



Общественная организация
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства Московской области»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 08 - 09 (272 - 273)

Август – сентябрь 2018 года

В помощь
профсоюзным комитетам

26 сентября 2018 года состоялось выездное заседание Президиума Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Автоколонне № 1786 Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки.



В заседании приняли участие члены Президиума:

1. Емельяненко Л.Н. – председатель Мособкома профсоюза;
2. Белоусова Л.Н. – советник председателя Мособкома профсоюза;
3. Смекалин Ю.В. – заместитель председателя Мособкома профсоюза;
4. Кочнов И.А. – председатель цеховой профсоюзной организации Красногорское ПУ ГБУ МО «Мосавтодор»;
5. Киндина О.Г. – директор МУП «Видновский троллейбусный парк»;
6. Ракитин А.В. – председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор»;
7. Сигитова Н.В. – председатель первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1786» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки.

На заседании рассмотрены следующие вопросы и приняты решения:

О подведении итогов колдоговорной кампании в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

РЕШЕНИЯ:

Мособкому профсоюза:

1.1. совместно с Координационным советом первичных профорганизаций ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» начать работу Комиссии по подготовке проекта Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2018 - 2021 г.г.;

1.2. организовать и провести в феврале 2019 г. семинар с председателями первичных профсоюзных организаций по вопросу подготовки и проведения колдоговорной кампании в отраслевых дорожных организациях в 2019 г.

2. Рекомендовать первичным профорганизациям отраслевых предприятий:

2.1. усилить контроль за выполнением Работодателями взятых на себя обязательств в рамках коллективного договора;

2.2. провести заседания профкомов с приглашением представителей Работодателя по обсуждению социально-экономического положения работников и принятию решений по активизации работы Комиссий по проверке выполнения коллективных договоров;

2.3. приступить в январе 2019 г. к подготовке проведения конференций трудовых коллективов по подведению итогов колдоговорной кампании за 2018 г.

О ходе выполнения Постановления III Пленума Мособкома профсоюза от 12.05.2016 г. "Об оплате труда работников (рабочих специальностей) предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области".

РЕШЕНИЯ:

1. Мособкому профсоюза:

1.1. продолжить работу по увеличению уровня заработной платы работникам рабочих профессий ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», ГБУ МО «Мосавтодор», федеральных дорожников, организаций дорожного хозяйства частной формы собственности и городского наземного пассажирского транспорта;

1.2. обратиться в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области о необходимости принятия областной отраслевой Программы по развитию пассажирского транспорта в Подмосковье.

2. Профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций взять под особый контроль ход выполнения принятых Работодателями решений, в рамках отраслевых соглашений и коллективных договоров.

О работе Координационного совета первичных профсоюзных организаций ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" при Мособкоме профсоюза.

РЕШЕНИЯ:

Организовать обсуждение вопросов, по которым до настоящего времени не достигнуто результативных решений, а именно по:

- соблюдению работодателем режима труда и отдыха и мероприятий по охране труда;
- организации работодателем стирки спецодежды;
- организации и соблюдению санитарных норм и правил в общежитиях и в комнатах отдыха для водителей и ремонтников;
- организации комнат отдыха и санузлов на конечных остановках и разворотных площадках для водителей и кондукторов.

О выполнении обязательств работодателем, в части обеспечения работников спецодеждой и организации стирки.

РЕШЕНИЯ:

1. Уведомить работодателей о недопустимости нарушений требований, предусмотренных федеральными нормами законодательства в части обеспечения работников спецодеждой, спецобувью, отсутствие стирки спецодежды и потребовать оперативного устранения этих нарушений.

2. Председателям первичных профсоюзных организаций:

- усилить контроль за хранением, получением и выдачей спецодежды, спецобуви и других СИЗ работникам, а также за организацией стирки спецодежды;
- регулярно рассматривать эти вопросы на заседаниях профсоюзных комитетов;
- оперативно, раз в неделю, информировать Мособком профсоюза.

О ходе подготовки проекта Коллективного договора ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

РЕШЕНИЯ:

1. Председателям первичных профсоюзных организаций обсудить обобщенные предложения к проекту Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на заседаниях профкомов, и **в срок до 09.10.2018 г.** направить в Мособком Профсоюза протокол профкома с результатами обсуждений.

2. Мособкому Профсоюза совместно с Координационным советом первичных профсоюзных организаций ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» при Мособкоме Профсоюза подготовить проект Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2018-2021 годы.

Срок до 19.10.2018 г.

3. Поручить Председателю Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» Л.Н. Емельяненко направить Работодателю, в лице генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» В.С. Мурашову, предложение вступить в коллективные переговоры по заключению нового Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2018-2021 годы. **Срок до 23.10.2018 г.**

О выполнении решений Московских областных отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве за 1-е полугодие 2018 г.

РЕШЕНИЯ:

Мособкому профсоюза:

1. продолжить работу по выполнению отраслевых Соглашений, добиваясь исполнения решений Комиссий в полном объеме;
2. обратиться к социальным партнёрам с требованием соблюдения взятых на себя обязательств, в рамках действующих Соглашений;
3. запросить у всех Сторон социального партнерства (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, Московский областной транспортный союз, ГБУ МО «Мосавтодор») информацию о выполнении отраслевых Соглашений за 2015-2018 годы;
4. ежегодно, не позднее 2-го квартала, подводить итоги выполнения Соглашений за отчётный период, добиться включения в Планы работы Комиссий вопроса о подведении итогов выполнения Соглашений.

Об итогах детской летней оздоровительной кампании.

РЕШЕНИЯ:

1. Рекомендовать:
 - председателям первичных профсоюзных организаций ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» продолжить мониторинг детских оздоровительных лагерей регионов филиалов;
 - председателю ППО ГБУ МО «Мосавтодор» Ракитину А.В. обратиться в ГБУ МО «Мосавтодор» по вопросу финансирования летнего отдыха детей работников производственных комплексов.
2. Руководству Мособкома профсоюза провести консультации с социальными партнёрами в рамках отраслевого соглашения по вопросу оздоровления детей.

Об итогах проведения XVII Спартакиады Мособкома профсоюза.

РЕШЕНИЯ:

1. Рекомендовать председателям первичных профсоюзных организаций продолжить работу по развитию физической культуры и спорта среди членов профсоюза, в рамках коллективного договора при его наличии.
2. Профсоюзным комитетам внести предложения по внесению изменений в Положение о Московской областной Спартакиаде работников АТ и ДХ в части касающейся проведения соревнований по другим видам спорта в срок до 31.12.2018г.
3. Мособкому профсоюза приступить к организации XVIII Московской областной профсоюзной Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в первом полугодии 2019 года.

О рассмотрении обращения коллектива водителей Автоколонны № 1783 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Ногинск.

РЕШЕНИЯ:

Мособкому профсоюза:

1. обратиться в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" о предоставлении информации о целесообразности передачи транспортной работы соисполнителям, а также о наличии трудовых отношений с водителями, которые выполняют данный объём транспортной работы;
2. на заседании в 4-м квартале т.г. Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте проинформировать членов Комиссии об обращении коллектива водителей Автоколонны № 1783 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Ногинск к Губернатору Московской области по работе соисполнителей на городских и пригородных маршрутах Ногинского муниципального района Московской области и г. Москвы;

3. обратиться в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области с предложением организовать встречу Министра транспорта с представителями Автоколонны №1783 г.Ногинск и профактивом по урегулированию сложившейся ситуации в автоколонне, связанной с работой соисполнителей;

4. в связи с просьбой профкома филиала, привлечь к участию в переговорах ЦК ОО «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Все постановления Президиума Мособкома профсоюза размещены на официальном сайте Мособкома профсоюза www.profavtodormo.ru в разделе «Решения выборных профсоюзных органов».

По окончании Президиума состоялось вручение Диплома Мособкома профсоюза директору предприятия МУП "Видновский троллейбусный парк" Киндиной О.Г., члену Президиума Мособкома профсоюза, за участие в смотре-конкурсе по улучшению условий охраны труда на производстве.



НА XVII ПРОФСОЮЗНОЙ СПАРТАКИАДЕ

15 сентября 2018 г. на базе Стадиона "Сокол" состоялась финальная часть XVII-й Московской областной профсоюзной Спартакиады работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В соревнованиях приняли участие 14 команд, среди них - 11 команд, представляющих филиалы ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", команда МУП "Видновский троллейбусный парк", команда Тучковского филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московский политехнический университет", студентам которого по доброй старой традиции Мособком профсоюза вручил ценные подарки.

Впервые участвовали в финальных соревнованиях спортивные коллективы:

- Производственного комплекса "Шатурский" ГБУ МО "Мосавтодор";
- Аппарата управления ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";
- Автоколонны № 1785 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Щелково.

С приветственным словом к участникам обратилась председатель Профсоюза Л.Н. Емельяненко:

"Дорогие участники и гости Спартакиады!

Оргкомитет Спартакиады, Президиум Мособкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства приветствуют Вас на ежегодной 17-й Московской областной профсоюзной Спартакиаде работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Сегодня мы собрались на стадионе "Сокол", чтобы продемонстрировать свою спортивную и рабочую солидарность, коллективизм, дружбу и сплочённость.

Состоявшиеся ранее 16 Спартакиад показали, что в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области физической культуре и спорту уделяется большое внимание. Кризисы и экономические трудности не помешали нам сохранить добрые спортивные традиции!

Хочется отметить, что участие в таких значимых для отраслей спортивных соревнованиях возможно только при безусловной поддержке руководством предприятий всех спортивных мероприятий, проводимых Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, куда входит около 90 предприятий дорожно-транспортного комплекса Московской области с общей численностью 27 тысяч работников, из которых около 20 тысяч являются членами профсоюза.

Несмотря на тяжёлую и напряжённую работу в качестве дорожного рабочего, водителя, машиниста, ремонтного рабочего, в т.ч. в ночное время и при неблагоприятных погодных условиях с интенсивным движением на дорогах, в подведомственных Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры

Московской области ГУП МО "МОСТРАСАВТО" и его филиалах, ГБУ МО "Мосавтодор" и его Производственных комплексах немало работников, которые занимаются физической культурой и спортом регулярно.

И это не случайно!

Только сильным и ловким по плечу тяжёлая и напряжённая работа водителя, автослесаря, дорожного рабочего".

На Спартакиаде присутствовал в качестве почётного гостя главный инженер ГУП МО "МОСТРАСАВТО" Филимонов Сергей Александрович, также выступивший с приветственным обращением к участникам соревнований.

В азартной и упорной борьбе победителями стали:

В ОБЩЕКОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ

I место – команда
Автоколонны №
1788 (г. Подольск);

II место – команда
Павлово-Посадского
ПАТП;

III место – команда
МУП «Видновский
троллейбусный
парк».



ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

I место – команда АУП ГУП
МО «МОСТРАСАВТО»;

II место – команда
Павлово-Посадского
ПАТП;

III место – команда МУП
«Видновский
троллейбусный парк».



В ЭСТАФЕТЕ 4 по 100 метров

I место – команда
Тучковского филиала
Московского
Политехнического
Университета;

II место – команда
Автоколонны № 1788 (г.
Подольск);

III место – команда
Павлово-Посадского ПАТП.

В ПЕРЕТЯГИВАНИИ КАНАТА (команда 6 чел.)

I место – команда Автоколонны
№ 1788 (г. Подольск);

II место – команда Автоколонны
№ 1791 (г. Сергиев Посад);

III место – команда Автоколонны
№ 1377 (г. Балашиха).



В ПОДНЯТИИ ГИРИ (команда 3 чел.)

I место – команда Автоколонны
№ 1788 (г. Подольск);

II место – команда
Королёвского ПАТП;

III место – команда
Павлово-Посадского ПАТП.



ДАРТС (команда 3 чел.)

I место – команда Павлово-Посадского ПАТП;
II место – команда
 МУП «Видновский троллейбусный парк»;
III место – команда
 Автоколонны № 1788
 (г. Подольск).

В ПОДНЯТИИ ГИРИ (личный зачёт - 24 кг рывок сумма с 2-х рук)

I место – Рогов Игорь (Автоколонна № 1788
 г. Подольск) – 143 раза;
II место – Мызников Андрей
 (Автоколонна № 1788 г. Подольск) – 127 раз;
III место – Рудько Александр
 (Королёвское ПАТП) – 105 раз.



ДАРТС (личный зачёт)

I место – Шибилкин Евгений
 (Павлово-Посадское ПАТП);
II место – Оськин Павел
 (Павлово-Посадское ПАТП);
III место – Слепцов Антон
 (Павлово-Посадское ПАТП).



СОРЕВНОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ СЕМЕЙ (эстафета + дартс)

- I место** – семья Оськиных
(Павлово-Посадское ПАТП);
II место – семья Комаровых
(Автоколонна № 1788 г.
Подольск);
III место – семья Балтаг
(МУП «Видновский
троллейбусный парк»).

ДАРТС (личный зачёт среди руководителей)

- I место** – Филимонов Сергей
(АУП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»);
II место – Добронравов Геннадий
(Тучковский филиал Московского Политехнического
Университета);
III место – Фирсов Василий
(Автоколонна № 1788 г. Подольск).



В ПОДНЯТИИ ГИРИ

(личный зачёт - 16 кг рывок сумма с 2-х рук)
(личный зачёт среди руководителей)

- I место** – Добронравов Геннадий
(Тучковский филиал Московского Политехнического
Университета) – 123 раза;
II место – Родимов Сергей
(Автоколонна № 1791 г. С.-Посад) - 70 раз.

Всем победителям вручены дипломы, кубки, медали и памятные ценные подарки.
Спортивные подарки и игрушки вручены детям - участникам и зрителям Спартакиады.

ОБРАЩЕНИЯ ПРОФСОЮЗА



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/ 267
На № 15-Э

от 02.08.2018 г.
от 24.07. 2018 г.

Союз МОООП

В декабре в ГБУ МО «Мосавтодор» проведена Конференция по подведению итогов выполнения Коллективного договора на 2014-2017 годы, принят новый Коллективный договор на 2018-2020 годы.

При рассмотрении вопросов по выполнению Коллективного договора ГБУ МО «Мосавтодор» всеми Сторонами Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве отмечено **отсутствие средств на решение социальных вопросов.**

Ограничением для проведения программ мероприятий по формированию здорового образа жизни работников Учреждения является: отсутствие финансирования со стороны Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области этой статьи расходов; системное невыполнение им, как социальным партнером, в этой части Регионального трехстороннего соглашения, равно как и постоянное отсутствие (на протяжении уже более четырёх лет - 2014-2017 годов) направления средств (0,15% от Фонда оплаты труда работников) первичной профсоюзной организации работников ГБУ МО «Мосавтодор» для проведения культурно-массовой и оздоровительной работы в коллективе.

Работодатель ссылается на ограниченный фонд оплаты труда и отсутствие иных финансовых возможностей на решение социальных вопросов, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области признаёт возможность решения социальных вопросов только за счёт уменьшения фонда оплаты труда.

Профсоюзная Сторона настаивает на том, чтобы в Госпрограмме должна быть предусмотрена статья на социальные вопросы ГБУ МО «Мосавтодор».

Также на заседаниях Комиссии ежегодно рассматривается вопрос **«О ходе подготовки к проведению детской летней оздоровительной кампании в ГБУ МО «Мосавтодор».** Профсоюз отмечает, что из-за

невысокого уровня заработной платы возникают проблемы у работников производственных комплексов государственного бюджетного учреждения при приобретении путёвок за полную стоимость, с частичной компенсацией по окончании летнего сезона, поэтому в 2017 году отдохнуло всего 14 детей работников Учреждения. Стороне Работодателя необходимо решать этот вопрос для достижения требуемого результата.

По предложению Мособкома профсоюза Московской областной трёхсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений принято решение рассмотреть вопрос «О решении социальных вопросов ГБУ МО «Мосавтодор» на очередном заседании рабочей группы в сентябре 2018 года.

Приложение: Протокол заседания Московской областной отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в дорожном хозяйстве от 26.09.2017 г. на 9 стр.

Заместитель председателя Профсоюза



Ю.В. Смекалин



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/269 от 07.08.2018 г.
На № 20/2 исх 05/38/357 от 03.08.2018 г.
вх. № 02/243 от 06.08.2018 г.

Генеральному директору
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
В.С. МУРАШОВУ

Уважаемый Владислав Сергеевич!

Направляем в установленные сроки мотивированное мнение по проекту приказа «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей отдельных автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Приложение: Выписка из Протокола заседания Президиума Московского областного комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства о мотивированном мнении по проекту приказа «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей отдельных автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - на 1 стр.

Также выписка из Протокола направлена на электронную почту e.votintseva@gupmta.ru, указанную в обращении.

Зам. председателя Мособкома профсоюза



Ю.В. Смекалин

**Выписка из Протокола
заседания Президиума Московского областного комитета Профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
«О мотивированном мнении по проекту приказа «Об установлении
размера премии линейным водителям автомобилей отдельных
автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
(№23 от 07.08. 2018 г.).**

Президиум Мособкома профсоюза рассмотрел проект приказа «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей отдельных автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и обоснование по нему, поступившие из ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» 6 августа 2018 г. (вх. № 02/243).

Президиумом Мособкома профсоюза на основании ст. ст. 371, 372 ТК РФ проверено соблюдение Работодателем норм, предусмотренных ТК РФ, иными нормативными правовыми актами, соглашениями, Коллективным договором, при подготовке указанного проекта приказа и утверждено мотивированное мнение.

Президиум Мособкома профсоюза постановил:

1. Согласовать проект приказа «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей отдельных автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».
2. Выписку из Протокола заседания Президиума Московского областного комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства о мотивированном мнении направить в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» до 11.08. 2018 г.

**ФНПР
СОЮЗ «МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ»**

105064, Москва, ул. Земляной вал,
дом 36, корпус 2
www.mosoor.ru

Телефон: (495) 917-93-10
Факс: (495) 917-96-06
valentina_mosoor@mail.ru

26.09.2018 № 23/1

На № _____ от _____



26.09.2018

Губернатору Московской области
А.Ю. Воробьеву

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Союз «Московское областное объединение организаций профсоюзов» обращается к Вам с предложением при рассмотрении бюджета Московской области на 2019 год предусмотреть в нем средства на следующие мероприятия:

1. Повышение минимальной заработной платы в Московской области до 15 тысяч рублей с 1 января 2019 года.
2. Предусмотреть средства для отраслевых министерств и ведомств для проведения конкурсов профессионального мастерства в отраслях.
3. Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса «Лучший по профессии», необходимы средства на подготовку и проведение этих конкурсов и поощрения победителей.
4. На индексацию размера компенсационных выплат за путевки в детские оздоровительные лагеря (не проводилась индексация более 4 лет).
5. На повышение заработной платы на 4% категориям работников бюджетной сферы, не предусмотренных майскими указами Президента Российской Федерации 2012 года.

С уважением,

Депутат Государственной Думы РФ,
Председатель Союза «Московское
областное объединение организаций
профсоюзов»

В.В. Кабанова



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/363

от 28.09.2018 г.

На №

от

Министру
транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области
А.Д. ГЕРЖИКУ

Уважаемый Алексей Дмитриевич!

В апреле т.г. Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» предложила Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области **организовать проведение Конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии среди водителей Московский области»**, который проводится ежегодно в целях повышения престижности профессии и просила проинформировать о принятом решении.

27 февраля 2018 г. Московской областной трёхсторонней комиссией по регулированию социально - трудовых отношений принято решение - Министерством и ведомствам Московской области совместно с отраслевыми организациями профсоюзов принять активное участие в организации и проведении регионального этапа конкурсов профессионального мастерства «Лучший по профессии».

К сожалению, до сих пор Профсоюз не получил ответа из отраслевого Министерства.

В преддверии профессионального праздника, на заседании Московской областной трёхсторонней комиссии по регулированию социально - трудовых отношений на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте 5 октября т.г. Профсоюзная Сторона вынуждена будет снова инициировать рассмотрение данного вопроса.

Просим Вас проинформировать о позиции отраслевого Министерства по проведению конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии среди водителей Московский области».

Заместитель председателя Профсоюза

Ю.В. Смекалин

ПЕНСИОННАЯ РЕФОРМА



Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стрмынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/288 от 24.08.2018 г.
На № 228 от 06.08.2018г.

Союз МОООП

Президиум Московского областного комитета профсоюза принял Постановление «О позиции Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области в связи с заявлением Правительства РФ о повышении пенсионного возраста» (протокол № 23 от 22.06 2018).

Для повышения пенсионного возраста в России сегодня нет оснований, проблемы дефицита и финансирования Пенсионного фонда необходимо решать иным путем.

По данным Росстата, в 62 субъектах РФ средняя ожидаемая продолжительность жизни мужчин меньше 65 лет, а в трех субъектах – меньше 60 лет. При сохранении демографических тенденций в целом по России, до 65 лет не доживет 40% мужчин и 20% женщин. Реализация предложения о повышении пенсионного возраста будет означать, что значительная часть российских граждан не доживет до пенсии.

Президиум Московского областного комитета профсоюза поддерживает позицию исполнительного комитета Общероссийского союза «Федерация Независимых Профсоюзов России» (Постановление № 3-1 от 26.06.2018), Исполкома ЦК Общероссийского профсоюза, Предложения профсоюзов в «пакетное» соглашение при рассмотрении вопроса о повышении пенсионного возраста и выражает несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 01.01.2019 г., без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счёт других источников, последствий для рынка труда, снижения производительности труда, безопасности труда, и предлагает не рассматривать законопроект в 2018 году.

При подготовке Правительством РФ экономического обоснования о целесообразности повышении пенсионного возраста, учитывающего весь спектр сопутствующих этому решению проблем, повторно вернуться к рассмотрению законопроекта о повышении пенсионного возраста в следующем году.

С уважением,

Заместитель председателя Профсоюза

Ю.В. Смекалин



**Общественная организация
«Профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: union50@umail.ru
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01 - 2/291 от 28.08.2018 г.

На № 247 от 24.08.2018 г.

Заместителю председателя Союза
«Московское областное объединение
организаций профсоюзов»
О.В. АГАРКОВОЙ

Уважаемая Ольга Вячеславовна!

Молодежный совет Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства направляет Вам свои замечания по вопросам, затрагивающим интересы молодежи в законопроекте «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий»:

1. Оставшиеся без пенсий пожилые люди будут нуждаться в рабочих местах и «задемпингуют» средний уровень заработной платы.
2. Конкуренция на рынке труда увеличится сильнее, учитывая доли ныне работающих и не работающих пенсионеров.
3. Наличие пенсий и льгот у пожилых работников не увеличивает, а снижает демпинг по зарплате.
4. В связи с повышением пенсионного возраста, правительству в ближайшие годы придется принять ряд законов, ухудшающих положение молодых работников.

Кроме того, Президиум Московского областного комитета профсоюза принял Постановление «О позиции Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области в связи с заявлением Правительства РФ о повышении пенсионного возраста» (протокол № 23 от 22.06 2018 г.).

Для повышения пенсионного возраста в России сегодня нет оснований, проблемы дефицита и финансирования Пенсионного фонда необходимо решать иным путем.

По данным Росстата, в 62 субъектах РФ средняя ожидаемая продолжительность жизни мужчин меньше 65 лет, а в трех субъектах – меньше 60 лет. При сохранении демографических тенденций в целом по России, до 65 лет не доживет 40% мужчин и 20% женщин. Реализация

предложения о повышении пенсионного возраста будет означать, что значительная часть российских граждан не доживет до пенсии.

Президиум Московского областного комитета профсоюза поддерживает позицию исполнительного комитета Общероссийского союза «Федерация Независимых Профсоюзов России» (Постановление № 3-1 от 26.06.2018), Исполкома ЦК Общероссийского профсоюза, Предложения профсоюзов в «пакетное» соглашение при рассмотрении вопроса о повышении пенсионного возраста и выражает несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 01.01.2019 г., без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счёт других источников, последствий для рынка труда, снижения производительности труда, безопасности труда, и предлагает не рассматривать законопроект в 2018 году.

При подготовке Правительством РФ экономического обоснования о целесообразности повышении пенсионного возраста, учитывающего весь спектр сопутствующих этому решению проблем, повторно вернуться к рассмотрению законопроекта о повышении пенсионного возраста в следующем году.

С уважением,

Заместитель председателя Профсоюза



Ю.В. Смекалин

**Ответ Комитета по труду, социальной политике и делам ветеранов
Государственной Думы РФ на совместное письмо ЦК профсоюза и РАС
по вопросу повышения пенсионного возраста**

Общероссийский профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства и Российский автотранспортный союз направили 16 июля 2018 года совместные письма в адрес Торгово-промышленной палаты и Комитета по труду, социальной политике и делам ветеранов Государственной Думы РФ, в которых высказали позицию по вопросу повышения пенсионного возраста, в частности, водителям автотранспортных средств.

В ЦК профсоюза поступил ответ за подписью председателя указанного Комитета Госдумы РФ Я.Е.Нилова.

В ответе обращается внимание на возможность высказать предложения по внесению поправок к законопроекту 489161-7, касающемуся увеличения пенсионного возраста, ко второму чтению, направив их в Комитет ГД.

С обращением о подготовке предложений к законопроекту 489161-7 ЦК профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР уже обратился в адрес комитетов профсоюза.

Срок, установленный для направления предложений территориальными и первичными профорганизациями в ЦК профсоюза - 20 августа 2018 года.

Письмо ЦК профсоюза и ответ за подписью председателя указанного Комитета Госдумы РФ Я.Е.Нилова размещены на официальном сайте Мособкома профсоюза.

Состоялось заседание Исполкома ФНПР

На заседании Исполкома Федерации Независимых Профсоюзов России 18 сентября, которое вёл Председатель ФНПР Михаил Шмаков, было принято решение о созыве Генерального совета ФНПР 31 октября 2018 года в Москве. Признано целесообразным рассмотреть задачи профсоюзов в связи с изменениями в законодательстве Российской Федерации.

Обсуждая законопроект, предполагающий повышение пенсионного возраста, члены Исполкома констатировали, что совершенствование пенсионной системы должно проводиться только на основе серьезных комплексных социально-экономических преобразований, развития рынка труда, политики заработной платы и реформирования производства. Эта позиция, подчеркивалось на заседании, последовательно доводилась до органов власти и социальных партнеров. По стране прошло 64 массовых митинга и 187 пикетов профсоюзов, 6695 профсоюзных собраний с острой критикой ряда положений законопроекта.

Было отмечено, что Президент страны в своем Обращении к гражданам России фактически поддержал профсоюзную позицию по широкому кругу вопросов, влияющих на социальную защищенность работников и пенсионеров.

Руководству ФНПР и ее членским организациям предложено продолжить работу по реализации позиции профсоюзов, в числе положений которой: определение комплекса мер по последовательному увеличению доли заработной платы в национальной экономике; ликвидация "чёрных" и "серых" схем заработной платы; введение прогрессивного налога на доходы физических лиц; создание высокопроизводительных рабочих мест с учетом создания рабочих мест для возрастных работников и др. Данные поправки к законопроекту будут направлены в соответствующие комитеты и специальную рабочую группу Госдумы.

Исполком ФНПР подтвердил решение присоединиться к глобальной акции Международной конфедерации профсоюзов - Всемирному дню действий "За достойный труд" 7 октября. Определено, что основной формой Всероссийской акции профсоюзов в октябре 2018 года должно стать проведение заседаний трёхсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, митингов и других массовых мероприятий.

Члены Исполкома ФНПР приняли решение о слиянии Фотоконкурса ФНПР с Медиа-конкурсом имени радиожурналиста Я.С. Смирнова.

На заседании был рассмотрен ряд других вопросов.

Основные документы заседания Исполкома ФНПР будут размещены на сайте.

Источник: Департамент общественных связей Аппарата ФНПР

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Министром транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области назначен Алексей Гержик



25 сентября 2018 года на заседании правительства Московской области губернатор Андрей Воробьев представил Алексея Гержика в качестве нового министра транспорта и дорожной инфраструктуры Подмосковья.

С июня 2017 года Алексей Гержик занимал должность заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. До 2017 года работал на руководящих должностях в Главном управлении дорожного хозяйства региона, в Департаменте экономической политики и развития города Москвы и Департаменте строительства города Москвы. В 2013 году Алексею Гержику была объявлена Благодарность Мэра Москвы.

Алексей Гержик родился в г. Тирасполь в 1971 году. Окончил МГТУ имени Н.Э. Баумана по специальности "Динамика полета и управление движением".

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Первым заместителем министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области назначена Анна Кротова

Распоряжением Губернатора Московской области от 14 сентября 2018 года на должность первого заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области назначена Анна Кротова. В сферу ее работы входит организация транспортного обслуживания населения, курирование государственных и муниципальных услуг дорожно-транспортного комплекса, координация работы в области государственного надзора в сфере дорожно-транспортного комплекса, регулирование разработки и реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции и обустройству объектов. Также в обязанности первого заместителя входит взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, государственными региональными органами и органами местного самоуправления по развитию и функционированию федерального дорожно-транспортного комплекса и транспортного обслуживания на территории Московской области.

С декабря 2017 года Анна Кротова занимала должность заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. До 2017 года работала на руководящих должностях в Главном управлении дорожного хозяйства региона, в Управлении федерального агентства кадастра объектов недвижимости по Московской области, министерстве имущественных отношений региона.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Депутаты Московской областной думы на заседании в четверг, 20 сентября, утвердили кандидатуры на должности вице-губернаторов и заместителей председателя правительства Московской области

На должность заместителя председателя правительства региона назначен Игорь Тресков. На данной должности он будет курировать работу дорожно-транспортного комплекса, строительство дорожно-транспортных объектов, строительство социальных объектов и расселение аварийного жилья в регионе.

С марта 2017 года Игорь Тресков занимал должность министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. До 2017 года работал на руководящих постах в министерстве имущественных отношений Московской области, был руководителем Главного управления дорожного хозяйства Московской области, а также занимал пост министра правительства Московской области по дорожному хозяйству.

Игорь Тресков - кандидат юридических наук, действительный государственный советник Московской области 3 класса. Был награжден почетными грамотами и благодарственными письмами от правительства и губернатора, имеет знак "За заслуги перед Московской областью" III степени.

Игорь Тресков окончил Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности "Юриспруденция" в 1994 году и Российскую академию государственной службы при Президенте РФ в 2000 году.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА



Мособлдума обсудила способы совершенствования регионального законодательства в сфере дорожно-транспортного комплекса

В Черноголовке 21 сентября состоялся выездной круглый стол Мособлдумы на тему: «Законодательство в дорожно-транспортном комплексе Московской области. Перспективы развития». Организатором мероприятия выступил профильный Комитет Думы по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации, в рамках празднования 25-летия Мособлдумы.

В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Андрей Суязов, председатель Мособкома профсоюза работников автомобильного

транспорта и дорожного хозяйства Л.Н.Емельяненко, представители ГБУ МО «Мосавтодор», ГУП МО «Мострансавто», ГУП МО «Мособлэнерго», а также органов местного самоуправления.

Перед началом круглого стола для гостей мероприятия провели экскурсию по военно-техническому музею, посвященному истории гражданской и военной техники.

Затем состоялся круглый стол, его модератором выступил **заместитель Председателя Мособлдумы Александр Ливадченко.**



С докладом о законодательстве в дорожно-транспортном комплексе региона выступил **председатель профильного Комитета Олег Григорьев.** Он рассказал, что ежегодно Думой принимается около 10 нормативных правовых актов в сфере транспортно-дорожного комплекса, а также проводится порядка 30 различных мероприятий, направленных на мониторинг существующего законодательства.

«За период своей деятельности в тесном сотрудничестве с органами исполнительной власти Думой в сфере дорожно-транспортного комплекса было разработано и принято свыше 100 законов и изменений к ним», – подчеркнул Олег Григорьев.

Наиболее значимые их них – это законы:

- «Об автомобильных дорогах в Московской области»,
- «О территориальном дорожном фонде Московской области»,
- законы об областных целевых программах, связанных с обеспечением содержания, ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них,
- законы об областной целевой программе «Дороги Подмосковья» и другие.

«Выражаю надежду, что и в дальнейшем разработка и принятие нормативных правовых актов Московской области в сфере дорожного комплекса будет происходить в конструктивном диалоге законодательной и исполнительной ветвей власти», – подчеркнул Григорьев.





Об истории формирования транспортного комплекса региона и перспектив его развития доложил **советник генерального директора ГУП МО "Мострансавто" Юрий Фельде**. «В минувшие годы в Московской области значительно изменились подходы к организации транспортного обслуживания населения, обеспечению безопасности пассажиров, укреплению материально-технической базы Мострансавто. Сегодня автопарк ГУПа составляет почти 5,5 тысяч транспортных средств, предназначенных для осуществления регулярных перевозок, автопарк Мострансавто ежегодно обновляется в пределах тысячи автобусов», – рассказал Фельде. Кроме того, по его словам, в перевозочном процессе в Подмоскovie принимают

участие 156 частных перевозчиков, которые представляют более 4,5 тысяч автобусов.

«Безусловно, любой процесс, а тем более процедура транспортного обслуживания населения должны быть строго регламентированы. Хотел бы воспользоваться возможностью поблагодарить депутатов областной Думы за активное взаимодействие и полную поддержку представляемых нами инициатив в этой сфере деятельности», – подчеркнул Юрий Фельде.

Затронул в своем выступлении представитель Министерства транспорта и другие виды транспорта, в частности – воздушный, железнодорожный, водный.

Председатель Мособкома профсоюза Л.Н.Емельяненко в своем выступлении обратила внимание присутствующих на повышение роли социального партнерства в отраслевых предприятиях Московской области, необходимости наличия коллективного договора, который является своего рода законом предприятия, предусматривающим обязательства как работников, так и Работодателя в области охраны и оплаты труда, социальные гарантии.



В рамках заседания выступили представители ГБУ МО «Мосавтодор», ГУП МО «Мособлэлектротранс» – они рассказали о развитии предприятий.

В конце мероприятия Александр Ливадченко поздравил присутствующих с наступающими праздниками – Днем работников дорожного хозяйства и Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, а также вручил награды Госдумы и Мособлдумы отличившимся сотрудникам дорожно-транспортных предприятий региона.

Благодарственным письмом Госдумы за большой вклад в развитие законодательства региона награжден депутат Мособлдумы II созыва Иван Жук. Знаком областного парламента «За труды» награжден сотрудник Министерства транспорта региона Валентина Душкина и сотрудник «Мострансавто» Галина Болычева.

За успехи в труде и многолетнюю добросовестную работу Александр Ливадченко вручил 6-ти работникам дорожно-транспортной сферы Почетные грамоты Думы, 10-ти -



Благодарственные письма, 5 коллективов были награждены Дипломами областного парламента.



Зампред Мособлдумы поблагодарил присутствующих участников круглого стола за большой вклад в развитие и функционирование дорожного-транспортного комплекса Московской области и пожелал им дальнейших успехов в работе.



РЕЗОЛЮЦИЯ
выездного круглого стола на тему «Законодательство в дорожно-транспортном комплексе Московской области. История становления. Перспективы развития»

21 сентября 2018 года

г.о. Черноголовка

Участники круглого стола на тему «Дорожно-транспортный комплекс Московской области. История становления. Перспективы развития», заслушав выступления и ознакомившись с законотворческой деятельностью Московской областной Думы в сфере транспорта и сфере дорожного хозяйства Московской области, отмечают следующее.

В 1993 году была принята Конституция Российской Федерации – основной закон, в соответствии с которой была сформирована Государственная Дума и региональные парламенты разного уровня. Уже 25 лет Московская областная Дума успешно функционирует и является одной из передовых в сфере законопроектной деятельности на территории Российской Федерации.

Разработка новых законопроектов и внесение изменений в существующие в региональном законодательстве законы в сфере транспортно-дорожного комплекса отнесены к ведению Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации.

Такая работа проводится Комитетом в постоянном взаимодействии с профильным Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, федеральными органами исполнительной власти, муниципальными образованиями Московской области в целях повышения качества транспортного обслуживания населения Московской области, развития автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения на них. Ежегодно Московской областной Думой принимается около 10 нормативных правовых актов Московской области в сфере транспортно-дорожного комплекса, а также проводится порядка 30 различных мероприятий, направленных на мониторинг существующего законодательства.

По итогам состоявшегося обсуждения участники круглого стола считают целесообразным РЕКОМЕНДОВАТЬ:

1. Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

1.1. Обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы».

1.2. Продолжить работу по повышению качества транспортного обслуживания населения Московской области, в том числе по обновлению подвижного состава.

1.3. Направить в Московскую областную Думу предложения по внесению изменений в действующее законодательство Российской Федерации и законодательство Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса Московской области.

2. Комитету по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации:

2.1. Провести анализ информации, полученной от участников круглого стола.

2.2. Обеспечить мониторинг действующего законодательства в сфере дорожно-транспортного комплекса Московской области.

2.3. По результатам мониторинга и анализа сформировать предложения, по разработке новых и внесения изменений в существующие нормативные правовые акты Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

РАБОТА ОТРАСЛЕВЫХ КОМИССИЙ

14 августа 2018 года в Министерстве социального развития Московской области состоялось заседание рабочей группы Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

На заседании среди других рассмотрены вопросы:

- О задолженности по заработной плате в организациях, расположенных на территории Московской области;
- О решении социальных вопросов ГБУ МО "Мосавтодор".

Представитель Министерства социального развития Московской области, являющегося координирующим органом в Московской области по вопросам задолженности в частных предприятиях, проинформировал о состоянии дел в предприятиях, имеющих задолженность по выплате заработной платы работникам.

ОАО "Хотьковский автомост", находящееся на профобслуживании Общественной организации "Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области", с прошлого года несвоевременно выплачивает заработную плату работникам.

После состоявшегося совещания в Министерстве социального развития Московской области, инициированного Союзом МОООП по информации, представленной отраслевым профсоюзом, Работодатель выплатил работникам сумму задолженности за 2017 год.

Поскольку в течение 1-го полугодия 2018 г. ситуация кардинально не изменилась, и зарплата выдается работникам с задержками в среднем на 2 месяца, Минсоцразвития будет держать на контроле ситуацию в предприятии.

Рабочая группа приняла решение:

1. Отраслевым профсоюзам и министерствам усилить контроль за своевременной выплатой заработной платы в членских организациях и своевременно информировать Комиссию по вопросам задолженности по выплате заработной платы о случаях задержки заработной платы.

2. Комиссии по вопросам задолженности по выплате заработной платы продолжить работу по снижению и ликвидации задолженности по выплате заработной платы в организациях, расположенных на территории Московской области.

О решении социальных вопросов ГБУ МО "Мосавтодор".

Заместитель председателя Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов" В.М. Акимов проинформировала собравшихся о решении, принятом на заседании Рабочей группы 6 июня т.г., которым предложено ГБУ МО "Мосавтодор" и Профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области подготовить соответствующую информацию и представить на рассмотрение Рабочей группы Комиссии.

Представителей ГБУ МО "Мосавтодор" не было, а от Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области представитель не был наделён полномочиями по решению вопросов.

Информация представлена Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области. Выступили заместитель председателя Профсоюза Ю.В. Смекалин и председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО "Мосавтодор" А.В. Ракитин, проинформировавшие собравшихся о состоянии дел и необходимости решения социальных вопросов в ГБУ МО "Мосавтодор".

После обсуждения заместитель председателя Союза МОООП предложила, а Рабочая группа приняла решение - в течение 2-х недель провести консультации с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ГБУ МО "Мосавтодор", Профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, и, в случае необходимости, включить вопрос "О решении социальных вопросов ГБУ МО "Мосавтодор" в повестку сентябрьского заседания Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

7 сентября 2018 года в Доме Правительства РФ в Москве состоялось очередное заседание Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

В работе Комиссии принял участие председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Владимир Ломакин.

По вопросам 1 и 6 повестки заседания Комиссии профсоюз высказывал свою позицию в процессе подготовки вопросов.

Позиция профсоюза была принята разработчиками нормативных правовых актов (далее – НПА).

Решение по внесению изменений в ст. 328 Трудового кодекса РФ в отношении запрета на занятие деятельностью по управлению транспортными средствами по перевозке пассажиров (автобусами, троллейбусами, трамваями и такси) гражданам с неснятой или непогашенной судимостью за тяжкие и особо тяжкие преступления.

Решение по этому вопросу профсоюзу далось непросто. ЦК профсоюза провел консультации с профсоюзным активом территориальных и первичных профорганизаций транспортных предприятий. Все комитеты профсоюза высказались ЗА принятие подобного акта с целью повышения безопасности пассажирских перевозок.

Профсоюзом проанализированы указанные в законопроекте условия, препятствующие занятию водительской деятельностью, на предмет выявления излишних требований, не связанных с общественной безопасностью, или тех, которые могли возникнуть в процессе производственной деятельности и быть

вызваны технологическими условиями или преступлениями с экономическим уклоном. Таких излишних требований профсоюзом не выявлено.

С учетом позиции комитетов профсоюза ЦК профсоюза согласился с проектом НПА. Состоявшееся накануне 6 сентября 2018 года заседание профсоюзной стороны РТК подтвердило позицию отраслевого профсоюза автотранспортников и дорожников по этому вопросу.

РТК одобрила проект постановления Правительства РФ "Об установлении на 2019 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими на территории Российской Федерации отдельные виды экономической деятельности".

Проект постановления иллюстрирует договоренность между Профсоюзом РОСПРОФТРАНСДОР, Минтрудом России, Минтрансом России, Российским автотранспортным союзом (РАС) о ежегодном снижении допустимой доли иностранных работников на транспортных предприятиях. Размер допустимой доли иностранцев на транспортных предприятиях снижен на 2 % - с 28% в 2018 году до 26% в 2019-м. Еще недавно предлагалась доля иностранцев в транспортных организациях 50%. Сегодня усилиями профсоюза, поддержанными ФНПР этот размер снижен в течение нескольких лет почти наполовину.

Впервые допустимая доля иностранных работников установлена в строительстве.

Источник: Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

26 сентября 2018 года в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области состоялась консультация по решению социальных вопросов ГБУ МО «Мосавтодор».

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От Министерства:

Суязов А.В.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (координатор Комиссии)
Стеколыщиков А.В.	Старший инспектор отдела содержания автомобильных дорог Управления ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства
Колесник Г.В.	Консультант отдела государственной гражданской службы и кадров Управления правового и кадрового обеспечения Министерства
Чугунова Н.Ю.	Старший бухгалтер Министерства

От Профсоюза:

Емельяненко Л.Н.	Председатель Московского областного комитета Профсоюза (координатор Комиссии)
Смекалин Ю.В.	Заместитель председателя Московского областного комитета Профсоюза (заместитель координатора Комиссии)
Ракитин А.В.	Председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор»

От Работодателей:

Нечаева С.А.	Заместитель генерального директора ГБУ МО «Мосавтодор» - главный бухгалтер
--------------	--

Рассмотренные вопросы:

1. О решении социальных вопросов ГБУ МО «Мосавтодор»

Решили:

1. Государственному бюджетному учреждению Московской области «Мосавтодор» в соответствии с нормативно-законодательной базой, проработать вопрос возможности добавления в бюджет статьи расходов на решение социальных вопросов и представить в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области позицию с обоснованием.

Срок: до 11 октября 2018 года

НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Российская трехсторонняя комиссия (РТК) по регулированию социально-трудовых отношений одобрила проект постановления правительства об утверждении праздничных дней в 2019 году

В ведомстве заявили о подготовке проекта постановления правительства России, который закрепляет порядок переноса выходных дней в следующем году. Целью проекта является рациональное использование работниками выходных и нерабочих праздничных дней. "Сегодня Российская трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений одобрила данный проект", - говорится в сообщении.

Из-за того, что в 2019 году некоторые праздничные дни совпадают с днями отдыха, выходные дни 5 и 6 января (суббота и воскресенье), совпадающие с нерабочими праздничными днями, предлагают перенести на 2 и 3 мая соответственно (четверг и пятница). Выходной с субботы, 23 февраля, планируется перенести на пятницу, 10 мая.

Исходя из этого, в следующем году планируются следующие нерабочие дни: с 30 декабря 2018 года по 8 января 2019 года, с 23 по 24 февраля, с 8 по 10 марта. В мае предлагают сделать выходными с 1 по 5 число и с 9 по 12 число в связи с празднованием Дня Победы. Один выходной день выпадет на 12 июня и последние выходные в 2019 году ждут россиян с 2 по 4 ноября.

Источник: ТАСС

Постановление Правительства РФ от 1 октября 2018 г. № 1163 "О переносе выходных дней в 2019 году"

В целях рационального использования работниками выходных и нерабочих праздничных дней Правительство Российской Федерации постановляет:

Перенести в 2019 году следующие выходные дни:

с субботы 5 января на четверг 2 мая;

с воскресенья 6 января на пятницу 3 мая;

с субботы 23 февраля на пятницу 10 мая.

Вступил в силу Закон Мособлдумы о бесплатном проезде на общественном транспорте Москвы для жителей Подмосковья старше 60 лет

С 1 сентября вступил в силу Закон Мособлдумы о бесплатном проезде на общественном транспорте Москвы для жителей Подмосковья старше 60 лет. Данная категория жителей сможет бесплатно пользоваться столичным наземным транспортом, метро, МЦК.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 08 – 09 (272 - 273) август - сентябрь 2018 года*

Для того, чтобы воспользоваться льготой необходимо перекодировать социальную карту жителя Московской области (СКМО). Сделать это можно в территориальных управлениях соцзащиты, либо же на следующих станциях метрополитена:

- Арбатско-Покровской линия: "Мякинино", "Партизанская", "Электrozаводская";
- Замоскворецкая линия: "Белорусская", "Красногвардейская";
- Калининская линия: "Площадь Ильича";
- Калужско-Рижская линия: "Новоясеневская", "Рижская";
- Каховская линия: "Варшавская";
- Кольцевая линия: "Комсомольская", "Павелецкая";
- Люблинско-Дмитровская линия: "Римская", "Чкаловская";
- Серпуховско-Тимирязевская линия: "Дмитровская", "Нагатинская", "Петровско-Разумовская", "Савеловская", "Тимирязевская", "Южная";
- Филевская линия: "Фили".

Сам процесс перекодировки займет не более 10 секунд. Жителям Подмоскoвья, которым 60 лет исполнится уже после 1 сентября 2018 года, необходимо обратиться в территориальное управление социальной защиты населения для перевыпуска или перекодировки социальной карты. На время перевыпуска им выдадут временный билет для проезда.

Если у жителя региона, который имеет право на получение льготы, по какой-то причине нет СКМО, то необходимо обратиться в МФЦ для её получения. Для оформления СКМО потребуется написать заявление, предъявив паспорт и документ о льготе. На время ее изготовления (до 30 дней) в МФЦ заявителю выдадут временный электронный билет на 45 дней.

Ранее Мособлдума установила бесплатный проезд на ж/д транспорте для отдельных категорий граждан Подмоскoвья. Данная льгота вступила в силу с 1 августа.

Источник: Московская областная Дума

ОХРАНА ТРУДА

Вступили в силу Правила по охране труда на автомобильном транспорте

27 сентября 2018 года вступили в силу новые Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтруда России от 06.02.2018 N 59н.

Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта.

Правила не распространяются на работников, занятых на работах, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями) при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств.

Признается утратившим силу Постановление Минтруда России от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".

Материалы размещены на официальном сайте Мособкома профсоюза в разделе ОХРАНА ТРУДА.

За счет средств ФСС работодатель сможет возместить расходы на приобретение работникам СИЗ, изготовленных на территории государств - членов ЕАЭС

Приказом Минтруда России от 31.08.2018 N 570н внесены изменения в Правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденные приказом Минтруда России от 10.12.2012 N 580н.

Изменениями уточнено, что финансовому обеспечению за счет сумм страховых взносов подлежат расходы работодателя на приобретение работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, не только СИЗ, изготовленных на территории РФ, но и произведенных другими государствами - членами Евразийского экономического союза.

Подтвердить изготовление СИЗ на территории других государств - членов ЕАЭС можно с помощью копии декларации о происхождении товара или сертификата о происхождении товара.

Кроме того, из Правил исключено положение, согласно которому расходы на приобретение спецодежды можно было возместить только в том случае, если она была изготовлена на территории РФ из тканей, трикотажных полотен и нетканых материалов, страной происхождения которых является РФ.

Материалы размещены на официальном сайте Мособкома профсоюза в разделе ОХРАНА ТРУДА.

ФИНАНСОВАЯ РАБОТА

Общественная организация «Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» в плановом порядке оказывает практическую помощь первичным профсоюзным организациям по вопросам ведения бухгалтерского учета

По результатам выездов в первичные профсоюзные организации финансовым отделом Мособкома профсоюза выявленные недостатки анализируются и обобщаются с целью их дальнейшего недопущения.

Обращаем ваше внимание на:

1. Обязательное наличие в первичной профсоюзной организации утвержденной учетной политики, разработанной на основании Закона N 402-ФЗ, Положения по ведению бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации, утвержденного Приказом Минфина Российской Федерации от 29.07.1998 г. N 34н, ПБУ 1/2008, Налогового кодекса РФ, а также учитывая изменения законодательства Российской Федерации в сфере бухгалтерского и налогового учета.

2. Правильность ведения первичных учетных документов:

- а) наличие даты;
- б) наличие корреспонденции счетов;
- в) в расходном кассовом ордере в графе «основание» - наличие номера и даты Протокола, в котором принято решение о выплате;
- г) в приходном кассовом ордере при получении денежных средств из банка в графе «основание» - наличие записи, на какие цели произведено снятие денег; наличие печати организации только на квитанции;
- д) в кассовых ордерах и приложениях к ним наличие штампов «ПОЛУЧЕНО», «ОПЛАЧЕНО»;

3. Правильное оформление первичных документов на приобретаемые материалы для проведения культурно-массовых и спортивно-оздоровительных мероприятий:

- а) при поступлении материалов обязательное оформление приходной накладной (М-4);
- б) после проведения мероприятия оформление требования-накладной (М-11), акта;
- в) применение карточки учета материалов (М-17) для контроля за движением товарно-материальных ценностей, хранящихся в первичной профсоюзной организации;
- г) ведение бухгалтерского учета на счете 10 «Материалы».

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01, утвержденным Приказом Минфина России от 09.06.2001 N 44н, зарегистрированным в Минюсте России 19.07.2001 N 2806.

4. Правильность учета заработной платы:

- а) наличие табеля учета рабочего времени;
- б) наличие ведомостей по расчету и выплате заработной платы;
- в) наличие регистров налогового учета по налогу на доходы физического лица и карточек учета сумм начисленных выплат и иных вознаграждений, и сумм начисленных страховых взносов;
- г) выдача расчетных листов при выплате заработной платы, а также ведение журнала по их учету.

5. Обязательное наличие и ведение книги «Журнал-Главная».

6. Строгое соблюдение сроков сдачи отчетов в налоговую инспекцию и внебюджетные фонды.

Уважаемые Председатели и бухгалтера первичных профсоюзных организаций, просим вас в своей деятельности руководствоваться нормами Налогового кодекса РФ, нормативно-правовыми документами Министерства финансов РФ, Уставом Профсоюза.

НОВЫЙ ОТЧЕТ О РАБОТНИКАХ В СЛУЖБУ ЗАНЯТОСТИ С 1 ОКТЯБРЯ

Начиная с данных за третий квартал 2018 года работодателям нужно сдавать новый отчет о работниках. Это следует из Письма Роструда России от 25 июля 2018г. № 858-ПР «О проведении ежеквартального мониторинга сведений об организациях (работодателях) и численности работников организаций, не являющихся пенсионерами, а также ежемесячного мониторинга реализации мер по содействию занятости граждан предпенсионного возраста».

Из письма следует, что работодатели должны представлять новый отчет в региональные службы занятости населения. Он должен включать в себя сведения о численности работников, не являющихся пенсионерами.

Унифицированной формы данного отчета пока не разработано. Поэтому пока его следует подавать на бланках, рекомендуемых региональным центром занятости.

Более подробно об отчёте «Сведения об организации и численности работников организации (мужчины 1959 г.р., женщины 1964 г.р.), не являющихся пенсионерами» будет рассказано на семинаре, который состоится **28 ноября 2018 года** ОО «Профсоюз работников АТ и ДХ МО» для бухгалтеров и председателей ревизионных комиссий первичных профсоюзных организаций.

ПРАВОВАЯ РАБОТА

Правовым инспектором труда Мособкома профсоюза Варламовым И.В. оказывается юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ

30 августа 2018 года осуществлен выезд в Первичную профсоюзную организацию Филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1784» г. Дмитров в целях оказания юридической помощи по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ. По итогам посещения председателю первичной профсоюзной организации оказана консультативная и практическая помощь по вопросам текущей профсоюзной работы.

5 сентября 2018 года оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ председателю первичной профсоюзной организации работников «Королёвское пассажирское автотранспортное предприятие» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

12 сентября 2018 года оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, председателю первичной профсоюзной организации работников «Можайское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

14 сентября 2018 года оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, председателю первичной профсоюзной организации работников «Ступинское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

24 сентября 2018 года оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, председателю первичной профсоюзной организации работников «Солнечногорское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

28 сентября 2018 года оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, председателю первичной профсоюзной организации работников Обособленного подразделения «Пансионат «Нара».

24 августа 2018 года правовым инспектором труда Мособкома профсоюза Варламовым Игорем Владимировичем совместно с председателем ОКП Управления автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор» Ракитиным Александром Валерьевичем в Министерство юстиции Московской области подано

уведомление о нахождении Объединенной профсоюзной организации работников Управления автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор», общественная организация в стадии добровольной ликвидации.

18 сентября 2018 года правовым инспектором труда Мособкома профсоюза Варламовым Игорем Владимировичем проведена внеплановая проверка соблюдения трудового законодательства в Филиале ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Управление автовокзалов и автостанций» в связи с обращением работников службы КРС.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области принял активное участие в избирательной кампании по выборам Губернатора Московской области



Коллективы Раменского ПАТП, Павлово-Посадского ПАТП, Автоколонны № 1375 г. Мытищи и Автоколонны № 1377 г. Балашиха - филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

**О выполнении ПОСТАНОВЛЕНИЯ Конференции
трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по итогам
выполнения Коллективного договора за 2017 год**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
К КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»
НА 2015-2018 ГОДЫ**

Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО» в лице генерального директора Мурашова Владислава Сергеевича, действующего на основании Устава, и работники Государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО», интересы которых представляет Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» в лице председателя Емельяненко Людмилы Николаевны, руководствуясь статьями 43 и 44 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктами 1.1.1 и 11.4 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы, заключили настоящее Дополнительное соглашение о следующем:

1. Срок действия Коллективного договора Государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы продлевается до заключения нового Коллективного договора, но не более чем на один год.

2. В течение семи дней со дня подписания настоящего Дополнительного соглашения сторона работодателя представляет в Министерство социального развития Московской области данное Дополнительное соглашение для уведомительной регистрации.

**Генеральный директор
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»**



В.С. Мурашов

2018 года

**Председатель
ОО «Профсоюз работников
АТ и ДХ МО»**



Л.Н. Емельяненко

«21» августа 2018 года

6 августа 2018 года состоялась встреча профсоюзного актива с генеральным директором ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» В.С. Мурашовым

Во время проведения встречи рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении Постановления Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 18.07.2018 г.

2. О финансово-экономическом положении ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

3. О поставке автошин;

4. О стирке спецодежды.

5. О соблюдении температурного режима в салонах автобусов.

6. О реализации принятых решений на предыдущей встрече – 16.07.2018 г.

По всем вопросам приняты решения.

Мострансавто увеличило зарплату водителей на 10 - 20 % в семи филиалах

В автоколоннах № 1784 г. Дмитров, № 1792 г. Клин, № 1790 г. Серпухов, № 1417 г. Коломна, а также в пассажирских автотранспортных предприятиях г.о. Ступино, Волоколамского района и г.о. Можайский повышена заработная плата водителям на 10-20%.

"В феврале текущего года по поручению Губернатора Московской области впервые за несколько лет зарплата водителей автобусов Мострансавто была увеличена в среднем на 24%, - отметил генеральный директор ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" Владислав Мурашов. - Нам необходимо добиться конкурентоспособного уровня заработной платы, поэтому в семи филиалах нашего предприятия с 1 августа произведено дополнительное повышение оплаты труда на 10-20%. Теперь средняя зарплата водителей в данных филиалах составляет 52 тысячи рублей. Улучшение условий оплаты труда проводится с учетом трудового и социального законодательства, региональной специфики, финансовых показателей филиалов".

Повышение заработной платы способствует преодолению дефицита водительских кадров. За последние 6 месяцев Мострансавто увеличило численность водительского состава на 600 человек. "Ключевым принципом проводимых мероприятий является направление средств на улучшение качества жизни основного производственного персонала. Мы планомерно повышаем зарплату водителям. С ноября текущего года повышение оплаты труда планируется и для других категорий сотрудников. Именно это сегодня является приоритетом в развитии предприятия и, несмотря на различные сферы, требующие финансовой поддержки, сейчас средства будут направлены в первую очередь на повышение заработной платы. Увеличение ежемесячной оплаты труда предполагает набор все более квалифицированных кадров, а это позволит достигнуть не только высокого уровня транспортного обслуживания пассажиров, но и улучшить культуру предоставления услуг", - сказал генеральный директор Мострансавто.

Принятые решения стали возможны благодаря состоявшейся серии рабочих поездок генерального директора Мострансавто в филиалы предприятия.

Рабочие поездки руководства предприятия начинались с 4 - 5 часов утра с контроля над выпуском автобусов на линию. Этот этап работы является одним из самых ответственных в работе филиалов. Все транспортные средства за ночь должны пройти технический осмотр, мойку кузова, а при необходимости чистку салона. После выхода транспортных средств на линию генеральный директор инспектировал работу производственных и сервисных мощностей филиалов, работа которых обеспечивает безопасность пассажирских перевозок.

В рамках рабочих поездок также прошли встречи с коллективами пассажирских автотранспортных предприятий, на которых обсуждались основные задачи, стоящие перед Мострансавто.

"Мы должны слышать коллектив. Выездная работа в филиалах запланирована до конца года, нам важно регулярно получать обратную связь, как от работников автоколонн, так и от пассажиров. При этом нужно понимать, что все задачи сразу не решить, но если вовремя получать обратную связь, то путь к устранению проблем может быть сокращен в разы", - в заключение сказал Владислав Мурашов.

Источник: Пресс-служба ГУП МО "Мострансавто".

В Мострансавто стартовала подготовка автобусов к осенне-зимнему сезону

В ГУП МО "Мострансавто" приступили к подготовке подвижного состава к осенне-зимнему сезону. Более четырех тысяч автобусов пройдут сезонное техническое обслуживание на базе филиалов и в 5 сервисных центрах "Мострансавто", расположенных в Солнечногорске, Коломне, Подольске, Одинцово, Сергиевом Посаде. Готовятся к наступлению холодов автобусы марок: ЛиАЗ 5250 "Вояж", Луидор-2250DS (Газель NEXT), ЛиАЗ-529260, ПАЗ 320445-40 (Вектор NEXT), ГолАЗ 622810 и другие.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 08 – 09 (272 - 273) август - сентябрь 2018 года*

В рамках сезонной подготовки транспорта с начала сентября специалисты проводят диагностику всех систем и оборудования, влияющих на комфорт и безопасность пассажирских перевозок. Особое внимание уделяется проверке работы систем отопления салона и охлаждения двигателя, пневмосистемам, подъёмникам для людей с ОВЗ и аппаратам. Также проводится ревизия тормозной системы, рулевого управления и ходовой части автобусов. В случае необходимости работники технической службы проводят кузовной ремонт, замену сидений и элементов салона (напольного покрытия, дверных и оконных проемов, люков салонов ТС).

Комплексная диагностика одного ТС занимает от 3 до 12 часов, в зависимости от класса автобуса и марки. Весь комплекс работ по подготовке транспорта планируется завершить в конце октября. Подготовка транспортных средств к зиме важная составляющая обеспечения безопасности пассажирских перевозок. Автопарк Мострансавто должен быть готов к любым перепадам погоды, оставаться работоспособным и в дождь, и в снегопад. Со всеми водителями перед началом осенне-зимнего сезона проводятся обязательные инструктажи о правилах работы в неблагоприятных погодных условиях.

Источник: Мострансавто

ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

За чистотой на автобусных остановках Подмосковья начал следить "Маршрут чистоты"



В Подмосковье сформированы специальные группы быстрого реагирования - "Маршрут чистоты", которые начали следить за чистотой на автобусных остановках и посадочных площадках Подмосковья. "Маршрут Чистоты" - проект министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, разработанный для повышения качества уборки и содержания автобусных остановок и прилегающих к ним территорий. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры региона Игорь Тресков.

"Мы получаем большой запрос от жителей по содержанию остановок и прилегающей территории. Для повышения качества уборки остановочных пунктов сформированы специальные группы - "Маршрут Чистоты", - сообщил министр Игорь Тресков. - Всего на региональных

дорогах Московской области расположено свыше 13 тысяч автобусных павильонов и посадочных площадок, общая протяженность тротуаров составляет более 2,4 тысяч километров, из них по проекту "Маршрут Чистоты" содержится почти 8,4 тысячи автопавильонов и посадочных площадок, а также около 550 километров тротуаров. В состав "Маршрута Чистоты" входит 44 бригады численностью более 200 человек, которые занимаются уборкой и обслуживанием автобусных павильонов, находящихся на региональных дорогах Подмосковья".

В обязанности групп входит очистка автобусных остановок и посадочных площадок от мусора и посторонних предметов, устранение дефектов и разрушений на посадочных площадках, а также окос обочин и откосов на подходах к остановкам на расстоянии 2 метров от остановки.

Бригады "Маршрута Чистоты" следят за состоянием автопавильонов, наличием урн для мусора и скамеек для отдыха, отсутствием несанкционированной рекламы, дефектов и повреждений, как автопавильонов, так и посадочных площадок, и тротуаров, а также занимаются покраской павильонов. Для осуществления этих работ задействовано более 40 единиц специализированной техники.

Узнать "Маршрут Чистоты" на дорогах Московской области можно по униформе и брендированным автомобилям. Для жителей организована обратная связь. В случае выявления нарушений в уборке и содержании вверенной "Маршруту чистоты" территории жители могут сообщить об этом на портале "Добродел". Кроме того, внести предложения и оставить комментарии по содержанию автопавильонов можно в социальных сетях по хэштегам: #маршрутчистоты и #зачистыедорогиподмосковья.

Источник: Мосавтодор

Мострансавто зафиксировало увеличение пассажиропотока в сентябре

С начала сентября пассажиропоток в автобусах ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" увеличился почти на 5 % по сравнению с аналогичным периодом в августе. В первые осенние дни автобусами предприятия воспользовались более 13 млн. человек, что на 500 тыс. больше, чем в прошлом месяце.

Рост пассажиропотока связан с окончанием периода отпусков и началом учебного года. Так, в сентябре в два раза возросло количество поездок по ЕТК "Стрелка" учащегося. В первую очередь, увеличение пассажиропотока зафиксировано на маршрутах, пролегающих рядом с образовательными учреждениями и объектами социальной значимости. К концу месяца специалисты предприятия прогнозируют рост пассажиропотока на 10-15% по сравнению с летним периодом.

Как отметили в Мострансавто, предприятие постоянно стремится к улучшению технологической базы и качеству обслуживания пассажиров. Так, при подготовке к осенне-зимнему сезону, в первую очередь, уделяется внимание системам, обеспечивающим безопасность и комфорт пассажирских перевозок. С водителем составом проводятся обязательные инструктажи о правилах работы в условиях увеличения пассажиропотока, интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.

Источник: Мострансавто

ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

И.о. генерального директора ГБУ МО "Мосавтодор" назначен Алексей Сидоренко

На должность исполняющего обязанности генерального директора ГБУ МО "Мосавтодор" с 13 сентября назначен Алексей Сидоренко. Соответствующее распоряжение подписал министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков.

Алексей Сидоренко работает в дорожной отрасли с 2009 года, с 2017 года занимал должность заместителя генерального директора ГБУ МО "Мосавтодор".

Прежний руководитель Мосавтодора Владимир Цицулин оставил место работы по собственному желанию в связи с выходом на пенсию. Владимир Цицулин проработал в Мосавтодоре с 2014 года, начиная с должности главного инженера и заместителя генерального директора. В январе 2017 года был назначен на должность генерального директора учреждения. За период работы Владимир Иванович внес весомый вклад в развитие организации и неоднократно был отмечен знаками благодарности от Губернатора Московской области Андрея Воробьева, а также почетными грамотами за многолетний и добросовестный труд от Главного управления дорожного хозяйства и Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона.

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области



В Подмоскowie отремонтировано 73% дорог от плана этого года

Дорожные службы Московской области продолжают масштабные работы по ремонту автодорог. В настоящий момент асфальтобетонное покрытие заменили на более 1720 региональных и муниципальных автодорогах, что составляет 73% от общего плана ремонта дорожной сети в 2018 году. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков.

80% региональных автодорог разметят в Подмоскowie

Подведомственное Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области ГБУ "Мосавтодор" подписало контракты с АО "Стройтрансгаз" и ООО "Дорбостсервис" на выполнение работ по нанесению и восстановлению дорожной разметки. Общая стоимость контрактов 1,157 млрд. рублей. Источник финансирования - дорожный фонд Московской области. К работам планируется приступить в августе и завершить к концу сентября текущего года.



СПЕЦИАЛИСТЫ ФКУ "ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ" ПРОВЕЛИ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Первый заместитель начальника ФКУ "Центравтомагистраль" Александр Яхнюк и заместитель начальника ФКУ "Центравтомагистраль" Всеслав Воронин провели заседание межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения. В мероприятии приняли участие представители ГИБДД г. Москвы и Московской области, сотрудники Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, а также подрядных организаций, занятых на работах по содержанию федеральных дорог.

Как отметили специалисты ФКУ "Центравтомагистраль", на дорожной сети Учреждения сложно найти участок с интенсивностью движения менее 40 тысяч автомобилей в сутки, а на головных отрезках федеральных магистралей среднесуточный трафик достигает 200 тысяч автомобилей. В таких условиях обеспечение безопасности движения является безусловным приоритетом в работе дорожников и в то же время сложной задачей, для решения которой необходим комплексный подход.

Ежегодно по заказу ФКУ "Центравтомагистраль" выполняется целый ряд мероприятий, направленных на сокращение числа аварий и снижение тяжести последствий ДТП. Так, по итогам 2017 года было отремонтировано 289 километров федеральной дорожной сети в Московской области, обустроено 6 км барьерного, 5 км тросового и 7 км пешеходного ограждений, установлено 17 дополнительных светофорных объектов. В текущем году дорожники отремонтируют свыше 140 км федеральных трасс и выполнят устройство слоев износа еще на 172 километрах. Будет обустроено 6 км металлического и 2 км сетчатого ограждений, установлено 4 новых светофорных объекта. На трассах М-8 "Холмогоры" и М-5 "Урал" возведут новые надземные пешеходные переходы. Комплексные мероприятия по обустройству будут выполнены на 32 пешеходных переходах Подмоскovie.

Участники комиссии отметили высокую значимость работы в части пропаганды соблюдения Правил дорожного движения. С этой целью сотрудники ГИБДД совместно с дорожниками регулярно проводят различные акции для водителей и пешеходов, организуют уроки безопасности в школах и детских садах, готовят публикации, посвященные проблемным вопросам в части БДД. На федеральных трассах размещается социальная реклама, призывающая к соблюдению Правил дорожного движения и информирующая о последствиях их нарушения. Было отмечено, что такую работу необходимо проводить и на крупных предприятиях, среди сотрудников. Важно начинать с себя и своей семьи, учить детей правилам поведения на дороге с детства. Родителям следует всегда помнить о том, что ребенок в первую очередь учится на их примере.

Особое внимание было уделено мерам повышения безопасности движения в местах производства дорожных работ. Среди решений, используемых дорожниками с этой целью - оснащение дорожной техники системами дополнительной световой сигнализации, использование светодиодных дорожных знаков, табло переменной информации, шумовых полос, привлекающих внимание водителей.

Мероприятие стало эффективной площадкой для общения между федеральными и региональными дорожниками, сотрудниками ГИБДД и подрядных организаций. Как отметили участники комиссии, это позволяет коллегиально обсудить наиболее острые вопросы и выработать совместные решения в деле обеспечения безопасности на дорогах.

В Подмоскovie по итогам голосования на портале "Добродел" отремонтировано 500 километров автодорог

Дорожные службы Московской области завершили устройство асфальтобетонного покрытия на 370 участках автодорог, выбранных жителями в ходе голосования на портале "Добродел". Протяженность ремонта объектов составила порядка 500 километров. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков.

"В Московской области по итогам голосования на портале "Добродел" отремонтировано более 110 участков региональных дорог протяженностью свыше 350 километров. Ремонтные работы дорог, победивших в ходе народного голосования, продолжается также и на муниципальной улично-дорожной сети. В настоящее время на муниципальных дорогах отремонтировано более 260 объектов общей протяженностью 150 километров. Всего в этом году запланировано отремонтировать 860 километров на 639 участках региональной и муниципальной улично-дорожной сети", - отметил министр Игорь Тресков.

Завершен ремонт дороги в д. Баскачи г.о. Кашира, за ремонт участка проголосовали 890 жителей. Эта дорога является одной из двух выездов из деревни на автодорогу Р-115 "Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево". Отремонтирована также дорога к дачному некоммерческому партнерству "Факел" 2 протяженностью 1,4 километра в Ленинском районе, за которую отдали свои голоса более 670 жителей. Дорога соединяет 2 поселения и является единственной транспортной артерией, соединяющей деревню Калиновка с Каширским шоссе.

Кроме того, отремонтирован участок Носовихинского шоссе с 18 км по 19,6 км, который соединяет г.о. Балашиха с Москвой. За ремонт автодороги проголосовало более 560 жителей. Завершен ремонт участков автодорог "Клин-Акулово" с 0 км по 1,2 км в г.о. Клин и участок региональной дороги "Щелково-Фряново-Головино-Маврино" с 0 км по 2,4 км в Щелковском районе. За ремонт этих автодорог свои голоса отдали 439 и 404 жителей соответственно.

"Масштабные работы проведены на автомобильной дороге "Суворово-Волоколамск-Руза" в Волоколамском районе. Здесь по результатам народного голосования обновлено 6 участков протяженностью 30 километров. В г.о. Наро-Фоминск выполнена замена покрытия на участке в 18,1 км дороги "Нара-Таширово-МБК", в г.о. Зарайск - на участке в 14,1 км автодороги "Зарайск-Богатищево", в г.о. Луховицы - на участке в 12,5 км дороги "Дединово-Сельниково" и в Щелковском районе на участке в 11,2 км региональной дороги "Осеево-Никифорово-Медвежий Озера". В текущем ремонтном сезоне в работах на региональных дорогах задействовано порядка 250 единиц новой дорожной техники, переданной Мосавтодору в рамках обновления парка", - сообщил генеральный директор ГБУ МО "Мосавтодор" Владимир Цыцулин.

В настоящее время ремонтные работы ведутся на 110 участках автодорог протяженностью порядка 145 километров. Эти участки также включили в программу 2018 года благодаря поддержке жителей по результатам голосования на портале "Добродел".

В 2018 году на территории Московской области запланировано отремонтировать более 2,8 тысяч региональных и муниципальных дорог общей протяженностью свыше 3 тысяч километров, из них 25% автодорог включены в программу ремонта по итогам голосования на портале "Добродел".

Источник: Сайт Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Подмосковная система контроля качества ремонта дорог позволила снизить количество брака при проведении работ на 30%

С 2018 года подтверждение ремонтных работ через автоматизированную систему контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ) является обязательным условием приемки и оплаты работ по ремонту автодорог на территории Московской области. В 2017 году данную программу запустили в регионе в тестовом режиме, а с этого года работа в мобильном приложении СКПДИ является обязательным для всех подведомственных и дорожных организаций, задействованных в ремонте региональных и муниципальных дорог.

Система позволяет контролировать весь процесс ремонта: объемы, сроки и качество. Подрядчик обязан подтверждать в системе выход на объект, по завершению работ отчитываться о выполненных объемах. Об этом рассказала советник министра транспорта и дорожной инфраструктуры Светлана Аипова.

"Аналогов СКПДИ нет в других регионах России. Система позволяет в ежедневном режиме отслеживать объемы и сроки производства ремонтных работ. С введением программы в промышленную эксплуатацию, мы отмечаем рост качества проведения работ и оформления документации. В этом году процент брака на дорогах Подмосковья ниже на 30% именно благодаря работе системы. Ведь, если лаборатория даст отрицательную оценку качества ремонта, переделывать участок подрядчику придется уже за свой счет", - рассказала Светлана Аипова.

Каждый этап работ на дороге подрядчики фиксируют на видео и фото. Утром, в начале смены, подрядчик через мобильное приложение отправляет видео, где все исполнители и техника на объекте, а также рассказывает о планах на смену. Завершение работ - так же подтверждается видеоматериалом. Все данные загружают в СКПДИ, при этом в приложении автоматически отмечается геолокация рабочего. Также система не позволяет подрядчику перейти к следующему этапу работ, если он не выполнил предыдущий, что позволяет контролировать сроки, технологию и качество.

Работы на каждом объекте ежедневно в круглосуточном режиме контролируются министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Сотрудники ведомства знают, где какую дорогу ремонтируют и что происходит на каждом объекте в данную минуту.

"Благодаря внедрению СКПДИ появилась возможность управлять производством тысяч объектов и получать объективную картину работ, исключая человеческий фактор", - отметила Светлана Аипова.

В 2018 году в СКПДИ реализован контроль при взятии проб нового асфальтобетонного покрытия на участках ремонта. Система по определенному алгоритму сама формирует места отбора проб из асфальтобетона с учетом нормативных требований. По керну измеряют нормативную толщину верхнего слоя, после чего его отправляют в лабораторию, где в течение нескольких дней будут проверять его состав, коэффициент уплотнения и водонасыщение. Также специалисты проверяют сцепление дороги и качество разметки: ее яркость, световозвращение, ширину и толщину. Проведение такого исследования позволило определить наличие технологических нарушений и фактов замещения материалов на более дешевые аналоги.

"Система стала востребованной из-за большого объема ремонтных работ в предыдущие годы: начиная с 2017 года в регионе ремонтируется более 3 тысяч километров на региональных и муниципальных автодорогах ежегодно. Такие объемы ремонта требуют непрерывного контроля за соблюдением сроков производства работ", - подчеркнули в министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры региона.

Напомним, что в 2018 году на территории Московской области выполняют ремонт более 2,9 тысяч региональных и муниципальных дорог общей протяженностью свыше 3 тысяч километров.

Источник: Сайт Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Дорожный фонд Московской области сможет получать дополнительно свыше 5 млрд. рублей ежегодно

На заседании Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации, которое прошло 19 сентября, были поддержаны изменения в закон "О Дорожном фонде Московской области". Планируется предусмотреть доходы в виде штрафов за нарушение ПДД при формировании Дорожного фонда Подмоскovie.

"В настоящее время штрафы за нарушение правил дорожного движения, в частности, выявленные с помощью спецсредств, работающих в автоматическом режиме, поступают в бюджет Московской области и не имеют целевого "окраса". Мы хотим придать этим средствам целевое назначение - они пойдут на обеспечение безопасности дорожного движения", - рассказал Олег Григорьев, председатель думского Комитета.

Сейчас в Дорожный фонд региона поступают средства от акцизов на бензин, от транспортного налога, от иных поступлений и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Благодаря перераспределению средств, бюджет Дорожного фонда будет ежегодно увеличиться на сумму свыше 5 млрд. рублей.

Для справки: по состоянию на 1 августа 2018 года в регионе было назначено около 4,7 млрд. рублей штрафов за нарушение ПДД.

Источник: Московская областная Дума

ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

14 августа 2018 года в соответствии с Планом работы контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» бухгалтер-ревизор Московского областного комитета профсоюза Царькова О.В. и член контрольно-ревизионной комиссии Сеникаева Т.А. провели проверку финансово-хозяйственной деятельности и оказали практическую помощь первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1788» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Подольск.

23 августа 2018 года в соответствии с Планом работы контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» бухгалтер-ревизор Московского областного комитета профсоюза Царькова О.В. и член контрольно-ревизионной комиссии Сидоров О.А. провели проверку финансово-хозяйственной деятельности и оказали практическую помощь первичной профсоюзной организации «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна.

В соответствии с Планом работы финансового отдела Общественной организации "Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" бухгалтер-ревизор Московского областного комитета профсоюза Царькова О.В. провела проверку финансово-хозяйственной деятельности и оказала практическую помощь:

- **21 августа 2018 года** первичной профсоюзной организации работников «Шатурское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

- **29 августа 2018 года** первичной профсоюзной организации работников «Королевское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

МОЛОДЕЖНЫЕ НОВОСТИ

20 сентября 2018 года состоялось обучение в формате психологических тренингов для молодежного профактива по темам: "Стресс-менеджмент. Управление эмоциями" и "Преодоление конфликтов".



На базе учебного центра Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов" (Московская область, пос. Дубровский, ул. Советская д. 11) состоялось обучение в формате психологических тренингов по наиболее актуальным в настоящее время темам: "Стресс-менеджмент. Управление эмоциями" и "Преодоление конфликтов" для молодежного профактива Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области. Тренинг вела преподаватель Керимова Изумруд Агаларовна, доцент кафедры социальной психологии МПГУ, кандидат психологических наук.

По окончании тренинга состоялось рабочее заседание Молодежного совета Профсоюза, в ходе которого главный специалист по организационно-информационной работе Мособкома профсоюза Шишов Дмитрий доложил о ходе выполнения Плана работы Молодежного совета на 2018 год.



Московский областной комитет Профсоюза выражает благодарность всем участникам за проделанную работу!

ПРОФСОЮЗНАЯ ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

27 сентября 2018 года в УИЦ МФП состоялась презентация Программы лояльности МФП и Союза МОООП.

На презентации присутствовали представители городских комитетов отраслевых профсоюзов, Московской Федерации профсоюзов, а также Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов".

Компании-партнеры Программы лояльности Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов" провели презентации своих проектов и рассказали, какие скидки предоставляются обладателю Персональной карты члена профсоюза.

Свои проекты представили оператор сотовой связи Билайн, Агентство недвижимости Миэль, агентство недвижимости "Офис Бутово", интернет-магазин Антирадар.ру, Санрайз Тур, Театр Киноактера, Арт-Партнер XXI, Детский кукольный театр "Жар-птица" и многие другие постоянные участники Программы лояльности МОООП.

Выступили и представители компаний, которые вступили в Программу совсем недавно. Среди них - РоссельхозБанк, цирк Пилигрим, Ассоциация развития Приамурья, клиника заботы о зрении 3Z, а также курорт "Красная Пахра".

Заместитель председателя Союза МОООП Валентина Михайловна Акимова, курирующая Программу лояльности, отметила: "Совместно с компанией "Партнер М" нами были выпущены персональные карты члена профсоюза, которые распространяются через отраслевые Обкомы. Среди участников программы - коммерческие банки, агентства недвижимости, интернет-магазины, туристические компании, театры, оператор сотовой связи, медицинский центр, дом отдыха и другие партнеры. Еще раз приглашаю всех, кто еще не стал участником профсоюзной программы лояльности, присоединиться к нам, и открыть такую возможность для членов ваших профсоюзов".

После официальной части состоялось выступление народного артиста России Анатолия Васильева,

артистов Московского музыкально-драматического цыганского театра "Ромэн", театра "Жар-птица" и "Старинного цирка "Пилигрим".

Программа Лояльности Союза "Московское областное объединение организаций профсоюзов" - это комплекс привилегий, направленный на повышение уровня благосостояния членов профсоюзных организаций Московской области путем получения особых условий при приобретении товаров и услуг.

В презентации Программы Лояльности принимали участие представители Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С нами надежно



«ПРОФСОЮЗНАЯ КАРТА»



Концепция проекта

«Профсоюзная карта» - это банковский продукт специально созданный Россельхозбанком для членов профсоюзных организаций Российской Федерации.





Цель проекта

Целью проекта «Профсоюзная карта» является повышение уровня социальной защищенности членов профсоюзного движения России, а также популяризация банковских карточных продуктов на базе Национальной платежной системы «МИР».



О банке

81 Субъектов Российской Федерации

1 241 Дополнительных офисов банка

12 500 Банкоматов в объединенной сети

1 716 Информационно-платежных терминалов

Рейтинги банка

- **ТОП-3** банков по размеру филиальной сети
- **ТОП-5** банков по объему выданных ипотечных кредитов
- **ТОП-3** банков по объемам розничного кредитного портфеля
- **ТОП-5** по объему привлеченных средств физических лиц

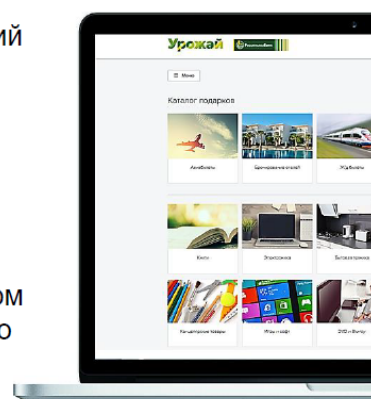
Преимущества «Профсоюзной карты»:

- отсутствие комиссии за выпуск и обслуживание карты;
- отсутствие комиссии за операции снятия наличных денежных средств в банкоматах любых банков на всей территории Российской Федерации;
- пополнение «Профсоюзной карты» с карт сторонних банков в режиме on-line – без комиссии;
- карта Национальной системы платежных карт «МИР» (НСПК);
- Программа лояльности Россельхозбанка - «Урожай»;
- Программа лояльности от НСПК «МИР» - «Привет МИР».



Программа лояльности Россельхозбанка **Урожай**

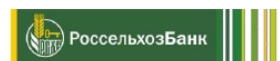
- лучшие условия начисления бонусных баллов на рынке*;
- www.urozhai.rshb.ru – огромный каталог вознаграждений из товаров и услуг (авиа и ж/д билеты на все направления, бронирование гостиниц и отелей, электроника и бытовая техника, товары для дома, книги и многое другое);
- баллы в программе действуют в течение 24 месяцев с даты их начисления;
- простое и удобное подключение Программы в «Интернет-банке», в любом информационно-платежном терминале или банкомате Россельхозбанка, а также по звонку в контакт-центр банка.



В ближайшей перспективе:

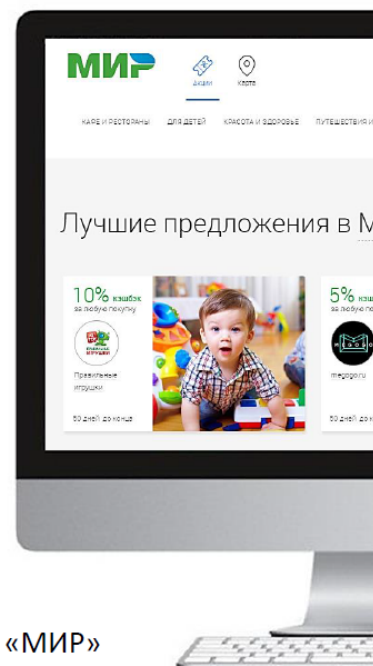
- реализация функции Cash-Back с выплатой до 25% от суммы покупки;
- значительное увеличение списка партнеров Программы лояльности, с возможностью подключения компаний-партнеров Профсоюзных организаций.

* За каждую операцию оплаты по карте банк начисляет бонусные баллы: за каждые потраченные 100 рублей - 1,5 бонусных балла. Один бонусный балл равен одному рублю.



Кэшбэк-сервис «Привет МИР»

- выгодные предложения от розничных предприятий – партнеров кэшбэк-сервиса, список которых постоянно обновляется;
- кэшбэк - до 25% на любые покупки;
- вознаграждение за покупки зачисляется на счет карты не позднее 3-х рабочих дней;
- для участия в Программе держателю карты «Мир» достаточно зарегистрироваться на портале privetmir.ru и привязать свою карту «Мир» к своему аккаунту.



Зарегистрированная в Программе лояльности карта «МИР» автоматически участвует во всех актуальных акциях.



Перспективы развития

Для реализации потенциала **«Профсоюзной карты»** всем участникам проекта необходимо принять в его развитии самое активное участие.



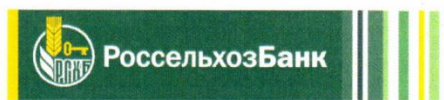
Реализация

Все организационные вопросы по оформлению и выдаче **«Профсоюзной карты»** на территории профсоюзных организаций осуществляет партнер проекта – компания ООО «ПартнерМ»*.

* Официальный представитель Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов» (МОООП) на территории Московской области по вопросу подбора банка-партнера для членов профсоюзных организаций (Соглашение №03042013 от 31.08.2018)

По всем вопросам об условиях работы карты обращаться к представителю банка

С нами надежно.



Васина Олеся Владимировна

Заместитель начальника отдела
Отдел продаж и обслуживания

Тел.: +7 (495) 644-02-25, доб. 5045

Моб.: +7 (968) 006-80-60

E-mail: VasinaOV@msk.rshb.ru

АО «Россельхозбанк»

**Московский региональный филиал
(Московский РФ АО «Россельхозбанк»)**

1-й Красногвардейский проезд, д. 7,
стр. 1, г. Москва, Россия, 123100
www.rshb.ru

НОВОСТИ ИЗ ПЕРВИЧЕК



Музей «Рождение сказки и Славянской мифологии»

30 сентября 2018 года коллектив первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1377» Филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Балашиха, председателем которой является Елена Васильевна Целяева, посетил музей «Рождение сказки и Славянской мифологии» - это уникальная коллекция образов низшей и высшей славянской мифологии, героев волшебных русских сказок ручной работы. Каждый экспонат, представлен с характерным декором, а помещения, где расположены экспонаты, оснащены музыкальным сопровождением.

*Информационный листок Мособкома профсоюза
№ 08 – 09 (272 - 273) август - сентябрь 2018 года*

Посещение музея вовлекает посетителей в удивительный, полный тайн и загадок мир доброй, мудрой сказки и красивых славянских легенд. Участие в конкурсах и зажигательных танцах подняло и без того прекрасное настроение.

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ДЕТЕЙ ЗАВЕРШЕН!

Отдых детей работников Одинцовского ПАТП



Отдых детей работников МАП № 2 Автоколонна 1417 г. Коломны

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ:

Автоколонны № 1377 г. Балашиха – ЦЕЛЯЕВУ ЕЛЕНУ ВАСИЛЬЕВНУ



и

**ДЭП № 19 - ГОЛУБЦОВУ АЛЛУ
ВЛАДИМИРОВНУ !**



Уважаемые коллеги! Дорогие юбиляры!

***Московский областной комитет профсоюза
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
сердечно поздравляет Вас с замечательными Юбилеями!***

***Искренне желаем Вам крепкого здоровья, бодрости,
большого личного счастья и успехов в непростой работе!
Надеемся, что Ваша деятельность в профсоюзе будет и дальше служить на благо
работников наших отраслей!***

Удачи Вам и успехов во всех делах!