаров с различными категориями профсоюзного актива (председатели цехкомов, профгруппорги, председатели постоянных комиссий профкомов).
3. Главному специалисту по организационно-информационной работе обкома профсоюза (Шишов Д.В.) совместно с Комиссией по организационной работе Мособкома профсоюза оказывать необходимую методическую и практическую помощь по обучению профсоюзного актива.

5. О Плане обучения профсоюзных кадров и актива в 2017-2018 г.г.

Решения:

1. План обучения профсоюзных кадров и актива на II полугодие 2017 года и I полугодие 2018 года утвердить.
2. Работникам аппарата Мособкома профсоюза, председателю Объединённого комитета профсоюза УАД МО «Мосавтодор» А.В. Ракитину, председателям комитетов первичных профсоюзных организаций принять необходимые меры по выполнению Плана обучения и целенаправленного проведения учебно-методического процесса с целью повышения уровня подготовки и квалификации профсоюзных кадров и профсоюзного актива с привлечением членов постоянных комиссий Мособкома профсоюза по направлениям работы.
3. План обучения во II-ом полугодии 2017 г. и I-ом полугодии 2018 г. разместить на информационных стендах и сайте Мособкома профсоюза.
4. Главному специалисту по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза (Шишов Д.В.) доложить Президиуму Мособкома профсоюза о выполнении настоящего Постановления во II квартале 2018 года.

6. О ходе подготовки к проведению Московской областной XVI Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Решения:

Провести 26 августа 2017 года финальную часть Московской областной Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

2. Спартакиаду провести в соответствии с утвержденным Положением, обратив особое внимание на участие в соревнованиях Спартакиады исключительно работников - членов профсоюза организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства Московской области.

3. Пригласить принять участие в Спартакиаде руководителей:

- филиалов, команды которых участвуют в соревнованиях;
- ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», ГБУ МО «Мосавтодор».

4. Пригласить в качестве гостей Спартакиады руководство Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

5. Общее руководство по подготовке и проведению Спартакиады возложить на Оргкомитет:

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| Емельяненко Л.Н. | председатель Оргкомитета; |
| Смекалин Ю.В. | зам. председателя Оргкомитета; |
| Ракитин А.В. | зам. председателя Оргкомитета. |

Члены Оргкомитета:

Истишов Ю.Н. – председатель ОКП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

Шполянская И.В. - зам. гл. бухгалтера Мособкома профсоюза;

Варламов И.В. - гл. специалист по правовой работе – правовой инспектор труда Мособкома профсоюза;

Пирогов Н.Н. - гл. технический инспектор труда Мособкома профсоюза;

Шишов Д.В. - гл. специалист по орг.-информ. работе Мособкома профсоюза;

Непосредственное проведение соревнований возложить на судейскую коллегию.

4. Утвердить План мероприятий по подготовке и проведению XVI Спартакиады Мособкома профсоюза (приложение № 1).

5. Поручить члену президиума Мособкома профсоюза, председателю Объединенного комитета профсоюза работников УАД МО «Мосавтодор» Ракитину А.В. и главному специалисту по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза Шишову Д.В. провести работу по аренде стадиона, подбору главного судьи Спартакиады и судей по видам спорта.

6. Организационному комитету, объединенному комитету профсоюза, профсоюзам первичных профсоюзных организаций активизировать работу по проведению первого и второго этапов Спартакиады непосредственно в организациях в соответствии с Положением о Спартакиаде.

Положение размещено на официальном сайте Мособкома профсоюза www.profavtodormo.ru в разделе «Профсоюзные мероприятия, акции, конкурсы».

7. О ходе выполнения мероприятий по оздоровлению членов профсоюза и членов их семей в профсоюзных санаториях Подмосковья и пансионате "Нара" в 2017 году.

Решения:

1. Информацию о ходе выполнения мероприятий по оздоровлению членов профсоюза и членов их семей в профсоюзных санаториях Подмосковья и пансионате «Нара» за I-ое полугодие 2017 года принять к сведению.

2. Обратить особое внимание первичных профсоюзных организаций на организацию работы по оздоровлению членов профсоюза и их семей.

3. Продолжить работу по оздоровлению членов профсоюза и их семей.

4. Разработать анкету с конкретными вопросами и провести анкетирование членов профсоюза с целью выявления недостатков при организации отдыха работников.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на гл. специалиста по орг.-информ. работе Мособкома профсоюза Шишова Д.В.

8. О ходе выполнения постановления Президиума Мособкома профсоюза от 21.06.2016г. Пр. № 8 "О финансово-хозяйственной деятельности объединенной профсоюзной организации ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и подведомственных организаций "Павлово-Посадское ПАТП", "А/К №1375" г.Мытищи, "А/К №1785" г.Щелково, "А/К №1789" г.Ивантеевка, "А/К №1796" г.Егорьевск, "Электростальское ПАТП", "Истринское АТП".

Решения:

1. Информацию о ходе выполнения постановления Президиума Московского областного комитета профсоюза (Протокол от 21.06.2016 г. №8) «О финансово-хозяйственной деятельности Объединенной профсоюзной организации ГП «МОСТРАНСАВТО», и подведомственных организаций профкома «Павлово-Посадского ПАТП», «А/К №1375» г.Мытищи, «А/К №1785» г.Щелково, «А/К №1789» г.Ивантеевка, «А/К №1791» г.Егорьевск, «Электростальское ПАТП», «Истринское АТП» принять к сведению.

2. Постановление Президиума Московского областного комитета профсоюза от 21.06.2016 года Протокол №8 «О финансово-хозяйственной деятельности объединенной профсоюзной организации ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», первичных профсоюзных организаций «Павлово-Посадского ПАТП», «А/К №1375» г.Мытищи, «А/К №1785» г.Щелково, «А/К №1789» г.Ивантеевка, «А/К №1791» г.Егорьевск, «Электростальское ПАТП», «Истринское АТП» с контроля снять.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций обратить внимание на обязательное соблюдение финансовой дисциплины и ведение бухгалтерского учета в первичной профсоюзной организации.

4. Председателю профсоюзного комитета «Павлово-Посадское ПАТП» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Бубенку П.С., обратить особое внимание на укрепление и соблюдение организационной работы и финансовой дисциплины по ведению бухгалтерского учета.

5. Председателю профсоюзного комитета пансионата «Нара» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Осьминину Е.П. погасить образовавшуюся задолженность по фонду солидарности и социальной поддержки.

6. Довести настоящее постановление до всех членских организаций, разместив его на сайте Мособкома профсоюза.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заведующего финансовым отделом-главного бухгалтера Клопкову Н.К.

9. О результатах Конкурса Мособкома профсоюза "Молодой профсоюзный лидер".

Решения:

1. Председателям комитетов первичных профсоюзных организаций:

1.1. Поощрить победителей Конкурса:

I место - Малаханова Анастасия Ростиславовна, экономист МУП «Подольский троллейбус», заместитель председателя Молодежного совета Мособкома профсоюза;

II место - Минаева Наталья Викторовна, председатель первичной профсоюзной организации "Раменское ПАТП" Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

III место - Дрыженко Мария Георгиевна, начальник СБО, председатель Молодежного совета «Автоколонна № 1786» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки;

1.2. Активизировать работу среди молодежи по повышению мотивации профсоюзного членства;

1.3. Рекомендовать провести аналогичный Конкурс «Молодой профсоюзный лидер» в первичных профсоюзных организациях.

По окончании работы Президиума состоялось торжественное вручение наград:



*Почетным дипломом Мособкома профсоюза награжден **Васин Сергей Александрович**, руководитель службы ОТ, ПБ и ООС Автоколонны № 1375 г. Мытищи, занявший по итогам 2016 г.*

***II место** в Конкурсе*

«Лучший уполномоченный по охране труда профсоюзного комитета»

*Почетным дипломом Мособкома профсоюза награждена **ППО МУП***

«Видновский троллейбусный парк»,

*занявшая **III место** в Конкурсе*

«Лучшая профсоюзная организация

Профсоюза работников

автомобильного транспорта и

дорожного хозяйства Московской области»,

*а также Почетным дипломом Союза «МООП»- за **III место** в Московском областном Конкурсе коллективных договоров по итогам 2016 г.*

*(Председатель ППО **Юнусова Людмила Валерьевна**, Директор **Киндина Ольга Геннадьевна**)*



П Л А Н Р А Б О Т Ы
Московского областного комитета профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
на II полугодие 2017 года

Сроки проведения	Наименование мероприятий	Ответственные за исполнение
1	2	3
1. Организация и проведение V-го Пленума Мособкома профсоюза по вопросам:		
Октябрь - ноябрь	О работе технической инспекции труда в 2016 году - первом полугодии 2017 года, задачах по контролю за охраной труда, созданием работникам здоровых и безопасных условий труда в предприятиях, о результатах проведения специальной оценки условий труда в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».	Комиссия МОК профсоюза по охране труда и экологии, Пирогов Н.Н. – главный технический инспектор труда
	Об ожидаемом исполнении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета Мособкома профсоюза за 2017 год и утверждение сметы профсоюзного бюджета на 2018 год.	Клопова Н.К. – зав. финансовым отделом - гл. бухгалтер
2. Организация и проведение Президиумов Мособкома профсоюза		
Сентябрь	1. О выполнении Постановления III Пленума Московского областного комитета профсоюза от 12 мая 2016 г. «Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» и снятии его с контроля.	Смекалин Ю.В.
	2. Об итогах проведения XVI Спартакиады Мособкома профсоюза.	Шишов Д.В. – главный специалист по орг.- информ. работе, Ракитин А.В. – председатель ОКП Управления «Мосавтодор», Смекалин Ю.В.
	3. О подведении итогов колдоговорной кампании в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.	Смекалин Ю.В., Ракитин А.В., отделы МОК профсоюза
	4. Об итогах детской летней оздоровительной кампании.	Шишов Д.В.
	5. О состоянии, проблемах и роли повышения мотивации профсоюзного членства среди молодёжи	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Шишов Д.В., Молодёжный совет
Декабрь	1. О заключении дополнительных соглашений по внесению изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.	Комиссия МОК по экон. вопросам и соц. партнёрству, Смекалин Ю.В., Отделы МОК профсоюза
	2. О ходе выполнения Постановления IV Пленума Мособкома профсоюза от 16.11. 2016 г. «Об обязательном страховании водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта»	Емельяненко Л.Н., Смекалин Ю.В.
	3. О Плане работы Московского областного комитета профсоюза на I полугодие 2018 года.	Комиссии МОК профсоюза, Отделы МОК профсоюза

	4. Об итогах оздоровления членов профсоюза и членов их семей в санаториях Подмоскovie в 2017 году и о выделении льготных санаторных путевок на 2018 год.	Шишов Д.В. Шполянская И.В. - зам. зав. фин. отделом, зам. гл. бухгалтера
	5. Об организации фотоконкурса Мособкома профсоюза в 2018 году.	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Шишов Д.В., Молодёжный совет
	6. Об утверждении Плана работы Молодёжного совета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области на 2018 год.	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Шишов Д.В., Молодёжный совет
	7. О ходе проведения конкурса на Лучшую профсоюзную организацию Профсоюза работников АТ и ДХ МО.	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Шишов Д.В.
	8. О расходовании средств из Фонда социального страхования на обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников.	Пирогов Н.Н.
	9. О профсоюзном контроле за соблюдением норм трудового законодательства в отраслевых предприятиях.	Варламов И.В.

3. Основные мероприятия по направлениям деятельности Мособкома профсоюза

3.1 Организация и проведение обучения

В течение полугодия	Проведение обучающего семинара для председателей профсоюзных комитетов.	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, отделы МОК профсоюза
Декабрь	Проведение семинара с председателями ППО по вопросу подготовки и проведения колдоговорной кампании в отраслевых организациях.	Смекалин Ю.В., Ракитин А.В., отделы МОК профсоюза
Сентябрь - декабрь	Организация тренингов для молодежного профактива по темам: «Современные технологии эффективного ведения переговоров», «Тренинг эмоциональной саморегуляции (стресс-менеджмент)», «Тренинг преодоления конфликтов», «Тренинг управления мотивацией работников».	Молодёжный совет, Шишов Д.В.

3.2 Проведение информационной работы

1 раз в 2 месяца	Выпуск Информационного листка Мособкома профсоюза.	Шишов Д.В., отделы МОК профсоюза.
В течение полугодия	Обновление новостной информации и разделов на сайте Мособкома профсоюза.	Комиссии МОК профсоюза, Шишов Д.В., отделы МОК профсоюза, Ракитин А.В., ППО
В течение полугодия	Ведение рубрики «Опыт работы членских организаций по мотивации профсоюзного членства».	Шишов Д.В., Ракитин А.В., ППО

3.3 Организация и участие в Конкурсах, Спартакиадах

По 1 октября	Организация и проведение Фотоконкурса-2017 с размещением фоторабот на сайте Мособкома профсоюза.	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Шишов Д.В., Молодёжный совет
В течение полугодия	Участие в фотоконкурсах, организуемых ФНПР, ЦК профсоюза, Союза «МОООП».	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Молодёжный совет, Шишов Д.В.
До 30 октября	Участие в конкурсе Союза «МОООП» «Профсоюзный спецкор»	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Молодёжный совет, Шишов Д.В.
До 01 октября	Участие в фотоконкурсе МОК профсоюза «Фотоконкурс 2017»	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Молодёжный совет, Шишов Д.В.
Июль-сентябрь	Обеспечение участия спортивных команд предприятий и организаций отраслей в соревнованиях XXIII Спартакиады Союза «МОООП».	Комиссия МОК профсоюза по оргработе, Ракитин А.В., Шишов Д.В.
Август-сентябрь	Проведение XVI Спартакиады Мособкома профсоюза	Ракитин А.В., отделы МОК профсоюза, ППО

3.4 Проведение работы в области охраны труда и экологической безопасности

июль - декабрь	Продолжить работу, совместно с государственной инспекцией труда, по расследованию несчастных случаев со смертельным исходом, с последующим их рассмотрением на заседаниях Президиума, групповых и тяжелых несчастных случаев, произошедших на предприятиях, входящих в профобслуживание Мособкома профсоюза.	Пирогов Н.Н.
ежеквартально	Представить информацию о состоянии производственного травматизма по Мособкому профсоюза в ЦК Общероссийского профсоюза по материалам, представленных предприятиями в Мособком профсоюза.	Пирогов Н.Н.
июль - декабрь	Совместно с Объединенным комитетом профсоюза, оказывать помощь профсоюзным комитетам предприятий и организаций в проведении смотра - конкурса по улучшению условий труда в организациях АТ и ДХ МО и конкурса на лучшего уполномоченного по охране труда профсоюзного комитета.	Пирогов Н.Н., Ракитин А.В.

сентябрь - октябрь	Подведение итогов акции «Дни защиты от экологической опасности» в Московской области в 2017 году, посвящённой «Году экологии».	Пирогов Н.Н.
июль - декабрь	Проведение проверок выполнения по ранее выданным представлениям на устранение нарушений законодательства по охране труда.	Пирогов Н.Н.
3.5 Проведение работы в области трудового права:		
Проверить выполнение:		
Август-декабрь	Ранее выданных представлений об устранении нарушений трудового законодательства.	Варламов И.В.
В течение полугодия	Проведение обзора и систематизации изменений и дополнений действующих норм трудового законодательства, доведения их до сведения профорганизаций с соответствующими разъяснениями и рекомендациями.	Варламов И.В.
По мере необходимости	Проведение экспертизы законопроектов и других актов федерального и областного уровня, локальных нормативных актов, издаваемых работодателями, затрагивающих права и интересы членов профсоюза.	Варламов И.В.
Общие и специальные мероприятия:		
Постоянно	Продолжить работу по регулярному наполнению раздела «Новое в законодательстве» сайта Мособкома профсоюза.	Варламов И.В.
В течение полугодия	Организовать работу комиссии Московского областного комитета профсоюза по правозащитной работе. Оказать помощь в проведении заседаний комиссии.	Варламов И.В.
В течение полугодия	Оказывать помощь в проведении заседаний Молодёжного совета.	Молодёжный совет, Шишов Д.В.
В течение полугодия	Принимать участие в работе Молодёжного совета Союза «МОООП»	Молодёжный совет, Шишов Д.В.
3.6 Проведение работы по социально-экономическим вопросам:		
В течение полугодия	Обеспечение контроля за выполнением положений соглашений и коллективных договоров, своевременной выплатой заработной платы в организациях, проведением ее индексации.	Смекалин Ю.В.
В течение полугодия	Проведение мониторинга социально-экономического положения предприятий и организаций отраслей. Направление информации об уровне заработной платы, о реализации федеральных отраслевых и регионального соглашений в вышестоящие профсоюзные органы.	Смекалин Ю.В.
3.7 Проведение работы по выполнению решений III Пленума (12.05.2016 г.) и IV Пленума Мособкома профсоюза (16.11. 2016 г.)		
Июнь – август	III Пленум На контроле: получение ответа на обращения к Губернатору	Мособком профсоюза, Смекалин Ю.В.

В течение полугодия	Московской области А.Ю. Воробьеву: - письмо № 01-4/112 от 03.04.2017 г., - коллективное письмо № 01-2/153 от 16.05.2017 г. <u>IV Пленум</u> - продолжить работу по решению вопроса обязательного страхования жизни и здоровья водителей и кондукторов на пассажирском транспорте. На контроле: поручение Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Минтранса России Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России продолжить работу по согласованию проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.	
Не реже 2-х раз в течение полугодия	Организация проведения заседаний постоянных комиссий Мособкома профсоюза.	Мособком профсоюза
3.8 Оказание практической помощи		
В течение полугодия	в организации работы профсоюзных комитетов филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».	Комиссия МОК профсоюза по организационной работе, Шишов Д.В., отделы МОК профсоюза
В течение полугодия	Профсоюзным комитетам по вопросам разработки и заключения коллективных договоров.	Смекалин Ю.В., отделы МОК профсоюза
По мере необходимости	Членам профсоюза (рассмотрение писем и заявлений), приём, консультации, в необходимых случаях защита их трудовых прав в судебных и хозяйственных органах.	Варламов И.В.
В течение полугодия	Организация выездных встреч с профкомами и руководителями предприятий и организаций (по отдельному плану).	Емельяненко Л.Н. Смекалин Ю.В.
По мере необходимости	Профсоюзным организациям – юридическим лицам в подготовке необходимых документов, юридическом сопровождении и регистрации в Управлении Министерства юстиции РФ по Московской области при изменении сведений о юридическом лице.	Варламов И.В.
По мере необходимости	Профсоюзным комитетам при оформлении трудовых договоров со штатными работниками профкомов.	Варламов И.В.
По мере необходимости	Профсоюзным комитетам, членам профсоюза при возникновении трудовых споров.	Варламов И.В.

В течение полугодия	Организация выездных встреч с профактивом и членами профсоюза не реже 1 раза в 2 недели в соответствии с отдельным планом-графиком выездов.	Смекалин Ю.В., Пирогов Н.Н., Шишов Д.В., Варламов И.В., Ракитин А.В.
В течение полугодия	Подготовка материалов по ходатайствам профсоюзных комитетов на награждение профсоюзных кадров и профсоюзного актива.	Шишов Д.В.
постоянно	Первичным профсоюзным организациям в подготовке и сдаче бухгалтерской и налоговой отчетности в налоговую инспекцию, внебюджетные фонды.	Клопкова Н.К.
	Первичным профсоюзным организациям в обеспечении нуждающихся льготными путевками на санаторно-курортное лечение в Московской области.	Клопкова Н.К.
октябрь - декабрь	Первичным профсоюзным организациям в приобретении детских Новогодних подарков и билетов первичным профсоюзным организациям для членов профсоюза и их семей.	Клопкова Н.К.
3.9 Проведение работы по финансовым вопросам:		
Проанализировать выполнение:		
ежемесячно	Проводить анализ своевременности поступлений членских профсоюзных взносов, выезжать, при необходимости, на предприятия, имеющие задолженность.	Клопкова Н.К.
ежеквартально	Проводить анализ перечисления членских профсоюзных взносов в Фонд солидарности и социальной поддержки.	Клопкова Н.К.
Проверить:		
октябрь - ноябрь	Проверка исполнения финансовой дисциплины в Филиале «Пушкино» АО «МТТС».	Клопкова Н.К.
Подготовить и провести:		
октябрь - декабрь	Выверку данных по доходам и расходам первичных профсоюзных организаций, находящихся на финансовом обслуживании в Мособкоме профсоюза.	Клопкова Н.К.
	Подготовить финансовые отчеты первичных организаций, находящихся на 100% обслуживании в Мособкоме профсоюза.	Клопкова Н.К.
	Собрать, принять, обработать финансовые отчеты первичных профсоюзных организаций.	Клопкова Н.К.
	Подготовить сводный финансовый отчет по профсоюзному бюджету в целом.	Клопкова Н.К.
	Проанализировать данные сводного финансового отчета.	Клопкова Н.К.
	Подготовить и сдать бухгалтерскую, налоговую отчетность за II-ой, III-ий кварталы 2017 года в налоговую инспекцию,	Клопкова Н.К.

	внебюджетные фонды.	
	Подготовить для первичных профсоюзных организаций образец заполнения книги «Журнал-Главная».	Клопкова Н.К.
	Подготовить методические материалы к семинару и провести семинар (ноябрь-декабрь 2017г.) с бухгалтерами профкомов, председателями ревизионных комиссий профкомов.	Клопкова Н.К.
	Подготовить договоры с организациями поставщиками, профсоюзами на приобретение Новогодних детских подарков и билетов.	Клопкова Н.К.
Общие и специальные мероприятия:		
постоянно	Оказывать практическую помощь профсоюзным комитетам по ведению бухгалтерского учета и отчетности в соответствии с Федеральным законом №402-ФЗ «О бухгалтерском учете».	Клопкова Н.К.
	Ежедневно обработка первичных учетных документов и т.д.	Клопкова Н.К.

Прим. В план работы на II полугодие 2017 г. могут вноситься коррективы в процессе деятельности Мособкома профсоюза.

П Л А Н обучения профсоюзных кадров и актива Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на II полугодие 2017 года и I полугодие 2018 года

1. Семинары с председателями профсоюзных комитетов по вопросам охраны труда, правовой работы.

Срок: 1 раз в 3 месяца (по отдельному плану).

Ответственные: специалисты аппарата Мособкома профсоюза, постоянные комиссии Мособкома профсоюза по охране труда и экологии, правозащитной работе, председатель ОКП УАД МО «Мосавтодор».

2. Семинар по вопросам подготовки и проведения колдоговорной кампании в отраслевых организациях.

Срок: декабрь 2017 г.

Ответственные: специалисты аппарата Мособкома профсоюза, постоянная комиссия Мособкома профсоюза по экономическим вопросам и социальному партнерству, председатель ОКП УАД МО «Мосавтодор».

3. Семинар с бухгалтерами профкомов, председателями ревизионных комиссий профсоюзных организаций по вопросу бухгалтерского учета, отчетности, особенностях налогообложения профсоюзных организаций в условиях действующего Налогового кодекса, и проверок финансово-хозяйственной деятельности профсоюзных комитетов.

Срок: ноябрь 2017 г.

Ответственные: финансовый отдел Мособкома профсоюза.

4. Выездные консультации - семинары с целью оказания практической помощи профсоюзным комитетам, профактиву по вопросам текущей профсоюзной работы (по отдельному плану).

Срок: в течение года.

Место проведения: предприятия, организации.

Ответственные: специалисты аппарата Мособкома профсоюза, постоянные комиссии Мособкома профсоюза, председатель ОКП УАД МО «Мосавтодор».

5. Обучение вновь избранных председателей первичных профсоюзных организаций по основным вопросам профсоюзной работы.

Срок: IV квартал 2017 г.

Ответственные: специалисты аппарата Мособкома профсоюза, постоянные комиссии Мособкома профсоюза, председатель ОКП УАД МО «Мосавтодор».



Принятый 8 февраля 2017 года Конференцией профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Устав в новой редакции прошел регистрацию

5 июля 2017 года Министерством юстиции Российской Федерации зарегистрирована Общественная организация "Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области". Запись о некоммерческой организации внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 7 июня 2017 года под учетным номером 5012110928.

МИНТРАНС РОССИИ БУДЕТ НАГРАЖДАТЬ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОФСОЮЗА

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2016 года № 285 «О ведомственных наградах Министерства транспорта Российской Федерации» руководителям общероссийских профсоюзов соответствующего вида транспорта предоставлено право ходатайствовать о награждении членов профсоюза ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации.

В целях установления единых требований к награждаемым ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации членам профсоюза, Исполком профсоюза утвердил Порядок представления членов профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР к ведомственным наградам Министерства транспорта Российской Федерации за активное участие в деятельности профсоюза по ходатайству председателя профсоюза, текст которого публикуется ниже.

Порядок представления членов профсоюза к награждению ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации за активное участие в деятельности профсоюза по ходатайству председателя профкома

1. Документы о награждении члена профсоюза ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации готовятся в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. №285 «О ведомственных наградах Министерства транспорта Российской Федерации» (далее приказ №285).

2. Лицо, представляемое к награждению ведомственной наградой за активное участие в деятельности профсоюза по ходатайству председателя профсоюза, должно отвечать требованиям, изложенным в пунктах 2, 3, 4, 7, 13, 14, 18з, 21 Порядка награждения ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации (приложение №1 к приказу №285), а также следующим дополнительным требованиям: - стаж членства в профсоюзе – не менее пяти лет; - работа в профсоюзных органах – не менее трёх лет; - наличие профсоюзной награды, с момента награждения которой прошло не менее года; - отсутствие неснятого дисциплинарного взыскания.

3. Решение о возбуждении ходатайства о награждении принимается в соответствии с п.7 Порядка награждения ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации (приложение №1 к приказу №285) профсоюзным комитетом первичной профсоюзной организации. Решение профкома утверждается на общем профсоюзном собрании (конференции) профсоюзной организации.

4. При представлении к награждению члена профсоюза за активное участие в деятельности профсоюза, являющегося штатным работником предприятия, председатель первичной профсоюзной организации уведомляет в письменной форме о решении профсоюзного комитета руководителя предприятия (организации). Руководитель предприятия вправе направить в адрес профкома письменный отзыв по вопросу о представлении работника предприятия к награждению ведомственной наградой за активное участие в деятельности профсоюза. Отрицательная позиция руководителя предприятия по вопросу награждения должна быть обоснована. Позиция руководителя в обязательном порядке доводится до участников общего профсоюзного собрания (конференции) профсоюзной организации, на которой рассматривается вопрос о

ходатайстве о награждении ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации за активное участие в деятельности профсоюза по ходатайству председателя профсоюза. Позиция руководителя предприятия (организации) (копия отзыва) прикладываются к материалам на награждение.

5. Первичная профсоюзная организация представляет наградные документы на члена профсоюза для рассмотрения в территориальную организацию профсоюза.

6. Председатель территориальной организации профсоюза направляет Председателю профсоюза выписку из решения президиума территориальной организации профсоюза и наградные документы на члена профсоюза.

7. Окончательное решение о направлении наградных документов в Министерство транспорта Российской Федерации принимает Председатель профсоюза.

8. Исполком профсоюза вправе устанавливать квоту на награждение ведомственными наградами Министерства транспорта Российской Федерации членов профсоюза по ходатайству Председателя профсоюза.

О независимой оценке квалификации водителей

Профсоюзы: инициатива Минтранса о независимой оценке квалификации водителей преждевременна.

Министерство транспорта России внесло в правительство законопроект, который предусматривает введение независимой оценки квалификации водителей. Об этом сообщает газета "Известия". В случае принятия законопроекта изменения будут внесены в Трудовой кодекс.

По данным газеты, поправки затронут всех водителей, начиная с таксистов и заканчивая дальнотойщиками. В случае отказа от прохождения квалификационного экзамена, работнику грозит увольнение. Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Владимир Ломакин в комментарии "Солидарности" поддержал стремление Минтранса к повышению квалификации водителей:

- Профсоюз - сторонник того, чтобы работали квалифицированные водители, а не те, которые предлагаются некоторыми фирмами, особенно нелегальными перевозчиками, или фирмами, использующими "серые" схемы в своей деятельности. С этой точки зрения желание Минтранса, чтобы все водители проходили раз в пять лет переобучение, повышение квалификации и завершали этот курс сдачей экзаменов на независимую оценку квалификации, это нормально. Мы все заинтересованы в этом как пассажиры и участники дорожного движения.

Однако, по мнению профлидера, введение в действие этого нормативного акта именно сейчас – преждевременно.

- Система независимой оценки квалификации должна быть выстроена так, чтобы независимая оценка отвечала тем требованиям, ради которых создана. Есть закон о независимой оценке квалификации, предусматривающий создание соответствующего отраслевого совета, которого у нас нет на автомобильном транспорте. Работа совета должна проходить с участием профсоюзов. Совет определяет такие центры независимой оценки квалификации, которые не будут просто выдавать бумажки и брать деньги с предприятий, фактически наживаясь на том, что людей обяжут проходить независимую оценку. Отраслевой совет должен определить те центры, которые будут профессионально, грамотно определять квалификацию работника, - отметил Владимир Ломакин.

Профсоюзы обеспокоены тем, что "введение обязательной независимой оценки квалификации без должной подготовки может привести не к повышению контроля за квалификацией водителя, а будет еще одним средством наживы для недобросовестных участников этого рынка".

- И вместо повышения квалификации мы получим положение, когда предприятия, а это несколько миллионов человек, будут платить каким-то центрам деньги за то, что те будут проводить оценку. Как бы это не превратилось в "кормушку"! - подчеркнул глава Профавтодора.

Владимир Ломакин также считает, что "до введения обязательности независимой оценки надо нам посмотреть, все ли водители должны проходить ее одновременно, либо определить первоочередные категории".

- Может быть, это в первую очередь, должны быть те, кто перевозит детей, работает на маршрутном транспорте. Так что дело, я считаю, нужное и важное, мы поддерживаем. Но сегодня система не готова, и вводить ее рано, - подытожил профлидер.

Источник: Центральная профсоюзная газета "Солидарность"

СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ЗАСЕДАНИЯ ОБЛАСТНЫХ ТРЕХСТОРОННЕЙ, ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ, РАБОЧИХ ГРУПП

30 июня 2017 года состоялось заседание Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве с повесткой:

1. О выполнении коллективных договоров в ГБУ МО "Мосавтодор", дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами Соглашения.

2. О результатах проведенной реорганизации ГБУ МО "Мосавтодор" и реализации Проекта "Система оплаты труда работников рабочих специальностей"

По предложению Л.Н. Емельяненко ввиду отсутствия представителей от Открытого Акционерного Общества "Можайский дорожник", ЗАО "Дорпрогресс-Егорьевск", ОАО "Шаховской ДСК" принято решение о переносе рассмотрения вопроса на очередное заседание комиссии в III квартале 2017 года.

С информацией о результатах проведенной реорганизации ГБУ МО "Мосавтодор" и реализации Проекта "Система оплаты труда работников рабочих специальностей" выступила главный бухгалтер ГБУ МО "Мосавтодор" С.А.Нечаева.

По результатам обсуждения участники констатировали повышение уровня заработной платы рабочих специальностей по сравнению с соответствующим периодом 2016 года для машинистов дорожно-транспортных машин на 30%, для дорожных рабочих на 16%.

По итогам заседания Комиссии принято решение включить в повестку очередного заседания следующие вопросы:

1. О выполнении коллективных договоров в ГБУ МО "Мосавтодор", дорожных организациях частной формы собственности, являющихся подписантами Соглашения. Подготовка проекта нового коллективного договора на 2018 - 2020 годы.

2. Решение социальных вопросов в организациях.

3. Выполнение решений протоколов заседаний Комиссии от 14.01.2017 года и 14.04.2017 года.

СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ЭКОЛОГИЯ, ОХРАНА ТРУДА, СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА

17 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко приняла участие в совещании Московского областного объединения организаций профсоюзов, на котором были рассмотрены вопросы состояния охраны труда и техники безопасности по итогам I полугодия 2017 года, о ходе мероприятий по проведению года профсоюзной информации, о ходе летней оздоровительной кампании.

Вела совещание председатель Союза МОООП, депутат Госдумы РФ Кабанова В.В.

ПРИКАЗ МИНТРУДА РОССИИ ОТ 14.11.2016 N 635Н "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ"

Краткое содержание:

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при эксплуатации, ремонте и обслуживании городского наземного электрического транспорта: троллейбусов и трамваев.

*Размещен на официальном сайте Мособкома профсоюза
в разделе Направления деятельности/Охрана труда.*

Минтруд России опубликовал приказ от 2 февраля 2017г. №129н, которым утвердил правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно - строительных работ.

В правилах указаны новые требования:

- к производственным территориям, площадкам и участкам проведения работ;
 - по размещению технологического оборудования и организации рабочих мест;
 - охраны труда во время строительства автомобильных дорог в зимнее время;
 - охраны труда при эксплуатации дорожно-строительных машин и технологического оборудования.
- Приказ вступит в силу через три месяца после официального опубликования - 6 августа 2017 года.

*Размещен на официальном сайте Мособкома профсоюза
в разделе Направления деятельности/Охрана труда.*

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

**Изменение учетного периода рабочего времени водителей
возможно только по согласованию с ПРОФСОЮЗОМ!!!**

19 июня 2017 года в Минюсте России зарегистрирован (N 47064) Приказ Министерства транспорта РФ от 5 июня 2017 г. N 212 "О внесении изменения в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. №15» (публикуется ниже).



Обращаем ваше внимание, что данная редакция приказа является результатом длительных переговоров между представителями работодателей и профсоюза и представляет из себя компромиссный вариант. Увеличение продолжительности учетного периода не может быть осуществлено без согласия первичной профорганизации.

Получение согласия иного представительного органа работников возможно только при отсутствии профсоюзной организации, а не при существовании двух организаций параллельно. При рассмотрении предложения работодателей о повышении учетного периода предлагаем комитетам первичных профсоюзных организаций тщательно взвешивать саму необходимость повышения учетного периода, возможность обеспечения полноценного отдыха водителей в межсменное время и период еженедельного отдыха, определять виды работ, маршруты, на которых может вводиться повышение учетного периода, с учетом конкретных особенностей работы.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 5 июня 2017 г. N 212 (ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО
ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, УТВЕРЖДЕННОЕ ПРИКАЗОМ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 20 АВГУСТА 2004 Г. N 15**

В соответствии со статьей 104 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации приказываю: Внести изменение в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15 (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта

Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. N 484 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный N 32636) и от 13 октября 2015 г. N 299 (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2015 г., регистрационный N 39356), дополнив абзац первый пункта 8 предложением следующего содержания: "Продолжительность учетного периода может быть увеличена до трех месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с иным представительным органом работников".

Введен запрет на иностранные водительские удостоверения для водителей дорожных и транспортных предприятий

С 1 июня 2017 года, вступили в силу соответствующие поправки к закону "О безопасности дорожного движения" и Административному кодексу. Положения закона, запрещающие водителям с иностранными правами осуществлять предпринимательскую и трудовую деятельность.

Нормы закреплены Федеральным законом от 7 мая 2013 года № 92-ФЗ, в соответствии с которым в законодательство вносятся изменения, "предусматривающие запрет на управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами".

Таким образом, управлять грузовыми транспортными средствами и коммунальной техникой, а также наземным пассажирским транспортом профессиональные водители смогут только при наличии российского национального водительского удостоверения. Осуществлять контроль исполнения вышеуказанного законодательства возлагается на работодателя. Для которых введена административная ответственность за выпуск на линию водителя, не имеющего соответствующего документа.

За нарушение закона должностных лиц будут штрафовать на 50 тыс. руб.

ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В ТРУДОВОЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Президент подписал Федеральный закон "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации".

Федеральный закон принят Государственной Думой 7 июня 2017 года, одобрен Советом Федерации 14 июня 2017 года.

Федеральным законом предусматривается инкорпорация отдельных положений некоторых правовых актов СССР и РСФСР в Трудовой кодекс Российской Федерации.

В частности, изменениями, вносимыми в статьи 93, 101 и 108 Кодекса, уточняется порядок установления неполного рабочего времени, в том числе предоставления работнику перерыва для отдыха.

Кроме того, предусматривается правило, согласно которому работнику, работающему на условиях неполного рабочего времени, ненормированный рабочий день может устанавливаться, только если соглашением сторон трудового договора установлена неполная рабочая неделя, но с полным рабочим днём (сменой).

В статьях 152 и 153 Кодекса Федеральным законом конкретизируется порядок учёта работы, произведённой сверх нормы рабочего времени в выходные и нерабочие праздничные дни, при исчислении продолжительности сверхурочной работы, подлежащей оплате в повышенном размере.

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЗ-44

Профсоюз проводит постоянную работу, направленную на совершенствование федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Представители профсоюза на всех уровнях затрагивают вопросы, требующие модернизации законодательной и нормативной правовой базы в автотранспортной и дорожной сферах деятельности.

В ЦК профсоюза неоднократно поступали сигналы о несвоевременности оплаты дорожникам выполненных работ (например, Краснодарский, Крымский края). Такая информация доводилась до Министра транспорта России, Руководителя Федерального дорожного агентства с просьбой ужесточить ответственность заказчиков за сроки оплаты выполненных работ.

С удовлетворением сообщаем о принятии Федерального закона от 01.05.2017г. № 83-ФЗ «О внесении изменений в статьи 30 и 34 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В Закон о контрактной системе внесены изменения в части ужесточения сроков оплаты заказчиком исполненного контракта (его этапов).

Настоящим Федеральным законом установлено, что срок оплаты заказчиком поставленного товара, выполненной работы (её результатов), оказанной услуги, отдельных этапов исполнения контракта должен составлять не более тридцати дней с даты подписания заказчиком документа о приёме товара (работы, услуги).

Кроме того, предусмотрено, что по результатам исполнения контракта, заключенного с субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, оплата должна

быть произведена заказчиком в срок не более чем пятнадцати рабочих дней (ранее - не более чем в течение тридцати дней) с даты подписания заказчиком документа о приёме.

Предлагаем профсоюзам дорожных организаций совместно с работодателями отслеживать сроки оплаты выполненных работ, чтобы исключить образование задолженности по выплате заработной платы работникам.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПРОФСОЮЗА!

Проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров сотрудников (в течении трудовой деятельности)

В связи с поступающими запросами членов профсоюза доводим следующие разъяснения:

- **проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров сотрудников (в течении трудовой деятельности), занятых на работах, связанных с движением транспорта, является обязанностью работодателя, и осуществляются за счет собственных средств работодателя (ст. ст. 212 и 213 Трудового Кодекса Российской Федерации);**

- **проведение обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, проводится за счет средств водителей транспортных средств, (ст. 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ).**

Министерство транспорта РФ приказом № 141 от 6 апреля 2017 года утвердило

Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. (зарегистрировано в Минюсте России 23 июня 2017 г. N 47160).

Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

Порядок обязателен для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дата вступления в законную силу – 24 декабря 2017 г.



**Профсоюз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области**

**Московский
областной комитет**
107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2
Тел./Факс. 8(499)268-78-92,
E-mail: union50@umail.ru
Исх. № 01-6/207 от 21.07.2017

**Генеральному директору
ГУП МО "МОСТРАНСАВТО"
В.С. Мурашову**

Уважаемый Владислав Сергеевич!

С 24 декабря 2017 года вступает в силу Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06 апреля 2017 года №141 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств». В соответствии с пунктом 4 данного приказа обязанность осуществления предрейсового контроля возлагается на контролера технического состояния автотранспортных средств или на контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Прошу должностные инструкции водителя и контролера технического состояния ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" привести в соответствие с требованиями указанного Приказа Министерства транспорта Российской Федерации и направить в Профсоюз для согласования.

Председатель Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко



Государственное унитарное предприятие
пассажирского автомобильного транспорта Московской области
«МОСТРАНСАВТО»

Цветной бульвар, д. 21, стр. 8, Москва, 127051
ИНН/КПП 5000000017/509950001
ОГРН 1025006171519

тел. (495) 694-05-70
факс (495) 694-60-60
www.mostransavto.ru
e-mail: referent@gupmta.ru

27.07.2017 № 20/2исх-11/42/217
на № 01-6/207 от 21.07.2017

Председателю
Мособкома профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

В ответ на обращение от 21.07.2017 № 01-6/214 о вступлении в силу Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 06 апреля 2017 года № 141 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств» (далее – Приказ), сообщая Вам о том, что при вступлении в законную силу Приказа, изменения в должностные инструкции водителя автомобиля и контролера технического состояния будут внесены своевременно.

Директор по персоналу

Е.Э. Гайдо

В июле 2017 года в ЦК профсоюза поступил ответ Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Совета Федерации ФС РФ по на обращение Профсоюза и Союза работодателей АСПОР по вопросу повышения штрафов, налагаемых на дорожников.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОНСТИТУЦИОННОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ И
ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

ул. Б. Дмитровка, 26, Москва, 103426

«4» июля 2017 г.

№ 3.1-41/2667

Ленинский просп., д. 42, г. Москва, 119119

Председателю Общественной
организации «Общероссийский
профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства»

В.В. ЛОМАКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ваше обращение (от 7 марта 2017 года вх.№ 4735п), в котором была изложена позиция Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» в отношении положений Федерального закона от 7 марта 2017 года № 26-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (проект № 1071218-6), касающихся ужесточения административной ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности, по поручению Председателя Совета Федерации В.И. Матвиенко рассмотрено в Комитете Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству.

Следует отметить, что данный Федеральный закон был рассмотрен Советом Федерации 1 марта 2017 года и вступил в силу 18 марта 2017 года, в связи с чем не представлялось возможным выполнить Вашу просьбу учесть высказанные в Вашем обращении замечания и предложения.

Вместе с тем, рассмотрев изложенные доводы и обстоятельства, Комитет согласился с необходимостью дальнейшей проработки вопроса о

снижении уровня административной ответственности должностных лиц исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности в случае добросовестного исполнения ими всех возложенных обязанностей.

В связи с изложенным, Комитетом были направлены запросы в Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство юстиции Российской

Федерации с просьбой уточнить ситуацию с неоднозначной правоприменительной практикой, связанной с применением национальных стандартов (ГОСТов) и строительных норм и правил (СНиПов), а также нормами Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также высказать позицию Министерства в части целесообразности подготовки предложений о возможности прекращения производства по делу об административном правонарушении в отношении ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования должностных лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций (часть 4 статьи 24.5 КоАП РФ - по аналогии с должностными лицами органов местного самоуправления (муниципальных органов)).

Согласно информации, полученной из Министерства юстиции Российской Федерации, введение аналогичного правила о прекращении производства по делам об административных правонарушениях, производство по которым ведется в отношении должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, требует предварительного анализа правоприменительной практики и статистических данных с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Министерство внутренних дел Российской Федерации полагает преждевременным рассмотрение предложения о внесении изменений в статью 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, поскольку с момента вступления Федерального закона № 26-ФЗ прошло менее полугода и правоприменительной практики недостаточно.

Вместе с тем, Министерство транспорта Российской Федерации в целом поддержало инициативу по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих прекращение производства по делу об административном правонарушении в отношении ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций.

Учитывая вышеизложенное сообщая, что членами Комитета ведется разработка проекта федерального закона о внесении изменений в статью 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, направленных на возможность прекращения производства по делу об административном правонарушении в отношении должностных лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций.

Председатель Комитета



А.А. Клишас

Довести МРОТ до прожиточного минимума

Председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаил Шмаков в интервью газете "Труд" снова высказался о целях профсоюзов: довести МРОТ до прожиточного минимума.

- До прожиточного минимума МРОТ так и не доведен, это вынуждено признать и правительство. Повышение на 300 рублей - это ничто, но с паршивой овцы хоть шерсти клок. Было 7,5 тысяч, сейчас - 7,8 тысяч рублей, не шаг, а шажок. Мы будем стремиться довести минимальный размер оплаты труда до прожиточного минимума. Причем в течение одного года, - сказал глава ФНПР.

Михаил Шмаков также отметил, что профсоюзы не против введения и почасовой оплаты труда, но при условии сохранения минимальной ежемесячной.

- Ведь МРОТ - это гарантия, от его размера на многих предприятиях строится система оплаты труда. Что касается минимальной почасовой оплаты. Предположим, она будет 100 рублей. Но даже гастарбайтеры сейчас меньше чем за 1,5 тысячи рублей в день работать не соглашаются. При работе 12 часов получается не менее 120 рублей в час. За меньшие деньги человек в руки лопату не возьмет. А если мы говорим о высококвалифицированном труде, минималка должна быть 300 - 400 рублей в час. Для сравнения: наши канадские коллеги поставили задачу добиться минимальной ставки в 15 долларов в час. Сейчас у них - 12 долларов, что считается мало. В переводе на рубли - примерно 750. На потребтовары у них цены ниже, чем у нас. А сколько мы получаем? Давайте разделим МРОТ на 160 рабочих часов в месяц. Получаем 40 рублей! - сказал Шмаков.

Источник: Центральная профсоюзная газета "Солидарность"

Должники по соцстраховке получают сроки

Госдума 19 июля приняла закон, который вносит изменения в правовое регулирование отношений, связанных с уплатой страховых взносов в государственные внебюджетные фонды. Примечательно, что инициатива потребовала отдельным законом внести изменения и в Уголовный кодекс.

Законопроекты были разработаны по поручению первого зампреда правительства Игоря Шувалова, данному еще 7 мая 2013 года. Как сказано в пояснительной записке, они "направлены на совершенствование законодательства об ответственности за преступления и иные правонарушения, связанные с неуплатой страховых взносов".

Технически изменения будут выражены в новой редакции п. 1 ст. 19 закона "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний". Согласно правке, к административной и уголовной ответственности за нарушения требований данного закона привлекать можно не только по административным, но и по уголовным статьям. В связи с этим изменения

претерпел закон "О полиции". Теперь она должна будет сообщать в налоговую инспекцию или в "орган контроля за уплатой страховых взносов" о возможных нарушениях, чтобы там уже проводили проверки и выносили решения. Полиция также сможет участвовать в выездных проверках, которые проводят органы контроля за уплатой страховых взносов. А потом, видимо, этим же органам и передавать дела.

Что касается непосредственно уголовной ответственности для должников по страховым взносам, то она наступит после двух месяцев со дня начисления долга. Тогда "территориальный орган страховщика" обязан в течение десяти дней уведомить об этом. Следствие будет проводиться по ст. 199.2 Уголовного кодекса (сокрытие денежных средств либо имущества организации или индивидуального предпринимателя, за счет которых должно производиться взыскание налогов и (или) сборов - наказание от штрафа в 200 тысяч рублей до пяти лет лишения свободы).

Из рубрики "Парламентская хроника"

Источник: Центральная профсоюзная газета "Солидарность"

О взаимодействии с Государственной инспекцией труда в Московской области

19 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Емельяненко Л.Н. и главный специалист по правовой работе - правовой инспектор труда Профсоюза Варламов И.В. приняли участие в публичном обсуждении соблюдения обязательных требований трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.

В слушаниях приняли участие представители государственных органов власти и общественных организаций Московской области.

На мероприятии было проведено обсуждение Доклада о правоприменительной практике Государственной инспекции труда в Московской области за II квартал 2017 года.

По итогам проведенного публичного обсуждения правоприменительной практики Государственная инспекция труда в Московской области подготовила ответы на поступившие вопросы:

1. При сходе автотранспортного средства с линии по технической неисправности в каком размере должна быть произведена оплата простоя водителю?

Ответ: В соответствии с ч. 3 ст. 72.2 ТК РФ под простоем понимается временная приостановка работы по причинам экономического, технологического, технического или организационного характера.

Согласно ст. 157 ТК РФ время простоя по вине работодателя оплачивается в размере не менее двух третей средней заработной платы работника.

При любом режиме работы расчет средней заработной платы работника производится исходя из фактически начисленной ему заработной платы и фактически отработанного им времени за 12 календарных месяцев, предшествующих периоду, в течение которого за работником сохраняется средняя заработная плата (ч. 3 ст. 139 ТК РФ).

2. Правомерно ли удержание из заработной платы возмещений стоимости перерасходованного топлива? Работодатель квалифицирует данное удержание как компенсация правомерного материального ущерба.

Ответ: Материальная ответственность работника регламентируется Главой 39 Трудового кодекса РФ.

В соответствии со ст. 238 Трудового кодекса Работник обязан возместить работодателю причиненный ему прямой действительный ущерб. Неполученные доходы (упущенная выгода) взысканию с работника не подлежат.

Под прямым действительным ущербом понимается реальное уменьшение наличного имущества работодателя или ухудшение состояния указанного имущества (в том числе имущества третьих лиц, находящегося у работодателя, если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества), а также необходимость для работодателя произвести затраты либо излишние выплаты на приобретение, восстановление имущества либо на возмещение

ущерба, причиненного работником третьим лицам. (в ред. Федерального закона от 30.06.2006 N 90-ФЗ)

За причиненный ущерб работник несет материальную ответственность в пределах своего месячного заработка (ст.241 Трудового кодекса РФ).

До принятия решения о возмещении ущерба конкретными работниками работодатель обязан провести проверку для установления размера причиненного ущерба и причин его возникновения. Для проведения такой проверки работодатель имеет право создать комиссию с участием соответствующих специалистов.

Истребование от работника письменного объяснения для установления причины возникновения ущерба является обязательным. В случае отказа или уклонения работника от предоставления указанного объяснения составляется соответствующий акт (ст.247 Трудового кодекса РФ).

Является ли перерасход топлива прямым действительным ущербом работодателю может быть установлено только путем изучения документов.

Участие в работе общественного совета при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

12 июля 2017 года распоряжением Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (Распоряжение от 12.07.2017 г. №114-р) создан Общественный совет при Министерстве. В состав Общественного совета вошла председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко.

14 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко приняла участие в работе Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, на котором рассматривались организационные вопросы и обсуждались первые предложения по формированию плана работы Совета.

Министр Игорь Тресков провел первое заседание Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

14 июля состоялось первое заседание Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, посвященное организационным вопросам.

Общественный совет при ведомстве был образован 12 июля распоряжением министра Игоря Трескова.

"Мнение жителей играет стратегическую роль при формировании государственной политики на территории Подмоскovie. Нам важно знать и учитывать потребности и интересы жителей, предложения граждан, общественных объединений и некоммерческих организаций при проведении мероприятий в области дорожно-транспортного комплекса. Для этого нам нужен постоянный канал взаимодействия. Мы рассчитываем, что таким каналом станет Общественный совет, который позволит более оперативно выявлять острые проблемы волнующие общественность", - отметил министр Игорь Тресков, открывая заседание.

В состав Общественного совета вошли представители общественных организаций, объединений перевозчиков и дорожников, транспортных и дорожных предприятий, отраслевых и профессиональных союзов и ассоциаций, а также ученые и эксперты в сфере транспорта и дорожного хозяйства, всего - 21 человек.

На пост Председателя Общественного совета единогласно избран вице-президент МОО "Координационный Совет по организации дорожного движения" Леонид Липсиц. Заместителями Председателя совета стали зам.руководителя экспертного центра "Пробок.нет", член Общественной палаты

Московской области Андрей Мухортиков и председатель Московской областной региональной общественной организации содействия развитию дорожной отрасли "Дорожники Подмосковья" Исмаил Баратов.

На заседании также было принято решение о создании специальных рабочих групп при Общественном совете, которые будут курировать различные направления дорожно-транспортного комплекса Подмосковья.

Заседания Общественного совета будут проводиться каждый месяц.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Участие в работе Исполкома Общероссийского профсоюза

21 июня 2017 года в Москве состоялось совместное заседание Исполкома профсоюза и Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве "АСПОР"

Представители работников и работодателей рассмотрели вопрос "О состоянии социального партнерства в дорожном хозяйстве и мерах по его укреплению".

Вели заседание председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **Владимир Ломакин** и Президент Союза работодателей "АСПОР" **Александр Малов**.

В заседании приняли участие представители других участников социального партнерства в отрасли дорожного



хозяйства **Федерального дорожного агентства**, Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами **"РАДОР"**, председатель Советов Союзов проектных и изыскательских организаций **"РОДОС"** **А.М.Афанасьев**.

Участники обменялись мнениями по вопросам укрепления дорожного сообщества, его влияния на принимаемые в государстве решения, касающиеся финансирования дорожного хозяйства, порядка проведения конкурсов и торгов на дорожные работы, достижения объективности при оценке деятельности подрядных организаций, контроля за соблюдением на предприятиях норм действующего законодательства, охраны труда, реализации Федерального отраслевого соглашения, укрепления взаимодействия между общественными организациями дорожной отрасли в субъектах Российской Федерации.

Стороны приняли совместное постановление по рассматриваемому вопросу.

В ТОТ ЖЕ ДЕНЬ ИСПОЛКОМ ПРОФСОЮЗА РАССМОТРЕЛ ТАКЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- О практике работы Комитета Башкирской республиканской организации профсоюза при реорганизации профсоюзных организаций в связи с реорганизацией предприятий.

- О практике работы Татарской республиканской организации профсоюза по мотивации профсоюзного



*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 06 – 07 (258 - 259) июнь – июль 2017 г.*

членства и созданию профсоюзных организаций в отраслевых предприятиях.

- О плане работы ЦК профсоюза на II полугодие 2016 года.
- О внесении изменений в состав Молодёжного совета профсоюза.
- О Порядке представления членов профсоюза к ведомственным наградам Министерства транспорта Российской Федерации за активное участие в деятельности профсоюза по ходатайству председателя профсоюза.
- О формах статистической отчётности по профсоюзному членству, профсоюзным кадрам и выборам профсоюзных органов.
- О практике работы комитетов территориальных организаций профсоюза по мотивации профсоюзного членства и созданию первичных профсоюзных организаций в малом бизнесе и у индивидуальных предпринимателей.
- Об участии территориальных и первичных организаций профсоюза в Едином дне голосования на региональных и муниципальных выборах.
- О ситуации в Кемеровской территориальной организации профсоюза в вопросе взаимодействия с территориальным объединением организаций профсоюзов.
- О состоянии взаимодействия Карельской территориальной организации профсоюза с территориальным объединением организаций профсоюзов.
- О ситуации в Новгородской областной организации профсоюза.
- О ходе выполнения постановления Исполкома профсоюза "О ситуации в ряде территориальных организаций профсоюза" от 22.03.2017г.№6/10-4

Минтрансом России подготовлены рекомендации субъектам Российской Федерации об обеспечении соблюдения Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству при планировании мероприятий в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"



ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

Дорожные службы Подмосквья завершили ремонт более 100 участков региональных дорог

С начала ремонтного сезона дорожные службы Подмосквья завершили укладку асфальтобетонного покрытия на 107 участках региональных автодорог. По программе ремонта отремонтированы 49 участков, еще на 58 - работы выполнены "большими картами" в рамках содержания.

"Ремонтные работы на региональной сети автодорог идут в соответствии с графиком. На объекты ремонта вышли производственные комплексы "Мосавтодора" и подрядные организации. На участках, где работы по укладке асфальтобетонного покрытия завершились, на данный момент проводится укрепление обочин и замена дорожных знаков. После чего будет нанесена дорожная разметка, - отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Игорь Тресков. - Дорожники оснащены всем необходимым запасом материалов и техникой для проведения работ. Контроль качества и соблюдение технологий отслеживают в автоматизированной программе "Дороги Подмосквья".

Отметим, в связи с увеличением транспортных потоков с начала дачного сезона на самых популярных направлениях региональных автодорог Подмосквья ежегодно вводится ограничение на проведение ремонтных работ накануне праздничных и выходных дней, а также в праздничные и выходные дни. В это время дорожные службы выполняют ремонтные работы на менее загруженных участках. При этом в первую очередь ремонтируются самые проблемные дороги.

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области просит автомобилистов с пониманием отнестись к возможным затруднениям движения, связанных с проведением плановых ремонтных работ. Всего в 2017 году планируется отремонтировать более 3 тысяч километров региональных и муниципальных автодорог Московской области. На региональной сети отремонтируют около 500 участков автомобильных дорог протяженностью более 2 тыс. км, на муниципальных дорогах более 1,4 тыс. участков протяженностью свыше 1 тыс. км.

Ознакомиться с адресным перечнем программы ремонта региональных автодорог на 2017 год можно на сайте МТДИ МО (<http://gudh.mosreg.ru/deyatelnost/celevye-programmy/programma-remonta-avtodorog-na-2017-god>) или на портале "Добродел" в разделе "дороги" (<https://vmeste.mosreg.ru/dorogi/>).

Источник: Главное управление дорожного хозяйства Московской области

Ремонт 13 региональных дорог Подмосковья завершён по "Доброделу"

Дорожные службы Подмосковья завершили укладку асфальтобетонного покрытия на 13 участках региональных автодорог, включенных в программу ремонта по итогам народного голосования на портале "Добродел". Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков.



НА 70% РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ ПОДМОСКОВЬЯ ОБНОВЯТ РАЗМЕТКУ В ЭТОМ ГОДУ



В этом сезоне дорожные службы Подмосковья обновят и нанесут новую дорожную разметку более чем на 10 тыс. километрах региональных автодорог, что составляет 70% от всей протяженности региональной дорожной сети. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры региона Игорь Тресков.

"Первоочередные мероприятия по нанесению разметки проводятся в крупных городах и на основных вылетных магистралях области, особое внимание уделяется местам концентрации ДТП, - сообщил Игорь Тресков. - При обновлении

разметки будут применяться современные высококачественные материалы отечественных производителей - специальные дорожные эмали, термопластики и холодные пластики. Все материалы пройдут контроль качества".

Будут выполнены работы по нанесению продольных линий разметки (осевые и краевые), дублирующих знаков, пешеходных переходов и островков безопасности.

Работы планируется завершить к осени текущего года.

Гарантийный срок на разметку в зависимости от материалов составляет от шести месяцев до двух лет (для эмали - 6 месяцев, для холодного и горячего пластика - 2 года, для спрей-пластика - 1 год).

Отметим, дорожная разметка считается одним из важнейших элементов безопасности, организации и упорядочения движения транспортных средств. Наличие разметки на автомобильной дороге не только снижает уровень аварийности трассы на 30%, но и способствует увеличению пропускной способности проезжей части.

Источник: [Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области](#)

19 ИЮЛЯ 2017 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА С ЧЛЕНАМИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ, НА КОТОРОМ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИИ МАКСИМ СОКОЛОВ ВЫСТУПИЛ С ДОКЛАДОМ ПО ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОБУСНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.

В.Путин: Мы в 2011 году отменили лицензирование на некоторые виды автомобильных перевозок, в том числе автобусные, и с этого времени неуклонно растет количество ДТП с участием автобусов. За первую половину этого года рост значительный - по сравнению даже с прошлым. Как Вы оцениваете ситуацию и что считаете нужным сделать в самое ближайшее время? Пожалуйста, Максим Юрьевич.

М.Соколов: Уважаемый Владимир Владимирович!

Действительно, при общей позитивной тенденции по снижению показателя аварийности на автотранспорте есть негативные показатели по перевозке пассажиров наземным пассажирским транспортом. Увеличение за 2017 год (первую половину) составило, по нашим данным, почти полтора раза по отношению к предыдущему периоду.

В 2015 году был принят Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа [автомобильным транспортом и] городским наземным электрическим транспортом. Благодаря в том числе принятию этого закона более чем на 13 процентов сократилось количество погибших по вине водителей автобусов именно на регулярных маршрутах. Но что касается нерегулярных маршрутов, то мы видим, что рост ДТП при перевозках для собственных и служебных нужд составил 63 процента. При этом особую обеспокоенность вызывает то, что 40 процентов из таких ДТП совершены лицами, не имеющими статус хозяйствующего субъекта, то есть перевозками занимаются физические лица, а не организации, профессионально обслуживающие пассажиров.

В этом году уже, к сожалению, случилось несколько резонансных дорожно-транспортных происшествий в Забайкальском крае, Татарстане. Мы оперативно отреагировали: в середине июня в Министерстве транспорта, 13 июля в Министерстве внутренних дел совместно с Ространснадзором были проведены селекторные совещания с руководителями всех регионов страны. Было поручено принять безотлагательные меры по снижению уровня аварийности на автомобильном транспорте при пассажирских перевозках. Такие меры проводились и в прошлом году со стороны МВД и Ространснадзора. Было выявлено более тысячи нелегальных перевозчиков, возбуждено 26 уголовных дел по причине незаконного предпринимательства и 500 уголовных дел по признакам оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Но этого, мы считаем, недостаточно.

Вы совершенно справедливо отметили, что после 2011 года, когда была отменена система лицензирования пассажирских перевозок для заказных видов перевозок и для собственных нужд, мы видим именно в этом секторе постоянный рост дорожно-транспортных происшествий. В связи с этим Минтранс разработан и внесён в Правительство проект федерального закона, который вносит соответствующие изменения в действующий закон о лицензировании и возвращает лицензирование для перевозок пассажиров всему автомобильному транспорту, оборудованному для перевозок более восьми человек. Этот законопроект в настоящее время проходит экспертизу в ГПУ. Он позволит, с нашей точки зрения, для всех водителей автобусов установить равные условия, для водителей и для перевозчиков, которые осуществляют и регулярные, и нерегулярные, заказные перевозки или перевозки для собственных нужд.

Также во исполнение Вашего поручения Минтранс подготовлен федеральный закон, вносящий изменения в закон о безопасности дорожного движения, в котором устанавливаются единые требования по обеспечению безопасности перевозок, предъявляемые к коммерческим перевозчикам. И выравниваются требования для юридических лиц и для физических лиц в части установления тахографов на транспортные средства. Сегодня если автобус принадлежит физическому лицу, то необязательно устанавливать на него тахограф в связи с тем, что не возникает вопросов режима труда и отдыха. Но нам кажется это необоснованным, потому что от этого зависит безопасность пассажиров, и нет разницы, какой автобус попадает в ДТП, принадлежащий физическому лицу или юридическому лицу, то есть организации.

Этот законопроект был принят Государственной Думой в первом чтении в конце 2016 года. И мы бы просили, уважаемый Владимир Владимирович, Вашего поручения, чтобы второе и третье чтение состоялось как можно скорее, законопроект стал законом и вступило в силу это требование.

Если говорить о теме тахографии, многие ДТП совершены именно по той причине, что водители, к сожалению, либо засыпают, либо отвлекаются за рулём. Сейчас уже оснащено более 550 тысяч автобусов и выдано более 23 тысяч карт контролёра. Во всех регионах создана соответствующая инфраструктура по установке и техобслуживанию таких тахографов, работает более 500 пунктов по приёму заявлений на выдачу карт тахографов. Если эта система будет доведена до своего логического завершения и все перевозчики будут пользоваться, то, по мнению экспертов, это позволит снизить количество ДТП с участием автобусов как минимум на 15 процентов.

В.Путин: Мы на "ИННОПРОМЕ" видели в том числе различные приспособления, приборы, которые контролируют физическое состояние водителей, - современные, удобные, эффективные. Конечно, вопрос - в стоимости и во внедрении, но, безусловно, надо идти по этому пути. Посмотрите, что там есть.

М.Соколов: Да, это действительно так, Владимир Владимирович, безопасность стоит денег, но она стоит того, чтобы уделять этому вопросу особое внимание, и мы готовы разработать соответствующую необходимую нормативную базу, обязывающую внедрять такие средства всем, кто осуществляет коммерческие перевозки пассажиров.

В.Путин: Александр Владимирович, есть что добавить?

А.Горовой: Уважаемый Владимир Владимирович, Министерство внутренних дел совместно с Министерством транспорта работало по подготовке этих проектов федеральных законов. Цифры говорят о необходимости, на наш взгляд, их принятия.

Приведу две цифры, актуальные на последние дни. Из семи последних происшествий с участием автобусов в четырёх водители уснули за рулём. Я не анонсирую и не опережаю выводы следствия, это предварительная картина, которую мы увидели на местах происшествия. Вторая цифра: из 115 погибших пассажиров по вине водителей автобусов 39 погибло именно в тот момент, когда, на наш взгляд, водители уснули.

Я прекрасно понимаю, что эти проекты законов будут дополнительным рычагом и для нас в том числе, но в то же время отдаю себе отчёт и в ответственности за профилактику и результаты нашей контрольно-надзорной деятельности.

13 июля мы провели вместе с председателями комиссий по безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, руководством Ространснадзора селекторное совещание по всей стране. В ожидании издания этих законов, если они будут приняты, мы идём, на наш взгляд, на необходимые меры: наложение маршрутов движения автобусов на дислокацию наших постов и нарядов; мы отменили приказ, принятый пять лет назад по линии Министерства внутренних дел, запрещающий останавливать транспортное средство вне стационарных постов. Транспортная логистика и география нашей страны говорит о том, что это было ошибкой с нашей стороны при подготовке этого нормативного документа. В случае нарушения режима труда и отдыха автобусы, перевозящие пассажиров, в том числе и в основном заказного характера, будут останавливаться и будет предоставляться возможность отдыха водителям.

Мы прогнозируем определённый негатив среди пассажиров, но, поработав месяц в таком режиме, думаю, побудим хозяйствующие субъекты к необходимости требования 25-го приказа Минтранса, который определяет режим труда и отдыха водителей.

Я скажу, что только в столицу заходит 2300 единиц транспорта, которые под вывеской заказных осуществляют пассажирские перевозки. Они не диспетчеризируются, пассажиров сажают вне зон существующих в столице автовокзалов. Мы обратились к Ространснадзору, до 15 августа проверим ход выполнения 220-го Федерального закона по организации пассажирских перевозок и консолидированную информацию внесём как в Генеральную прокуратуру, так и прокурорам субъектов Российской Федерации.

С учётом приближения учебного года, а у нас перевозкой школьников в стране занимается 19 400 школ, на балансах которых стоят 22,5 тысячи единиц автобусов, мы проверим и эту категорию как водителей, так и транспортных средств. Ещё раз говорю, мы понимаем, товарищ Президент, нашу ответственность, и усилия будут консолидированы с учётом, к сожалению, роста на 21 процент количества погибших пассажиров по вине водителей автобусов.

Доклад закончил.

В.Путин: Хорошо. Через какое-то время вернёмся к этому вопросу, доложите мне отдельно, как работа идёт.

28 июля Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в совещании Президента России Владимира Путина с членами Правительства РФ. М. Соколов выступил с докладом на тему обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах страны.

В. Путин: Естественно, мы сейчас еще два слова скажем, безусловно, по качеству дорог, это одна из ключевых проблем, но и с лихачами тоже нужно поостроже. В основном ДТП с тяжелыми последствиями происходят на междугородных трассах, межрегиональных трассах, и причинами являются превышение скоростного режима и выезд на сторону встречного движения: вот две основные причины. Естественно, алкоголь еще, алкогольное опьянение или наркотические опьянение. С этим нужно повнимательнее и поостроже, в рамках, разумеется, действующих правил, нормативной базы и законов.

По поводу дорог и качества дорог. За последнее время здесь немало сделано. С 2000-х годов освещенность улучшилась в три раза. Но дело не только в освещенности, дело и в качестве покрытия. Знаю, что Министерство планирует на ближайшее время увеличение ремонтных работ.

Вот, пожалуйста, Максим Юрьевич.

М. Соколов: Спасибо.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Действительно в этом году на федеральных трассах запланирован ремонт и эти работы уже развернуты, идут более чем на 8,5 тысячи километров федеральных дорог. И к концу года это позволит привести в нормативное состояние порядка 80 процентов федеральных трасс.

Большое внимание уделяется и установке барьерных ограждений различных типов. Сегодня уже зона покрытия составляет примерно 40 процентов, то есть 20 тысяч километров барьерных ограждений на федеральных дорогах. И анализ аварийности на таких участках подтверждает слова Владимира Александровича (Колокольцева), там снижение количества столкновений до 90 процентов по предыдущему году.

Что касается освещенности, то на федеральных дорогах уже 7,5 тысячи километров трасс освещено, и мы продолжаем эти работы. Особое внимание уделяется безопасности пешеходов. Сегодня на федеральных трассах функционируют 161 наземный и 62 подземных пешеходных перехода. Конечно, более 260 мест переходов оборудованы светофорами и соответствующим освещением, а к 2020 году планируется дополнительно еще ввести около 400 разноуровневых пешеходных переходов.

Особое внимание уделяем и нормативной базе. Так, во исполнение Ваших, Владимир Владимирович, поручений, которые были даны на президиуме Госсовета в Ярославле, посвященном вопросам безопасности дорожного движения, Минтрансом внесены в Правительство проекты законов, касающихся введения понятия аудита безопасности дорожного движения, увеличения срока давности привлечения к административной ответственности, учета доходов от штрафов за нарушение правил дорожного движения в региональных дорожных фондах и направления эквивалентных сумм как раз на вопросы, связанные с безопасностью дорожного движения.

В этом году стартовал приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги". Он реализуется сегодня в 39 крупнейших городах и агломерациях нашей страны. Благодаря этому уже к концу этого года будет приведено нормативное состояние более 4000 километров дорог в крупнейших агломерациях. За два года как минимум 50 процентов всей уличной дорожной сети в агломерациях мы приведем вместе с регионами в нормативное состояние.

При этом будет в этом году ликвидирована 1010 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а в следующем году, в 2018-м, по нашим планам, еще 713 мест концентрации ДТП. Таким образом, за два года мы в крупнейших городах нашей страны на 65 процентов сократим количество мест концентрации ДТП, и это внесет, конечно же, внесет ощутимый вклад в достижение целей безопасности дорожного движения.

В. Путин: Давайте. Цифры - это, конечно, хорошее дело. Важно, чтобы еще и качество обеспечили.

М. Соколов: Есть, Владимир Владимирович. Этому будем уделять особое внимание.

В. Путин: Хорошо.

Источник: Министерство транспорта Российской Федерации

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО В ДЕЯСТВИИ

В ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" продолжает работать Комиссия по проверке выполнения Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2016 год и подготовке предложений по внесению изменений и дополнений в Коллективный договор на 2015-2018 годы в составе представителей от Работодателя и Профсоюза, представляющего работников предприятия.

8 июня 2017 года состоялась рабочая встреча председателя Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко с генеральным директором ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" В.С. Мурашовым

Во время встречи руководители обменялись мнениями по вопросу подготовки Конференции по итогам выполнения Коллективного договора ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" за 2016 год и внесении изменений в Коллективный договор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" на 2015-2018 годы.

Председатель Мособкома профсоюза предложила определить в ближайшее время дату проведения Конференции и высказала пожелание трудового коллектива - представить Программу развития предприятия на ближайшее время.

Генеральный директор проинформировал, что такая Программа готовится и будет доведена до коллектива.

Очередная встреча планируется через неделю, на которой будут рассмотрены предложения Профсоюза по индексации уровня заработной платы работников.

23 июня 2017 года состоялась очередная встреча председателя Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко с генеральным директором ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" В.С.Мурашовым.

Во время встречи генеральный директор Владислав Мурашов сообщил, что в предприятии планируется увеличение заработной платы работникам. Но вопрос увеличения будет решаться поэтапно, в первую очередь произойдет увеличение заработной платы водителей.

Председатель Мособкома профсоюза обратила внимание генерального директора на отсутствие индексации заработной платы работников с 2012 года.

По итогам встречи социальные партнеры договорились обсудить в ближайшее время план повышения заработной платы.

13 июля 2017 года состоялась очередная встреча представителей от Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области с генеральным директором ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" В.С.Мурашовым.

Во время встречи обсуждался вопрос повышения заработной платы.

Профсоюзом достигнута принципиальная договоренность о повышении уровня часовых тарифных ставок водителей. Также Профсоюзная сторона выразила обеспокоенность наличием разницы в заработной плате между водителями филиалов при ЕДИНОМ ПОЛОЖЕНИИ О ПРЕМИРОВАНИИ РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ФИЛИАЛОВ.

На встрече от Профсоюзной стороны присутствовали:

- Емельяненко Л.Н. - Председатель Профсоюза,

- Шуйская М.Д. и Целяева Е.В. - председатели первичных профсоюзных организаций «Одинцовское ПАТП» и «Автоколонна № 1377» г. Балашиха.

ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

Министр Игорь Тресков рассказал о развитии общественного транспорта в Подмоскowie на пленарной сессии Урбанфорума

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков принял участие в пленарной сессии "Транспортная система агломераций", которая прошла в рамках Московского урбанистического форума.

"Правительство Московской области уделяет особое внимание развитию маршрутной сети общественного транспорта, чтобы как можно больше жителей региона предпочитали личным автомобилям поездку на общественном транспорте, - отметил министр Игорь Тресков. - Основными приоритетами в развитии общественного транспорта являются: обеспечение безопасности пассажиров и комфортных условий, обновление подвижного состава и развитие безналичной системы оплаты проезда".

Как подчеркнул министр, работа в данном направлении ведётся при активном взаимодействии области с Москвой.

Сегодня маршрутная сеть Подмоскowie составляет более 2 тыс. маршрутов, из них - 404 связывают область со столицей. За последние полтора года было запущено дополнительно 34 новых межсубъектных маршрутов.

Пассажиропоток, с учетом маятниковой миграции жителей Подмоскowie на работу в Москву и обратно, составляет более 3 млн человек в день; также около 600 тыс. дачников ездят из города в область.

Около половины жителей Подмоскowie передвигаются на личных авто, 32% выбирают электропоезда и 18% - автобусы.

"Для улучшения качества обслуживания в период с 2017 по 2020 годы запланировано приобретение 79 электропоездов, в этом году подвижной состав увеличится на 35 единиц. Также проведут благоустройство 151 объекта, в том числе ремонт и модернизация пассажирской инфраструктуры", - сообщил Игорь Тресков.

В рамках мероприятия было отмечено, что важным условием комфортных перевозок является обновление автобусного парка, поэтому с 2013 по 2017 годы было приобретено 4,5 тыс. автобусов, в результате чего средний возраст парка сократился с 6 до 3,8 лет. С января этого года введена новая система скидок оплаты проезда по транспортной карте "Стрелка": "Больше едешь - меньше платишь". Это значит

что каждая седьмая поездка совершается с максимальной скидкой. "Реализовано более 1,8 млн карт "Стрелка", выдано 168 тыс. объединённых карт "Стрелка-Тройка" и 2,5 тыс. объединённых брелоков с апреля этого года", - сообщил Игорь Тресков.

Участники мероприятия также отметили, что проблему пробок в регионе необходимо решать совместно транспортному и градостроительному комплексам, чтобы не допустить ухудшения транспортной ситуации при строительстве новых микрорайонов. Данный вопрос планируется обсудить на очередном заседании координационного совета по развитию московского транспортного узла.

Источник: Министерство транспорта Московской области

Генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Владислав Мурашов рассказал слушателям "Радио 1" о текущих задачах и перспективах в работе предприятия

Генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Владислав Мурашов побывал в студии "Радио 1" и рассказал слушателям о текущих задачах и перспективах в работе предприятия.

В интервью Владислав Мурашов подчеркнул, что до конца 2017 года во всех автобусах "МОСТРАНСАВТО" будет внедрено стационарное оборудование для безналичной оплаты проезда с помощью ЕТК "Стрелка". Только в мае пассажиры совершили по карте более 11,5 миллиона поездок. В целом по предприятию доля использования "Стрелки" составила 66,5% от всех платных поездок. На данном этапе это один из приоритетных проектов для предприятия.

Дополнительным стимулом для развития проекта "Стрелка", по словам Владислава Мурашова, является привлечение пассажиров из Москвы, которые также пользуются автобусами предприятия. Для них внедрены карты "Стрелка-Тройка" и "Тройка-Стрелка", по которым с начала этого года было совершено более 3 млн поездок.

Среди других приоритетных задач Владислав Мурашов назвал повышение заработной платы персоналу, он подчеркнул, что это не означает автоматического повышения стоимости проезда. Руководство предприятия, отметил Владислав Мурашов, планирует в целом улучшать финансовые показатели за счет оптимизации расходов.

Также были затронуты темы поставки новых автобусов. Обновление парка будет проводиться в лизинг за счет Правительства Московской области, подчеркнул спикер. Всего за период с конца 2017 по начало 2018 года планируется поставить более 1700 автобусов.

Источник: МОСТРАНСАВТО

Подмосковье усиливает борьбу с нелегальными перевозчиками

Межведомственная рабочая группа для повышения эффективности в борьбе с нелегальными перевозчиками на территории Московской области создана в регионе. В состав штаба при прокуратуре Подмосковья вошли также представители министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ГУ МВД РФ по области, Главного следственного управления СК РФ по Подмосковью, Управления государственного автодорожного надзора региона.

Целью создания межведомственной группы является изучение и разрешение проблем, возникающих в ходе выявления и пресечения правонарушений в сфере организации регулярных пассажирских перевозок.

"За 2016 год прокуратурой выявлено 1068 нарушений в указанной сфере, в связи с чем, внесено 216 представлений, в суд направлено 7 исковых заявлений, возбуждено 99 дел об административных правонарушениях", - сообщили в пресс-службе прокуратуры Московской области.

"Безопасность пассажиров и предоставление качественных услуг является приоритетной задачей деятельности правительства Московской области. Создание межведомственной группы позволит усилить взаимодействие между правоохранительными и контролирующими органами региона", - отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков.

По его словам, за второй квартал 2017 года прекращена деятельность 33 незаконных перевозчиков на 57 маршрутах регулярных пассажирских перевозок в регионе. Всего с начала года в Подмосковье прекращена деятельность 47 незаконных перевозчиков на 75 маршрутах.

Источник: Министерство транспорта Московской области

Деятельность нелегального перевозчика пресечена в Балашихе

22 июня, в городе Балашихе Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Управление внутренних дел и Управление государственного автодорожного надзора провели совместный рейд по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков. В ходе проверки установлен факт

деятельности одного из перевозчиков без соответствующей разрешительной документации. Кроме того, выявлены нарушения правил перевозки пассажиров, у водителя обнаружены права иностранного образца.

Благодаря организованной работе ведомств с начала года в Московской области проведено более 400 совместных проверок деятельности перевозчиков, занятых на регулярных маршрутах. Всего возбуждено 355 административных дел. У нарушителей арестовано 161 транспортное средство, 123 автобуса помещены на спецстоянки.

"Количество нелегальных маршрутов за первое полугодие текущего года сократилось на 60%. С января прекращена деятельность 45 нелегальных перевозчиков на 66 маршрутах. До 90% автотранспорта было задействовано на смежных межрегиональных маршрутах, - сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры региона Игорь Тресков. - Мероприятия по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков направлены на обеспечение безопасности на дорогах региона".

В результате совместных мероприятий с начала года была приостановлена деятельность 13 перевозчиков, эксплуатировавших 131 транспортное средство на маршрутах в шести муниципальных образованиях: городских округах Мытищи, Черноголовка, Подольск, Дубна, Котельники и Ленинском муниципальном районе. За 2017 год Министерством в отношении незаконных перевозчиков вынесено 191 постановление об административном правонарушении, наложено административных штрафов на сумму 4 миллиона 171 тысяча рублей.

Кроме того, проводится постоянный мониторинг транспортных средств по регулярным маршрутам на предмет выявления фактов несоблюдения перевозчиками установленных схем и расписания движения, превышения максимальной пассажироместности.

Напомним, что маршрутная сеть Московской области состоит из 2 063 маршрутов, из которых 1 307 - муниципальных маршрутов, 404 - смежных межрегиональных маршрутов и 352 - межмуниципальных маршрутов. Всего на территории Московской области осуществляют регулярные перевозки 156 перевозчиков, из которых два Государственных унитарных предприятия: ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и ГУП МО "Мособлэлектротранс", шесть Муниципальных унитарных предприятий и перевозчики иных форм собственности 147 предприятий, что составляет 95 % от общего количества предприятий Московской области.

Источник: Главное управление дорожного хозяйства Московской области

Более 20 тысяч административных правонарушений при оплате проезда в общественном транспорте выявлено в Подмоскowie за 2-й квартал этого года

ГКУ Московской области "Административно-пассажирская инспекция" за II квартал проверило около 60 тыс транспортных средств на соблюдение перевозчиками законодательства по оплате проезда в общественном транспорте в регионе. В результате проверки выявлено более 23 тыс. административных правонарушений на общую сумму более 36 млн. рублей. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Игорь Тресков.

"В Подмоскowie постоянно проводится работа по контролю перевозчиков за оплатой проезда в общественном транспорте. Основной целью является выявление и пресечение фактов безбилетного проезда и неправомерного использования документов для проезда, а также невыдача пассажиру билета и отказ в безналичной оплате с использованием карты "Стрелка", - отметил министр Игорь Тресков. - На особый контроль взяты маршруты по жалобам пассажиров на перевозчиков".

Так, за июнь проверено более 4,5 тыс транспортных средства и выявлено 7,4 тыс нарушений на сумму более 11,5 млн. рублей. Проведены мероприятия по маршрутам, эксплуатируемым в рамках пилотного проекта "Без кондуктора": №1, №22 и №27 в г.о. Химки, на маршрутах № 1 и № 2 в г.о. Королёв, №1045 в Подольске, № 1, № 2, № 3, № 4 в Долгопрудном и маршруты № 1, № 4, № 9 в городе Раменское.

Кроме того, в рамках контроля безналичной оплаты проезда картой "Стрелка" проведены мероприятия на маршрутах с наименьшим количеством транзакций на территориях городских округов: Красногорск, Жуковский, Люберцы, Одинцово, Балашиха, в том числе и на смежных маршрутах. За минувший месяц проверено около 4 тыс. транспортных средств и выявлено около 2 тыс. административных правонарушений.

Напомним, что направить обращения по фактам отказа в приеме безналичной системы оплаты, а также невыдачи билета можно на портале "Добродел" в разделе "общественный транспорт".

Источник: Министерство транспорта Московской области

27 июля 2017 года состоялось заседание Правления Московского областного транспортного союза.

Повестка заседания включала в себя следующие вопросы:

Основные проблемы и перспективы развития регулярных перевозок в Московской области:

- организация перевозок по договорам на соисполнение к Государственным контрактам в 2016г.
- перспективы организации перевозок по Государственным (муниципальным) контрактам в 2017г.
- порядок формирования маршрутной сети МО (дублирование перевозок, установление новых маршрутов, порядок рассмотрения заявок перевозчиков);
- организация перевозок льготных категорий граждан в МО (применение норм статьи 20 №220-ФЗ);
- перспективы решения вопроса об установленном ООО «ЕТК» «едином» тарифе (5%) на транзакцию при применении карты «Стрелка».

В работе Правления принимали участие - Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Середнев А.М., Председатель Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Емельяненко Л.Н., Заместитель генерального директора по транспортной работе ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Гришин А.А. и другие представители организаций пассажирского транспорта Московской области. Заседание Правления проводил Президент Московского областного транспортного союза - Винокуров Б.А.

1 июня 2017 года состоялась встреча руководителей Мособкома профсоюза Л.Н. Емельяненко и Ю.В. Смекалина с членами профсоюза

Во время встречи обсуждались условия труда водителей и кондукторов, вопросы заработной платы, оплаты командировок, удержаний из заработной платы за пережог топлива и другие проблемы, которые не решаются в предприятии ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" на протяжении последних лет.

По результатам встречи Мособком профсоюза направил в первичные профсоюзные организации разъяснения, касающиеся оплаты служебных командировок, обратил внимание председателей профкомов на усиление контроля за соблюдением Работодателем трудового законодательства (письмо размещено в разделе сайта ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ / ОБРАЩЕНИЯ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПИСЬМА).

Мособком профсоюза по результатам встречи с работниками обратился к генеральному директору ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" с требованием соблюдать трудовое законодательство, в части касающейся направления водителей в командировки в другие структурные подразделения.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Более 600 единиц дорожной техники поступит в Мосавтодор до конца года

Объявлен аукцион на лизинговую закупку 666 единиц дорожной и специализированной техники для нужд ГБУ МО "Мосавтодор". Начальная стоимость контракта составляет 5,9 млрд рублей. Извещение о проведении электронного аукциона размещено на сайте zakupki.gov.ru.

В рамках контракта лизингодатель обязуется предоставить в финансовую аренду 35 видов дорожной техники. Среди них - универсальные дорожные машины на базе трактора, комбинированные дорожные и поливомоечные машины и пр.

Спецтехника поступит до конца года в отделения Мосавтодора для выполнения работ по зимнему и летнему содержанию на региональных автодорогах. Лизингодатель обязан произвести поставку техники в течение 120 рабочих дней после подписания контракта. Срок предоставления техники в лизинг рассчитан до 2022 года.

"Губернатор Андрей Воробьев принял решение о выделении из бюджета 5,9 миллиардов рублей на приобретение дорожной техники для региональной сети автодорог, - сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры региона Игорь Тресков. - Приобретение новой техники необходимо для обеспечения качественного и своевременного проведения работ по ремонту и содержанию региональных автодорог. Потребность Мосавтодора в обновлении парка на сегодняшний день составляет 666 единиц".



Согласно контракту, техника будет не ранее 2017 года выпуска и укомплектована запасными частями, инструментами и соответствующими принадлежностями, а также оснащена навигационным-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Отметим, последний раз частичное обновление техники Мосатодора производилось в 2012 году. В настоящее время на балансе учреждения находится порядка 1900 дорожных машин, в работах задействовано 854 единицы.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

На маршрут Мострансавто вышел экспериментальный автобус ЛиАЗ "Вояж"

Мострансавто запустило в тестовую эксплуатацию новый автобус ЛиАЗ "Вояж" пятого экологического класса. Автобус вышел на линию на маршруте № 960 "Москва - Рязань". Протяженность направления позволит оценить заявленные производителем характеристики.

Экспериментальный автобус поступил в Мострансавто в рамках совместных эксплуатационных испытаний ОАО "Группа ГАЗ" и ГУП МО "Мострансавто", которые будут проводиться в течение двух месяцев.

Автобус данной модели ориентирован в первую очередь на междугородные перевозки. В оформлении салона использованы высококачественные материалы, комфорт пассажиров обеспечивают эргономичные сидения и система климат-контроля. ЛиАЗ 525110 построен на шасси Scania и оснащен шестиступенчатой автоматической коробкой передач ZF Ecolife. Автобус рассчитан на 60 пассажиров (53 посадочных места).

Предшественник данной модели был ГОЛАЗ-5251 "Вояж", задействованный при транспортном обслуживании зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 г.



Источник: Пресс-служба Мострансавто

Руководитель "Мострансавто": Подвижной состав обновится к концу 2017 года

Насколько обновится автобусный парк, когда появится wi fi, а также как изменится маршрутная сеть, в интервью РИАМО рассказал Владислав Мурашов.

Перед новым руководством ГУП МО "Мострансавто" стоят серьезные задачи - подготовка к перевозкам участников Чемпионата Мира по футболу 2018 года и усиление безопасности перевозок. Насколько обновится автобусный парк Московской области, когда в автобусах появится wi-fi и возможность оплаты банковскими картами, а также как изменится маршрутная сеть в Подмосковье, в интервью РИАМО рассказал новый руководитель ГУП МО "Мострансавто" Владислав Мурашов.

- Владислав Сергеевич, это ваше первое интервью в должности главы "Мострансавто", какие задачи ставите перед собой?

- Прежде всего, перед нами стоит задача по оптимизации маршрутной сети Московской области. Мы перевозим почти 70% пассажиров в регионе. Проблема в том, что многие маршруты давно сложились и не учитывают ни рост населения, ни новые требования к автобусам.

Например, где-то мы возим малым классом, а нужно большим. Есть примеры, когда у нас и у частных перевозчиков есть дублирующие маршруты. То есть половину воздуха возим мы, половину - они. В итоге страдает бюджет. И с этим нужно что-то делать.

Мы начали с пилотного проекта, который охватывает Ивантеевку, Мытищи, Королев. Сейчас там маршруты достаточно неэффективны, но если реализовать проект, то мы выходим в плюс. Фактически мы должны изменить работу всей маршрутной сети с января 2018 года.

- Помимо оптимизации маршрутов, что еще сейчас в приоритете?

- Приоритетным остается проект "Стрелка". Мы продолжаем его развивать. Пассажирам это удобно, скидки и проценты позволяют экономить. Экономия уже составила 1,7 миллиарда рублей. Главное - это постоянно уменьшающиеся наличные платежи, и наша задача свести их к минимуму. Сейчас 15% платежей за проезд в автобусах совершаются наличными, 26% - по карте "Стрелка", 58% - по социальным картам, и 1% - покупка билетов в кассах автовокзалов и автостанций.

- Когда планируете полностью перейти на безналичную оплату?

- Хотелось бы к Чемпионату мира в 2018 году. В Подмосковье будут останавливаться команды. Для удобства пассажиров прорабатываются удобные способы оплаты. Когда приедут иностранные болельщики,

сложно будет их всех перевести на "Стрелку". Сейчас мы отрабатываем вместе с партнерами возможность оплаты проезда банковской картой. Можно будет просто приложить к валидатору карту.

- А как обстоят дела с зарплатами водителей?

- Сейчас средняя зарплата водителя - 46 тысяч рублей. Водители - основной состав предприятия, они перевозят до 500 миллионов пассажиров в год. Сейчас мы обсуждаем с профсоюзами возможность повышения зарплат, изменение структуры оплаты. Наша цель - рост на 45%, но не сразу, а в три этапа. Сначала это будет небольшой рост зарплат, 5-10%, но уже к концу года рассчитываем провести второй этап повышения.

- Владислав Сергеевич, после ДТП в Коломенском районе какие выводы сделали?

- Учитывая, что сейчас летний сезон, безопасности детских перевозок уделяется особое внимание. Мы постоянно работаем с ГИБДД. После происшествия в Коломне мы проинструктировали весь персонал, проверили исправность приборов в подвижном составе. Так, к областному выпускному в парке "Патриот" мы проверили техническое состояние нескольких сотен автобусов, в частности, было заменено много лобовых стекол.

- Будут ли приняты дополнительные меры безопасности к ЧМ по футболу 2018 года?

- Требуется целый комплекс мер и финансирование в сотни миллионов рублей. В частности, на автовокзалах нужно ограничить периметр входа, усилить работу по досмотру автобусов, контроль на входе, улучшить качество и количество камер видеонаблюдения. Также необходим дополнительный инструктаж водителей: на что обращать внимание и как себя вести в тех или иных условиях.

- Как водители готовятся к выходам в рейсы?

- Водителей перед выходом на линию осматривает медицинский персонал: проверяют на алкотестер, измеряют давление, проверяют общие показатели. Автобусы проверяются на наличие неисправностей, маршрутных карт, необходимых документов. Этот контроль проводится ежедневно на всех маршрутах - всего это 65 тысяч рейсов в день.

В зависимости от условий контракта водители на маршрутах работают в одну или две смены. Смена составляет не более 12 часов с перерывами. Перерыв дается каждые два часа.

- Проводите ли инструктажи перед выходом в рейс?

- Для водителей предусмотрены программы обучения с привлечением инженеров по безопасности дорожного движения, работников технической службы и медиков. По окончании обучения у водителей принимаются зачеты.

Ежемесячно водители проходят обязательный инструктаж по обеспечению безопасности пассажирских перевозок. Перед заказными перевозками, в том числе перед перевозками детей, водители проходят дополнительный предрейсовый инструктаж по безопасности. Кроме того, раз в квартал в филиалах проводятся инструктажи и практические тренировки для персонала, отработка правил поведения при ЧС.

- Расскажите, как идет модернизация автовокзалов в Московской области?

- Мы оперативно ремонтируем территории автовокзалов и подъезды к ним. В течение июля-августа должны полностью убрать все дорожные ямы. Что касается ограждения, замены рамок металлодетекторов - это более длительный процесс, мы должны успеть к ЧМ-2018. Также усиливаем видеонаблюдение, где-то меняем камеры, где-то устанавливаем оборудование.

У нас 44 автовокзала, они разбросаны по обширной территории. На некоторых есть wi-fi, банкоматы, кафе. А есть такие, где можно лишь купить билет и погреться. И сейчас наша задача - улучшение качества обслуживания на автовокзалах.

- Когда планируется обновлять подвижной состав "Мострансавто"?

- Сегодня в автопарке предприятия около 5 тысяч автобусов. С конца 2017 по начало 2018 года планируется поставка более 1 700 новых автобусов. На рейсы выйдут 900 единиц малого класса, 243 - среднего класса, 75 - большого класса в городском исполнении и 540 единиц большого класса в пригородном исполнении. В ходе конкурса выберут компанию, которая поставит эти автобусы. Сейчас средний возраст автопарка 6 лет, а будет - 4 года.

- Сколько сейчас автобусов оборудованы турникетами и валидаторами?

- На данный момент стационарное оборудование для безналичной оплаты проезда транспортной картой "Стрелка" установлено почти на 2,8 тысячах автобусов в Подмосковье. К началу августа эта цифра увеличится до 3,2 тысяч. До конца текущего года стационарным оборудованием будет оснащено уже более 4 тысяч автобусов.

- Проблема с безбилетниками еще актуальна для Московской области?

- Если проанализировать данные за полгода, то в месяц ревизоры выявляют от 7,7 тысяч до 22,3 тысяч безбилетников. Но это мизерное число и никак не влияет на работу предприятия. Количество безбилетников меняется в зависимости от сезона. Летом их становится меньше, осенью число увеличивается.

- Появятся ли в автобусах "Мострансавто" wi-fi?

- Пилотный проект по оборудованию автобусов wi-fi планируется начать в августе. Для этого будет выбран один из пригородных маршрутов, который идет 30 минут - час. Пока рассматривается вариант предоставления wi-fi с рекламой. Среди дополнительных опций: просмотр закаченных фильмов. Массовое оснащение начнется в начале 2018 года.

- То есть в автобусах станет больше рекламы?

- Планируется более эффективное использование автобусов для рекламы. В формате полной обклейки - середина, задняя часть - полная обклейка. Утвержден прейскурант, и мы активно начинаем эту работу.

- Планируется ли провести брендинг автобусов "Мострансавто"?

- В 2017 году проведено оформление в фирменном стиле автобусов, выпущенных в период с 2010 по 2014 годы, забрендировано 1,2 тысяч автобусов по всему Подмосквью.

Наши автобусы очень узнаваемы - это желтая полоса, эмблема. Их легко отличить от "Мосгортранса". Кстати, в Москве мы обслуживаем 31 станцию метро, куда мы привозим и откуда забираем пассажиров. Это порядка 200 маршрутов из 1,3 тысяч.

- Часто ли бывают срывы рейсов?

- Этот показатель сократился до 4,5%. В полном объеме выполняются маршруты Волоколамским, Можайским, Сергиево-Посадским, Ступинским и Видновским филиалами предприятия. Пока отстают Химкинский, Истринский, Люберецкий, Подольский и Долгопрудненский филиалы.

Задача - не более 3% рейсов на маршруте.

Источник: Екатерина ФИРЦОВА - Региональное информационное агентство Московской области (РИАМО)

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛЕЙ

24 июня 2017 года прошла встреча Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области И.Б.Трескова, Председателя Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко и генерального директора ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" В.С.Мурашова с работниками филиала ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" МАП № 2 г.Коломна и пассажирами



Причиной визита послужило участвовавшее количество поступающих на портал "ДОБРОДЕЛ", СМИ, депутатам, Губернатору Московской области, Президенту России жалоб пассажиров на качество обслуживания, постоянные срывы рейсов. На балансе филиала находятся 458 единиц транспортных средств.

По состоянию на 26 июня 2017 г. более 120 единиц ТС находятся на срочном ремонте.

На встрече работниками вновь поднимались вопросы технического оснащения автопарка, восстановления его полной работоспособности, перспективы развития предприятия, условий и оплаты труда работников.



Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков сообщил, что ситуация находится на контроле руководства Московской области: "Губернатор региона взял на особый контроль ситуацию, сложившуюся в Коломенском филиале. Кроме того, Правительством Московской области принято решение о дополнительном выделении средств для обновления автобусного парка предприятия".

Более 1700 новых автобусов должны поступить в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Руководство предприятия совместно с филиалами должно в возможно короткий срок определить типы и марки приобретаемых автобусов.



По словам вступившего на должность в конце мая текущего года генерального директора "МОСТРАНСАВТО" Владислава Мурашова, непростая ситуация, в прежде одном из лучших филиалов, сложилась по ряду причин, среди них: большой износ автопарка, средний возраст которого составляет свыше 10 лет, а также установленный несоответствующий техническому состоянию автопарка лимит на закупку запчастей, комплектующих и шин для автобусов.

В настоящее время в филиал организована срочная поставка шин и запчастей, а для стабилизации транспортной работы в районе - направлены из других филиалов ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" более 30 автобусов.



Вопросы по условиям и оплаты труда работников будут обсуждаться руководителями Профсоюза, отрасли и государственного предприятия в ближайшее время. С позицией Профсоюза о необходимости повышения уровня заработной платы руководители согласны. Вопрос - источник средств для повышения уровня заработной платы и определение процента повышения ее уровня, стоит на ближайшей повестке дня предприятия.

Напомним, непростая транспортная ситуация в филиале сложилась в начале года 2017 года.

О чем Профсоюз неоднократно информировал покинувшего пост генерального директора ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" А.Ю.Зайцева.

В феврале было проведено расширенное заседание Профкома профсоюзной организации филиала с приглашением главного инженера предприятия В.В.Хальзова.

Выдержки из Протокола заседания Профкома. Макарова С.В. - член Профкома, начальника отдела технического контроля.

В своем выступлении Макарова С.В. обратила внимание:

- на отсутствие потребного количества автошин. Последняя централизованная поставка шин размера 295/80R22,5 и 275/70R2 с УМТС г. Ногинск в количестве 116 единиц была в июле 2016 года, перепробег согласно норм, установленных ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" имеется у 2500 автошин, месячная потребность предприятия составляет 192 автошины, в связи с чем из-за недостатка автошин ежедневно пропускаются рейсы, срывается транспортная работа. Отсутствуют поставки автошин на автобусы малой вместимости, потребное количество которых по состоянию на 16.02 составляет 300 штук;

- на отсутствие цифровых тахографов. Филиал осуществляет заказные и междугородние перевозки. С 1 июля 2016 года филиал не имеет право выпускать на линию 55 необорудованных автобусов и спец. транспорт технической помощи, несмотря на то, что справка о потребности "МАП № 2 Автоколонна 1417" о необходимом количестве тахографов отправлена в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" в мае 2016г. и неоднократно подтверждалась письмами;

- на отсутствие необходимого количества запасных частей, предусмотренных установленными лимитами, в связи с чем не проводится восстановительный ремонт автобусов. 26% автобусного парка простаивает в ожидании ремонта;

- на отсутствие антифриза, лампочек и незамерзающей жидкости. В целях недопущения срыва рейсов, водитель вынужден приобретать расходные материалы за счет собственных средств, т.к. срыв рейсов может привести к неполучению премии.

Хальзов В.В. - главный инженер ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

В своем выступлении Хальзов В.В. обратил внимание на:

- недостаточное бюджетное финансирование ГУП МО "МОСТРАНСАВТО". Финансирование ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" в прошлом году снизилось в 2 раза, Правительство Московской области требует от предприятия прибыльности и самоокупаемости. В настоящее время убытки "МАП №2 Автоколонна 1417" составляют порядка 200 млн. руб. (убытки "МАП №1 Автоколонна 1787" также около 200 млн.руб.). Для достижения самоокупаемости маршруты передаются соисполнителям, т.к. они не требуют затрат из бюджета. Цель Губернатора Московской области ввести б/н оплату проезда по области.



- обновление парка подвижного состава. В планах ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" заменить подвижной состав импортного производства на автомобили российского производства, в целях выполнения государственной задачи по импортозамещению, а также экономии при обслуживании и ремонте. В связи с этим автобусы иностранного производства: "Сетра", "МАН", "МБ Коннекто", "МБ Спринтер 413", будут постепенно выводиться из эксплуатации, запчасти будут выделяться только на выполнение работ по ТО, для ремонта запчасти приобретаться не будут;

- обеспечение запасными частями, автошинами, расходными материалами (антифриз).

1. Лимиты запчастей установлены для каждого филиала на принципе равенства на основании единой методики, в пределах утвержденного бюджета (2 млрд. руб.), пересмотр которых в настоящее время не предусматривается. Приоритет их использования определяется самостоятельно руководителями филиалов исходя из сложившейся ситуации.

2. 27.03.2017 состоится конкурс на поставку автошин на 2017 год, после этого филиалы могут ожидать поставку.

3. Антифриз, поставленный компанией выигравшей конкурс, передан в лабораторию на исследование, так как ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" сомневается в качестве продукта. После положительного заключения экспертизы антифриз будет поставлен в филиалы. (Экспертиза продлится еще около недели).

4. Компания, выигравшая 2 месяца назад конкурс на поставку аккумуляторов, оказалась от поставки, в настоящее время организуется новый конкурс.

5. Конкурс на поставку цифровых тахографов будет проведен в апреле 2017 г.

В заключении выступления механикам ОТК рекомендовано принимать решение о выпуске подвижного состава на линию исходя из состояния автомобиля в каждом конкретном случае.

В прениях выступили:

Перепелкин С.К. - член профкома, водитель Предусмотрена ли замена длинномерных автобусов?

Главный инженер Хальзов В.В.:

- считаю, что с линии их убирать нельзя, но покупать новые за 24 млн. руб. в ближайшие 3 года ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" не планирует. Такие автобусы будут передавать в те филиалы, которые в них нуждаются.

Козлов А.В. - член профсоюза, начальник колонны

Сколько новых автобусов получит "МАП №2 Автоколонна 1417" в 2017, в частности на междугородные маршруты?

Главный инженер Хальзов В.В.:

- в 2016 году была поставка 45 автобусов малого и среднего класса;

в 2017 г. планируется приобретение 120 автобусов на междугороднее и пригородное сообщение, 210 - автобусов среднего класса.

Техническое состояние парка, связанное с большим износом, будет учтено при распределении автобусов между филиалами, пока такого распределения нет. План поставки - август-сентябрь 2017 г.

Глачаев А.Д. - член профкома, водитель.

Как эксплуатировать "Сетру" при отсутствии материалов и запасных частей на проведение технического обслуживания и текущего ремонта, при том, что данная марка автобусов работает на востребованных пассажирами междугородных маршрутах? Данные автобусы обслуживают самые прибыльные маршруты "МАП №2 Автоколонна 1417".

Главный инженер Хальзов В.В.:

- лимиты запасных частей для технического обслуживания установлены, увеличиваться не будут.

Мельник А.В. член профсоюза, водитель.

Водитель, приходя утром на работу, может в рейс не выйти, по причине отсутствия исправного автобуса, как будет оплачиваться время простоя?

Директор "МАП №2 Автоколонна 1417" Гаврилин А.В.:

- зарплату водитель будет получать в полном объеме;

- по вопросу ремонта подвижного состава: лимит в начале месяца устанавливается ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", далее руководство "МАП №2 Автоколонна 1417" принимает решение об очередности ремонта, выделенных средств хватает в среднем на 2-3 ед., остальные запчасти используются на проведение ТО.

6 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко посетила МАП № 1 Автоколонна 1787 г. Люберцы.

Посещение вызвано жалобой привлеченных из других филиалов водителей для выполнения транспортной работы в МАП № 1 Автоколонна 1787 г. Люберцы на условия труда и отдыха, а также низкий уровень заработной платы при высокой интенсивности движения на маршрутах.

Во время посещения состоялась встреча с директором филиала Красновым Максимом Александровичем, на которой обсуждались поднимаемые водителями проблемы.

10 июля 2017 года в соответствии с Планом работы Московского областного комитета профсоюза на II полугодие 2017 года правовым инспектором труда Варламовым Игорем Владимировичем проведена проверка соблюдения трудового законодательства в Филиале ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" "Можайское ПАТП".

По результатам проведенной проверки руководителю филиала выдано представление на устранение нарушений законодательства о труде и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Оказана консультативная и практическая помощь специалистам предприятия, а также председателю профсоюзного комитета по вопросам текущей профсоюзной работы.

20 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко посетила пансионат "НАРА" (филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО").

Во время посещения проведена встреча с членами профсоюза-работниками пансионата, на которой обсуждались перспективы развития пансионата, уровень заработной платы. По результатам встречи принято решение провести в первой декаде сентября профсоюзное собрание, на котором заслушать отчет профкома о проделанной работе, утвердить план работы до конца 2017 года. Л.Н.Емельяненко обращено внимание председателя профкома о недостаточной работе с членами профсоюза.

Вновь назначенный директор пансионата "НАРА" О.Н.Масленникова проинформировала председателя Профсоюза о разработке программы по оздоровлению и отдыху работников ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

20 июля 2017 года председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Л.Н.Емельяненко посетила первичную профсоюзную организацию Наро-Фоминского ПАТП филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Во время встречи председатель первичной профсоюзной организации Г.В.Тищенко выразила мнение коллектива о низком уровне технического обслуживания и ремонта в Подольском сервисном центре, больших простоях автобусов в ожидании ремонта из-за отсутствия запасных частей, недостаточного количества автобусов для закрытия всех графиков, направление водителей в другие филиалы при отсутствии полной укомплектованности в филиале.

27 июля 2017 года в соответствии с Планом работы Московского областного комитета профсоюза на II полугодие 2017 года правовым инспектором труда Варламовым Игорем Владимировичем проведена проверка соблюдения трудового законодательства в Филиале ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" "Автоколонна № 1792" г. Клин.

По результатам проведенной проверки директору филиала выдано представление на устранение нарушений законодательства о труде и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Оказана консультативная и практическая помощь специалистам предприятия, а также председателю профсоюзного комитета по вопросам текущей профсоюзной работы.

В ЦК профсоюза поступил ответ Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства на вопрос, адресованный Министру транспорта РФ Соколову М.Ю., в ходе его встречи с председателями общероссийских транспортных профсоюзов 24 апреля 2017 года.

Ответ Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства от 26 мая 2017 года на вопрос, предусматривающий обеспечение стабильного финансирования деятельности дорожных организаций, выполняющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог, при реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", в объемах, обеспечивающих выполнение гарантий, предусмотренных действующим трудовым законодательством (в том числе пенсионным, об охране труда), действующим Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2014-2019 годы.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.05.2017 № 02-02/НОЧБ-НС

На № _____ от _____

Председателю Общественной
организации «Общероссийский
профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства»

В.В. Ломакину

119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

Уважаемый Владимир Владимирович!

По итогам встречи Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова с руководителями общероссийских профсоюзов транспортного комплекса, состоявшейся в Министерстве транспорта Российской Федерации 24 апреля 2017 г., Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства в рамках своей компетенции направляет ответ на вопрос 3 письма Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» от 5 апреля 2017 г. № К-27/13708.

Вопрос 3. Об обеспечении стабильного финансирования деятельности дорожных организаций, выполняющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог, при реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в объемах, обеспечивающих выполнение гарантий, предусмотренных действующим трудовым законодательством (в том числе пенсионным, об охране труда), действующим Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2014-2019 годы.

В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрено предоставление субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов на выполнение дорожных работ в рамках программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

Порядок определения подрядных организаций и исполнения договоров на выполнение соответствующих работ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Вопросы распределения расходов в рамках контрактов на выполнение работ относятся к компетенции подрядчиков по контрактам. При этом хозяйственная деятельность должна вестись соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе трудового.

Минтрансом России подготовлены рекомендации субъектам Российской Федерации, участвующим в реализации приоритетного проекта «Безопасные и

качественные дороги», об обеспечении при планировании мероприятий, направленных на реализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», соблюдения трудового законодательства Российской Федерации и Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014 - 2016 годы в редакции Дополнительного соглашения № 1 о продлении на 2017 - 2019 годы действия Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2014 - 2016 годы и внесении в него изменений и дополнений.

Также Минтрансом России подготовлен проект Целевой модели рынка работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации. В рамках проработки проекта Целевой модели рынка планируется в том числе рассмотреть вопрос об установлении минимального объема средств, которые должны направляться на оплату труда при выполнении дорожных работ в рамках государственных (муниципальных) закупок.

Директор Департамента
государственной политики в
области дорожного хозяйства



И.В. Костюченко

Источник: Профавтодор

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

С 6 по 9 июня в г. Курске состоялся конкурс "Молодой профсоюзный лидер ЦФО - 2017", в котором приняли участие профсоюзные лидеры из 15 регионов Центрального федерального округа.

Перед финальным этапом Конкурса состоялось заседание Молодежного совета Ассоциации ТООП ЦФО, членом которого от Московской области является **Шишов Дмитрий Владимирович** - главный специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, во время заседания прошло обсуждение текущей и дальнейшей работы Молодежного совета.

В финале Конкурса соревновались лучшие из лучших те, кто стал победителем региональных этапов Конкурса на местах и уже много лет профессионально занимается защитой прав и интересов сотрудников организаций.

Конкурс проводился с целью выявления инициативных и талантливых молодёжных профсоюзных лидеров, привлечения их к активной профсоюзной деятельности и создания условий для профессионального роста.

Участники представили на суд членов жюри "Творческий отчет", который показал их вклад в работу по защите социально-трудовых прав и профессиональных интересов членов профсоюза, в конкурсе "Автопортрет" - продемонстрировали свои лидерские качества и собственные достижения в профсоюзной деятельности.



Состязания "Дебаты" выявили у конкурсантов умение представлять и отстаивать свою позицию по актуальным проблемам, связанным с деятельностью профсоюзов, "Тестирование" и "Правовая ситуация" - знание вопросов профсоюзного движения, трудового законодательства, а также навыки использования этих знаний для разрешения конфликтных ситуаций.

Московскую область на Конкурсе представлял **Губский Виталий Валентинович** - Председатель СМУИС ФГУП "ЦАГИ", заместитель председателя Молодежной комиссии профкома.

По результатам выполнения конкурсных заданий призовые места распределились следующим образом:

1 место - Дудкина Лидия (Тульская обл.)

1 место - Суравцова Александра (Брянская обл.)

2 место - Козлова Наталья (Орловская обл.)

3 место - Улыбышев Александр (Тамбовская обл.)

Также организаторы выделили специальные оригинальные номинации:

Личными призами председателя Федерации организаций профсоюзов Курской области А.И. Лазарева: "Мистер конкурс" награждены Игорь Махов (Белгородская область) и "Мисс конкурс" - Анастасия Столярова (Тверская область);

"Информационный взгляд" (от газеты "Наш взгляд") - Конькова Екатерина (Ярославская область);

"Всезнайка" (от отдела правозащитной работы Федерации) - Виталий Губский (Московская область);

"Копилка знаний" (от Молодежного совета Федерации) - Екатерина Климова (Владимирская область).

Победителям Конкурса были вручены дипломы, памятные сувениры и призы.

Всем участникам Конкурса от Организационного комитета были вручены свидетельства.

КОНКУРСЫ

«ФОТОКОНКУРС 2017»

Продолжается «Фотоконкурс 2017» по следующим номинациям:

"Я б в ... (указание отраслевой профессии) пошел - пусть меня научат"

"Широка страна моя родная" (фото природы, достопримечательностей)

"Мастер - золотые руки" (фотографии того, что человек сделал сам, своими руками)

Срок подачи фоторабот в Мособком профсоюза **до 01 октября 2017 года.**

Конкурсы ФНПР и Союза «МОООП»

Московский областной этап Фотоконкурса ФНПР

«Бороться и побеждать!»

Прием материалов на конкурс проводится **с 1 мая по 25 октября 2017 года.**

Московский областной конкурс на лучшую информационную и пропагандистскую работу по номинациям:

«Профсоюзный стенд», «Профсоюзы в Интернет-пространстве»,

«Профсоюзные акции»

Прием материалов на конкурс проводится **до конца 2017 года.**

Конкурс «Профсоюзный спецкор»

Прием материалов на конкурс проводится **с 1 апреля по 30 октября 2017 года.**

Все Положения о проводимых Конкурсах размещены на сайте Мособкома

в разделе «ПРОФСОЮЗНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, АКЦИИ, КОНКУРСЫ»

ОБ ОТДЫХЕ ДЕТЕЙ

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области совместно с ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" продолжает проводить организационные мероприятия по обеспечению отдыха и оздоровлению детей работников

Дети работников одного из крупнейших автотранспортных предприятий Московской области ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» направляются в четыре оздоровительных лагеря Московской области.

1. Детский оздоровительный лагерь в Ленинском районе "Салют"

1 смена: 30.05.2017 - 19.06.2017
2 смена: 22.06.2017 - 12.07.2017
3 смена: 15.07.2017 - 04.08.2017
4 смена: 07.08.2017 - 27.08.2017

2. Детский оздоровительный центр "Пушкино"

1 смена: 01.06.2017-21.06.2017
2 смена: 24.06.2017-14.07.2017
3 смена: 17.07.2017-06.08.2017
4 смена: 09.08.2017-29.08.2017

Один день из жизни наших детей в лагере "Ленинские Искры" (Раменский район)

Профсоюз совместно с Работодателем традиционно занимается организацией отдыха детей. Несмотря на трудности, на потерю ведомственного ДОЛ «28 Героев Панфиловцев», детский отдых остается в приоритете. В этом году на выбор родителям и детям было предоставлено 4 лагеря. Дети работников МАП №2 «Автоколонна 1417» поехали в ДОЛ «Ленинские Искры» в Раменском районе. Доставка детей в лагерь и из лагеря по окончании каждой смены осуществляется транспортом предприятия. Председатель профкома МАП №2 посещает каждую смену ДОЛ «Ленинские Искры», чтобы проверить условия, в которых отдыхают и оздоравливаются дети.

Лагерь небольшой и уютный, рассчитан на 160 детей. На территории 5 га расположены 3 одноэтажных корпуса, медпункт, столовая, досуговый центр с компьютерным классом, футбольное поле, баскетбольная и волейбольная площадки с искусственным покрытием, костровая, игровые площадки с малыми формами, бассейн. Очень красивая, благоустроенная территория, липовой, каштановой аллеями, пирамидальным тополем. Территорию лагеря окружает лесной массив.

Досуг детей продуман администрацией лагеря до мелочей. Скушать не приходится! Организуются и проводятся тематические мероприятия, конкурсы плакатов, открытые «Веселые старты», общелагерьная спартакиада, квесты, чемпионаты по теннису, пионерболу, волейболу, баскетболу, стритболу. Работают 5-7 кружков. Дети выбирают кружок самостоятельно, исходя из своих мотивов и интересов. Занятия проводятся педагогами дополнительного образования.

Питание пятиразовое, включающее в себя овощи и фрукты по сезону, молочные и кисломолочные продукты, разнообразные мясные и рыбные блюда, салаты, соки, компоты, выпечку.

Летним отдыхом в лагере дети очень довольны!



3. Детский оздоровительный лагерь в Раменском районе "Ленинские искры"

- 1 смена: 01 июня - 21 июня
- 2 смена: 23 июня - 13 июля
- 3 смена: 17 июля - 06 августа
- 4 смена: 08 августа - 28 августа

4. Детский оздоровительный лагерь в Клинском районе "Вымпел"

- 1 смена: 1 июня-21 июня
- 2 смена: 24 июня-14 июля
- 3 смена: 17 июля-06 августа
- 4 смена: 09 августа-29 августа

