



Общественная организация  
«Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и  
дорожного хозяйства Московской области»

## **ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 10 - 11 (274 - 275)**

Октябрь – ноябрь 2018 года

В помощь  
профсоюзным комитетам

**14 ноября 2018 года** состоялся Президиум Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, на базе Учебного центра Московского областного объединения организаций профсоюзов.

### **В заседании приняли участие члены Президиума Профсоюза:**

1. Емельяненко Л.Н. – председатель Профсоюза;
2. Киндина О.Г. – директор МУП «Видновский троллейбусный парк»;
3. Ракитин А.В. – председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор»;
4. Смекалин Ю.В. – заместитель председателя Профсоюза,
5. Сигитова Н.В. – председатель первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1786» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Химки;
6. Калинина Л.А. – инспектор по кадрам, делопроизводству и контролю за исполнением поручений, председатель первичной профсоюзной организации филиала «Домодедово» АО «МТТС»;
7. Шестакова А.А. - председатель первичной профсоюзной организации «МАП №1 «Автоколонна 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы.



### **На заседании рассмотрены:**

#### **Проекты Постановлений VI Пленума:**

1. О соблюдении норм трудового законодательства на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
2. Об ожидаемом исполнении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета Комитета Профсоюза за 2018 год и утверждение сметы профсоюзного бюджета на 2019 год.
3. О деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза в 2018 году.
4. О подготовке и проведении празднования 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
5. О прекращении и подтверждении полномочий членов Комитета Профсоюза.



**А также вопросы:**

**О доизбрании членов Общественного Совета Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области.**

**РЕШЕНИЕ:**

1. Рекомендовать Пленуму:

доизбрать в Совет Фонда 2 человека:

- Целяеву Е.В. - председателя первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1377» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Балашиха,

- Зорину М.Н. - председателя первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1790» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Серпухов;

- утвердить председателем Совета Фонда Калинину Л.А. - председателя первичной профсоюзной организации, начальника отдела кадров филиала «Домодедово» АО «МТТС».

2. Рекомендовать председателям первичных профсоюзных организаций направлять в Мособком профсоюза оформленные соответствующим образом документы в соответствии с разделами 2-5 Порядка организации деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза.

**Об утверждении примерных Положений для первичных профсоюзных организаций.**

**РЕШЕНИЕ:**

Утвердить:

1. Примерное Положение о порядке оказания материальной помощи членам первичной профсоюзной организации.  
Примерное Положение о поощрительных выплатах членам профсоюза первичной профсоюзной организации.
2. Рекомендовать первичным профсоюзным организациям, на основе примерных Положений, подготовить и утвердить на Собрании (Конференции) Положения применительно к условиям конкретной первичной профсоюзной организации.

На заседании Президиума Профсоюза утверждены доклады VI-го Пленума по рассматриваемым вопросам.

**14 ноября 2018 года состоялся VI Пленум Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области,**

**на котором приняты следующие решения по вопросам:**

**1. О соблюдении норм трудового законодательства на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.**

**РЕШЕНИЕ:**

1. Информацию «О соблюдении норм трудового законодательства на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» принять к сведению.

2. Комитету Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области (далее – Комитет Профсоюза), профсоюзам первичных профсоюзных организаций требовать от руководителей предприятий и организаций, в рамках социального партнерства, неукоснительного соблюдения норм трудового законодательства, трехстороннего регионального соглашения, отраслевых соглашений, коллективных договоров, локальных нормативных актов предприятий и организаций, касающихся прав работников и обязанностей работодателей.

3. Правовой инспекции Комитета Профсоюза, председателям профсоюзных комитетов усилить контроль за соблюдением норм трудового законодательства.

4. Правовой инспекции Комитета Профсоюза:

- осуществлять контроль за своевременным выполнением представлений, выданных руководителям предприятий;

- в случае несоблюдения норм и неисполнения требований представлений, обращаться в государственную инспекцию труда, а также обращаться к судебной защите нарушенных прав работников предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области;
- организовать серию обучающих семинаров по вопросам трудового законодательства на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (один раз в квартал);
- оказывать информационно-методическую помощь первичным профсоюзным организациям по повышению эффективности работы, в части, касающейся контроля за соблюдением трудового законодательства;
- регулярно выносить на заседания Президиума Комитета Профсоюза отчеты первичных профсоюзных организаций о проводимой работе по защите законных прав и интересов работников.

## **2. О деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза в 2018 году.**

### **РЕШЕНИЕ:**

1. Информацию о деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза в 2018 году принять к сведению.
2. Председателям первичных профсоюзных организаций, участникам ФССП, обратить внимание на необходимость:
  - 2.1. усиления контроля за представлением документов на оказание помощи членам профсоюза, получившим инвалидность и членам семей работников, погибших на производстве;
  - 2.2. более тщательного отбора особо нуждающихся в помощи Фонда, в том числе при обеспечении членов профсоюза путевками в профсоюзные санатории Подмосковья;
  - 2.3. регулярного контроля за своевременностью и полнотой перечисления членских взносов в Фонд солидарности и социальной поддержки;
  - 2.4. информирования всех работников – членов профсоюза о возможности приобретения ими и членами их семей путевок в профсоюзные санатории Подмосковья по льготной цене, которая значительно ниже коммерческой цены этих же путевок, поступивших в свободную продажу.
3. Оказывать материальную помощь члену профсоюза на частичное возмещение стоимости путевок на лечение и отдых один раз в два года.
4. Разрешить по итогам года поступившие от первичных профсоюзных организаций средства в размере 1% отнести в доход Комитета Профсоюза на уставную деятельность.

## **3. Об Общественном Совете Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области**

### **РЕШЕНИЕ:**

1. Доизбрать в Общественный Совет Фонда солидарности и социальной поддержки 2 человека.
2. Утвердить состав Совета Фонда.
3. Утвердить председателем Совета Фонда Калинину Л.А.

## **4. Об ожидаемом исполнении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета Московского областного Комитета Профсоюза работников за 2018 год и утверждение сметы профсоюзного бюджета на 2019 год**

### **РЕШЕНИЕ:**

1. Принять к сведению информацию финансового отдела об ожидаемом исполнении сметы доходов и расходов обкома профсоюза за 2018 год.
2. Смету доходов и расходов Московского областного комитета профсоюза на 2019 год – утвердить.
3. Установить отчисление от членских профсоюзных взносов 26% первичным профсоюзным организациям ГУП "МОСТРАНСАВТО" и ГБУ МО "Мосавтодор", 30% первичным профсоюзным организациям прямого подчинения, 35% первичным профсоюзным организациям находящимся на 100% финансовом обслуживании в ОК профсоюза.

4. Предоставить право Президиуму Московского областного комитета профсоюза вносить коррективы в статьи сметы доходов и расходов в пределах общей суммы доходной части с учетом остатка бюджетных средств.

**5. О подготовке и проведении празднования 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.**

**РЕШЕНИЕ:**

1. Утвердить Планы мероприятий по подготовке и проведению празднования 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

2. Утвердить состав Организационного комитета по подготовке и проведению празднования 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

3. Комитетам первичных профсоюзных организаций разработать мероприятия по празднованию 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и проинформировать Мособком профсоюза в срок до 28 декабря 2018 г.

**6. О прекращении и подтверждении полномочий членов Комитета Профсоюза.**

**РЕШЕНИЕ:**

1. Прекратить полномочия членов Комитета Профсоюза:

1.1. Истишова Ю.Н. - в связи с утратой связи с профсоюзной организацией;

1.2. Алексеенко В.А. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО «Автоколонна №1792» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Клин;

1.3. Баклашкина И.А. - в связи с утратой связи с профсоюзной организацией "Ступинское ПАТП" Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

1.4. Белозерова И.Г. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО «Автоколонна №1377» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Балашиха;

1.5. Каргановой Т.В. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО "Наро-Фоминское ПАТП" Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

1.6. Качаловой В.И. - в связи со сложившейся ситуацией, связанной с ликвидацией ОКП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

1.7. Павлосюк О.М. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО Тучковского филиала Московского Политехнического Университета;

1.8. Попкова А.А. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО «Рузское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

1.9. Сенькиной Е.А. - в связи со сложением с себя полномочий председателя ППО «Талдомское АТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

1.10. Стасевича В.Л. - в связи с утратой связи с профсоюзной организацией «Солнечногорское ПАТП».

2. Подтвердить полномочия членов Комитета Профсоюза с последующим утверждением их кандидатур на Конференции Профсоюза:

2.1. Целяевой Е.В. - председателя первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1377» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Балашиха;

2.2. Тищенко Г.В. - председателя первичной профсоюзной организации «Наро-Фоминское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.3. Королёва В.Н. - председателя первичной профсоюзной организации «Долгопрудненское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.4. Шевелева А.А. - председателя первичной профсоюзной организации «Домодедовское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.5. Гончаровой С.А. - председателя первичной профсоюзной организации «Королёвское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.6. Юрченко А.Н. - председателя первичной профсоюзной организации «Чеховское ПАТП» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.7. Макаровой М.А. - председателя первичной профсоюзной организации «Коломенский ОАРЗ» ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

2.8. Родимова С.А. - председателя первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1791» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Сергиев Посад.

3. Прекратить полномочия члена ЦК профсоюза Истишова Ю.Н. в связи с его утратой связи с профсоюзной организацией и включить в состав ЦК профсоюза от Московской областной организации Шаронину Н.В. – председателя первичной профсоюзной организации «МАП № 2 Автоколонна 1417» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Коломна.

**В Пленуме приняли участие члены Комитета Профсоюза, Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза, Молодежного совета Профсоюза, а также приглашенные гости:**

- заместитель Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Суязов А.В.;
- председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Ломакин В.В.;
- заведующий отделом правовой защиты и охраны труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Чумаевский Е.Ю.;
- заместитель председателя Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов» Акимов В.М.;
- заместитель директора по персоналу ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Подколзина А.В.;
- от ГБУ МО «Мосавтодор»: начальник управления охраны труда Иванов В.Н. и специалист по кадрам Управления по работе с персоналом Чередникова З.Н..



**По первому вопросу** с подробным анализом о состоянии дел по соблюдению трудового законодательства в отраслевых предприятиях выступила председатель Профсоюза Емельяненко Л.Н.

О соблюдении норм трудового права в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», ГБУ «МОСАВТОДОР» выступили:

- Литвиненко П.А. - председатель первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1793» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Орехово-Зуево;
- Королев В.Н. - председатель первичной профсоюзной организации «Долгопрудненское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
- Шестакова А.А. - председатель первичной профсоюзной организации «МАП №1 «Автоколонна 1787» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Люберцы;
- Павлюченкова Н.С. - председатель первичной профсоюзной организации «Автоколонна № 1785» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Щёлково;
- Ракитин А.В. - председатель первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор».



Заместитель председателя Союза «Московское областное объединение организаций профсоюзов» В.М. Акимова проинформировала делегатов о работе МООП и основных задачах на предстоящий год.



Ломакин В.В. - председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в своем докладе отразил сложившуюся ситуацию с пенсионной реформой.



Ответил на вопросы участников Пленума Суязов А.В. - заместитель Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области



От редакционной комиссии по проектам постановлений выступал Попов В.В. - председатель первичной профсоюзной организации «Электростальское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

**По второму вопросу** «О деятельности Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза в 2018 году» выступила Калинина Л.А. - председатель Общественного совета Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства





Содокладчиком по вопросу «Об Общественном Совете Фонда солидарности и социальной поддержки Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» выступил Смекалин Ю.В. - заместитель председателя Профсоюза

**По третьему вопросу** «Об ожидаемом

исполнении сметы доходов и расходов профсоюзного бюджета Мособкома профсоюза за 2018 год и утверждении сметы профсоюзного бюджета на 2019 год» выступила Клопкива Н.К. - заведующая отделом - главный бухгалтер аппарата Комитета Профсоюза.



**По четвертому и шестому вопросам** «О подготовке и проведении празднования 90-летия Московской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и 100-летия образования Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и «О прекращении и подтверждении полномочий членов Московского областного комитета профсоюза» выступил Смекалин Ю.В. - заместитель председателя Профсоюза.

**По пятому вопросу** «О работе Президиума Московского областного комитета Профсоюза между V и VI Пленумами» выступила председатель Профсоюза Емельяненко Л.Н.



**С презентацией профсоюзной Программы** лояльности выступил руководитель проекта, директор ООО «ПартнерМ» - Ноябрьев И.В.

**По окончании работы Пленума вручены:**

Нагрудный знак МОООП «За заслуги перед профсоюзами Московской области» - **Калининой Людмиле Алексеевне**, члену Президиума Профсоюза



Медаль Л.А. Яковлева - **Голубцовой Алле Владимировне**, начальнику планово-производственного отдела акционерного общества «Дорожное эксплуатационное предприятие №19», председателю первичной профсоюзной организации



Почетная грамота Президиума Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области - **Сусловой Марии Алексеевне**, председателю первичной профсоюзной организации МУП «Подольский троллейбус»

Благодарность ФНПР,  
Почетная грамота  
Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства –  
**Пирогову Николаю Николаевичу**, главному техническому инспектору труда ОО «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»



### Почетная грамота МОООП:



**Целяевой Елене Васильевне** - председателю первичной профсоюзной организации Автоколонны № 1377 г. Балашиха

**Родимову Сергею Алексеевичу** - председателю первичной профсоюзной организации Автоколонны № 1791 г. Сергиев Посад



**Пугачеву Константину Николаевичу** – председателю первичной профсоюзной организации Автоколонны № 1783 г. Ногинск



**Федориной Галине Викторовне** – председателю первичной профсоюзной организации Автоколонны № 1789 г. Ивантеевка.



**9 ноября 2018 года председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков провёл рабочую встречу с Президентом России Владимиром Путиным**

**В.Путин:** Михаил Викторович, Вы хотели поговорить о проблемах социального страхования, системе социального страхования и по некоторым вопросам, связанным с реализацией наших решений по МРОТ.

**М.Шмаков:** Да, совершенно верно. В целом не совершенствуется вся система обязательного социального страхования, куда относятся страхование временной нетрудоспособности, медицинское страхование и пока ещё не принятое - пытаются принять - страхование занятости.

И надо продолжать эту работу, поскольку сейчас, например, готовится Бюджетный кодекс прежде всего финансовым блоком Правительства. И этот Бюджетный кодекс, его новая редакция, которая предлагается, не учитывает специфику прежде всего Фонда социального страхования.

Его в принципе по тем данным, которые есть на это время, хотят "растворить" в бюджете, что неправильно и приведёт только к ухудшению защиты работников.



**В.Путин:** Что значит "растворить" в бюджете?

**М.Шмаков:** Разнести те вопросы, которые решает Фонд социального страхования, по разным главам этого Бюджетного кодекса, и фактически получается, что государство может в бюджетных целях запускать руку, грубо говоря, в этот Фонд социального страхования. Поэтому есть целый набор таких вопросов, которые надо решать. Но это межведомственные, иногда очень спорные вопросы, которые трудно решаются.

Что мы предлагаем? Мы предложили бы создать, может быть, совет по реформированию обязательного социального страхования по всем четырём направлениям, скажем, под Вашим патронатом, при Президенте Российской Федерации, для того чтобы все эти межведомственные противоречия можно было бы проще разрешать. И тогда все с большим энтузиазмом будут выполнять эту работу.

**В.Путин:** Это, конечно, сфера деятельности Правительства, но я, разумеется, готов принять в этом участие.

**М.Шмаков:** Мы говорим о совете. Конечно, это должно работать Правительство, должны работодатели, мы должны работать, но этот статус на какое-то время - пока мы не выработаем определённую концепцию, которую все должны выполнять, - был бы очень полезен, с нашей точки зрения.

**В.Путин:** Хорошо, давайте это обсудим. Второй вопрос?

**М.Шмаков:** Второй вопрос - надо доводить до конца те решения, которые принял Конституционный Суд по поводу того, что в минимальный размер оплаты труда не входят компенсационные и стимулирующие выплаты, с одной стороны. С другой стороны, минимальный размер оплаты труда - тариф первого разряда - на любой работе не может быть ниже, чем минимальный размер оплаты труда.

**В.Путин:** Да, есть такое решение.

**М.Шмаков:** Да, сейчас Правительством, прежде всего Министерством труда, выпускаются разъяснения, в которых это опровергается и говорится о том, что тариф может быть ниже, а с компенсирующими и стимулирующими добавками это не может быть ниже минимального размера оплаты труда. Поэтому требуется определённое изменение в Трудовой кодекс, и мы просили бы Вас поддержать это решение.

**В.Путин:** Давайте посмотрим.

<...>

<http://www.kremlin.ru/events/president/news/59081>

## ОБРАЩЕНИЯ ПРОФСОЮЗА



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/464  
На №

от 27.11. 2018 г.  
от

Генеральному директору  
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»  
В.С. МУРАШОВУ

**Уважаемый Владислав Сергеевич!**

По поступающей информации из филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», намечается при внесении в наряд и графики произвести замену автобусов среднего и большого класса, осуществляющих развоз сотрудников, на автобусы малого класса, а рейсы дежурных автобусов в период с 06:30 до 21:00 отменить.

Профсоюзная Сторона с пониманием относится к действиям Работодателя, предпринимающего меры для исключения нерационального использования транспортных средств (дежурок) среднего и большого класса, осуществляющих развоз сотрудников.

Однако, учитывая удаленность филиалов от маршрутов движения общественного транспорта, возникнет проблема с доставкой сотрудников после рабочей смены.

Одним из факторов, влияющих на укомплектованность кадрами, в т. ч. водителями, является обеспечение их бесплатной доставкой к месту работы и обратно. Многолетняя практика выделения дежурного транспорта для развоза сотрудников являлась мотивацией для многих людей трудиться именно в конкретных филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

Скоропалительное планируемое решение может привести к оттоку из филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» всех категорий работников, особенно в крупных филиалах.

Просим Вас воздержаться от сиюминутных кажущихся экономически целесообразных выгод для Предприятия.

О Вашем решении просим проинформировать.

*с уважением,*  
Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Исполнитель: Ю.В. Смекалин 8 499 268-1331



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромьинка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/451  
На №

от 22.11.2018 г.  
от

И.о. генерального директора  
ГБУ МО «Мосавтодор»

А.Ф. СИДОРЕНКО

**Уважаемый Алексей Федорович!**

14 ноября 2018 года состоялся VI Пленум Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области, на котором был рассмотрен важный для работников дорожно-транспортного комплекса вопрос «О соблюдении норм трудового законодательства на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Несмотря на имеющийся комплекс проблем в области трудового законодательства, которые Работодатель обязан неукоснительно исполнять, Ваше отсутствие или отсутствие Вашего заместителя, отвечающего за вопросы выполнения трудового законодательства, Профсоюз принимает как слабое внимание со стороны руководства ГБУ МО «Мосавтодор» вопросам трудового законодательства. И не случайно, работники, численность которых в организации составляет около 4-х тысяч человек, постоянно озвучивают вопросы об имеющихся нарушениях трудового законодательства в Учреждении, о невыполнении Стороной Работодателя Коллективного договора, являющегося основным правовым актом предприятия.

Уважаемый Алексей Федорович,

учитывая то, что Вы заступили в должность не так давно, Профсоюз просит Вас назначить приказом одного из заместителей, который бы отвечал за выполнение трудового законодательства, а также определить заместителя, представляющего интересы Работодателя в рамках Коллективного договора, который не реже одного раза в неделю смог бы встречаться с представителями работников в лице Профсоюза для обсуждения вопросов, касающихся жизнедеятельности работников.

О Вашем решении просим проинформировать.

В связи с отсутствием представителя Работодателя, уполномоченного отвечать на поставленные работниками вопросы, Профсоюзная Сторона направляет критические замечания и вопросы, ответы на которые просим предоставить в установленный законом срок.

Приложение:

Критические замечания и вопросы по дорожной отрасли, высказанные в докладах участников VI Пленума Комитета Профсоюза – на 1 стр.

*С уважением,*

Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко

**Критические замечания и вопросы  
по дорожной отрасли, высказанные в докладах участников VI Пленума  
Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и  
дорожного хозяйства Московской области**

1. Московское областное отраслевое Соглашение по дорожному хозяйству выполнено в части, касающейся повышения средней заработной платы работников ГБУ МО «Мосавтодор».

Средняя заработная плата работников за 2017 год составила 55459,0 руб., увеличение на 52,3% по сравнению с 2016 годом. К сожалению, это увеличение произошло только за счет единовременного премирования по результатам года. **Тарифная же часть заработной платы осталась без изменений.**

**За 1-е полугодие 2018 года средняя заработная плата составила 45129,0 руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года она выросла на 7,9%, но в абсолютных цифрах её уровень оказался меньше в среднем на 10 тыс. руб., чем в начале этого года.**

Учитывая сложность и напряженность труда водителей и рабочих дорожной отрасли, ответственность за качество автомобильных дорог, Профсоюз считает, что **уровень заработной платы не соответствует их физическим затратам, оплата труда работников в выходные и праздничные дни не соответствует ТК РФ (ст. 153).**

2. В конце 2017 года принят новый Коллективный договор на 2018-2020 годы в ГБУ МО «Мосавтодор». При подведении итогов выполнения Коллективного договора делегатами отмечалось, что **средства на решение социальных вопросов Работодателем не выделяются.**

По инициативе и непосредственном участии Профсоюза, Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области проведены консультации о возможности добавления в бюджет ГБУ МО «Мосавтодор» статьи расходов на решение социальных вопросов.

Протокольным решением поручено:

**- ГБУ МО «Мосавтодор» провести и представить в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обоснованные расчеты расходов для решения социальных вопросов работников;**

Управлению финансов и бухгалтерского учета Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области рассмотреть расчеты ГБУ МО «Мосавтодор» и представить позицию по данному вопросу в Московскую областную трёхстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений.



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«МОСАВТОДОР»**

143421, Московская область, Красногорский район  
26-й км автодороги «Балтия», Бизнес-центр «Рига Ленд», строение 2

тел/факс: (495) 287-37-97  
e-mail: info@mosavtodor.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Профсоюза  
работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

В ответ на Ваше письмо от 22.11.2018 № 01-4/451 и в соответствии со ст. 370 Трудового кодекса РФ и ст. 19 Федерального закона «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» информируем:

ГБУ МО «Мосавтодор», являясь одним из крупных учреждений Московской области, успешно выполняет государственную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы», что требует проведение широкомасштабной, эффективной работы со стороны руководства с принятием оперативных управленческих решений, с учетом зимнего нормативно-регламентного содержания автомобильных дорог для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения во исполнение Федерального закона РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Руководство ГБУ МО «Мосавтодор» уделяет пристальное внимание вопросам соблюдения норм трудового законодательства, регулирования социально-трудовых отношений в учреждении, направляя ответственных исполнителей для участия в заседаниях рабочей группы Московской областной трехсторонней комиссии.

14 ноября 2018 года на VI Пленуме Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области присутствовали представители учреждения, которые не только участвовали в разработке нового Коллективного договора, но и по своим функциональным и должностным обязанностям сопряжены с соблюдением норм трудового законодательства в ГБУ МО «Мосавтодор». Все затронутые на VI Пленуме Комитета Профсоюза вопросы представителями учреждения были доведены до руководства.

В письме Вы упомянули, что работники организации «постоянно озвучивают вопросы об имеющихся нарушениях трудового законодательства в Учреждении, о невыполнении Стороной Работодателя Коллективного договора». Сотрудники Управления по работе с персоналом постоянно открыты для конструктивного диалога со всеми работниками Учреждения. Для оперативности решения вопросов кадрового сопровождения, предотвращения конфликтных ситуаций в трудовых коллективах с соблюдением конфиденциальности, создана горячая линия «кадровые вопросы-ответы». От Первичной профсоюзной организации ГБУ МО «Мосавтодор» за 2018 год поступило несколько заявлений работников, которые рассмотрены в установленном порядке, даны аргументированные ответы с предоставлением приказов и иных документов, подтверждающих законность исполнения трудового законодательства в отношении работника.

Приказом от 15.10.2018г № 421-к «О разграничении функций между заместителями генерального директора ГБУ МО «Мосавтодор» Щербина Юлия Анатольевна, заместитель генерального директора, назначена ответственной по вопросам оплаты труда и выполнения трудового законодательства в ГБУ МО «Мосавтодор». Для обсуждения совместно с представителями Профсоюза вопросов, актуальных для работников, в Учреждении созданы Комиссии (Комиссия по выслуге лет работникам учреждения, Кадровая комиссия, Тарифно-квалификационной комиссия, Комиссия учреждения по социально-трудовым спорам), в работе которых предусмотрено участие начальников профильных управлений, функциональная, должностная и профессиональная деятельность

которых сопряжена с решением возникающих вопросов. На Жихареву Татьяну Александровну, начальника управления по работе с персоналом, возложена ответственность за еженедельные встречи с представителями Профсоюза для обсуждения вопросов, касающихся жизнедеятельности работников.

В соответствии с Приложением к Вашему письму сообщаем о решении актуальных вопросов, затронутых на VI Пленуме Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области:

1. Статья 2 Трудового кодекса РФ определяет в качестве принципа правового регулирования трудовых отношений обеспечение права каждого работника на справедливую оплату. И с учетом норм ст. 153 ТК РФ, во исполнение с Постановления Конституционного суда Российской Федерации от 28.06.2018 № 26-П, при оплате труда работников в выходные и праздничные дни Распоряжением руководителя от 29.11.2018 № 78/2018-Р учтены в расчете не только тарифная часть заработной платы, но и компенсационные и стимулирующие выплаты, которые включены в систему оплаты труда, действующую в ГБУ МО «Мосавтодор».

2. В рамках социального партнерства, с учетом нового Коллективного договора на 2018-2020 годы ГБУ МО «Мосавтодор», в соответствии Протокольным поручением консультативной встречи во исполнение Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2018-2021 годы, в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области предоставлены обоснования и расчеты о возможности включения в бюджет учреждения на 2019 год статей расходов на решение социальных вопросов работников.

Исполняющий обязанности  
генерального директора  
ГБУ МО «Мосавтодор»

А.Ф. Сидоренко

Исп. Чередникова З.М.

т. 926 993 67 12



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/434

от 08.11.2018 г.

На №

от

Генеральному директору  
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»  
В.С. МУРАШОВУ

**Уважаемый Владислав Сергеевич!**

В Мособком профсоюза поступило обращение от Автоколонны № 1784 Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Дмитров с предложением по изменению процента премирования линейным водителям филиала.

При повышении процента премирования линейным водителям филиала с 1 августа т.г. до 75%, у данной категории работников заработная плата на баланс рабочего времени за август-сентябрь составила 44667 руб., у водителей 2 класса – 38081 руб. Надо отметить, что у вновь принимаемых водителей – 3 и 2 класс.

На совещании 2 ноября т.г. с директорами филиалов озвучена информация по укомплектованности филиала линейными водителями- 88% .

В соответствии с ТК РФ и Коллективным договором оплата сверхурочных часов производится в двойном размере. С учётом страховых платежей, по информации из филиала, это составляет 1,3 млн. руб.

В случае повышения процента премирования линейным водителям филиала до 90%, увеличение ФОТ с учётом страховых платежей составит 1,16 млн. руб.

Уровень средней заработной платы линейных водителей Автоколонны № 1784 Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Дмитров отстаёт от её уровня по Дмитровскому муниципальному образованию, составляющему 47182,5 руб. Следует отметить, что среднемесячная заработная плата этой категории работников по ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 9 месяцев 2018 г. составила 57682,1 руб.

Мособком профсоюза с учётом вышеизложенного, считает правильным увеличить процент премирования линейным водителям Дмитровского филиала до 90%.

О Вашем решении просим проинформировать.

Приложение:

Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по муниципальным образованиям Московской области – на 2-х стр.

*с уважением,*

Председатель Профсоюза

*Л.Н. Емельяненко*

Л.Н. Емельяненко

Среднемесячная заработная плата работников\*  
по муниципальным образованиям Московской области  
(по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства)  
**за август, январь-август 2018 года**

А	Отчетный месяц	Период с начала отчетного года	Темпы роста		
			отчетного месяца в %		периода с начала отчетного года в % к соответствующе му периоду с начала прошлого года
			предыдуш ему месяцу	соответств ующему месяцу прошлого года	
1	2	3	4	5	
Московская область	54008,7	55923,0	97,6	109,5	109,9
Волоколамский район	38735,2	41960,1	95,9	109,7	111,0
Воскресенский район	42107,6	43248,5	98,7	108,2	107,8
Дмитровский район	45863,7	47182,5	97,5	108,3	107,7
Ленинский район	62120,6	65397,9	93,1	102,0	106,6
Лотошинский район	33746,6	35401,7	109,0	114,7	112,3
Можайский район	38248,1	38216,7	98,4	112,0	109,1
Ногинский район	48473,7	49689,6	96,7	112,8	113,3
Одинцовский район	58999,6	62388,9	98,0	110,9	114,3
Орехово-Зуевский район	42085,2	44336,2	98,0	111,3	109,0
Пушкинский район	47545,3	47759,1	95,8	101,5	106,3
Раменский район	53890,3	53735,6	106,5	118,5	112,7
Сергиево-Посадский район	45397,2	45897,6	99,1	110,7	110,8
Серпуховский район	47469,2	46789,3	105,0	108,3	109,3
Солнечногорский район	52799,7	54603,8	97,9	109,9	109,7
Талдомский район	38591,5	40039,7	99,2	114,0	110,2
Щелковский район	53020,8	55605,4	100,9	112,5	107,0
Балашиха	49319,5	53141,0	98,3	109,6	109,9
Бронницы	41956,7	43472,4	95,6	102,6	114,2
Дзержинский	51077,0	51504,9	99,9	107,0	106,3
Долгопрудный	66667,9	69101,0	98,7	116,7	108,4
Домодедово	64338,8	62950,9	100,8	110,1	110,1
Дубна	50623,5	53128,7	97,4	107,6	109,1
Егорьевск	41984,8	43579,6	97,6	111,5	110,1
Жуковский	62843,1	61258,4	101,2	113,9	111,2
Зарайск	31016,4	32260,4	105,0	112,7	110,0
Звенигород	55196,4	55912,7	102,2	124,9	142,2
Ивантеевка	42560,5	46108,1	99,6	111,7	111,0
Истра	55567,4	57183,0	96,3	109,0	107,8
Кашира	44076,2	44730,2	99,2	106,2	108,9
Клин	42128,7	43703,2	97,6	107,6	105,5
Коломна	46208,6	47479,9	99,0	108,3	110,2

	Отчетный месяц	Период с начала отчетного года	Темпы роста		
			отчетного месяца в %		периода с начала отчетного года в % к соответствующе му периоду с начала прошлого года
			предыдуш ему месяцу	соответств ующему месяцу прошлого года	
<u>А</u>	1	2	3	4	5
Королев	61294,2	62982,3	95,9	110,1	109,0
Котельники	54232,5	54358,4	99,2	117,3	111,6
Красноармейск	41910,1	43560,3	99,9	112,2	111,3
Красногорск	65088,6	69619,5	90,7	104,4	107,7
Лобня	110546,1	120977,7	97,0	112,6	111,6
Лосино-Петровский	37101,8	42002,6	98,7	115,7	113,0
Луховицы	50917,0	50328,8	104,0	103,8	106,2
Лыткарино	53022,2	53970,0	95,9	108,3	110,3
Люберцы	55186,8	60637,2	96,2	95,8	106,3
Мытищи	55832,1	57731,7	94,2	116,4	115,0
Наро-Фоминский	49247,9	49535,9	97,9	111,7	109,6
Озеры	39245,9	37564,5	110,5	116,3	106,8
Орехово-Зуево	44588,4	43978,4	99,6	110,1	111,3
Павловский Посад	37861,9	39286,9	105,2	113,0	109,6
Подольск	53606,8	55852,8	96,2	108,5	106,9
Протвино	42224,6	43053,6	100,8	112,4	113,5
Пушино	41773,3	45393,1	86,0	122,2	135,0
Реутов	52586,9	54905,5	90,5	109,4	111,9
Росаль	35354,2	37384,7	106,7	100,3	110,0
Рузский	52515,8	51335,7	100,1	107,8	112,5
Серебряные Пруды	37716,7	39923,1	99,3	111,3	111,8
Серпухов	44971,6	45827,1	106,2	111,3	108,5
Ступино	49262,6	52924,1	93,7	90,6	100,4
Фрязино	61401,6	65675,4	92,6	113,0	112,8
Химки	75742,0	78299,0	99,3	110,7	109,5
Черноголовка	50561,8	60791,8	75,2	103,5	123,3
Чехов	48606,0	49404,3	103,6	109,8	106,4
Шатура	39045,1	41883,8	92,3	107,7	109,3
Шаховская	35836,4	38443,3	94,2	108,6	102,0
Электрогорск	40313,6	40458,5	104,0	107,5	106,9
Электросталь	44265,7	47641,9	101,5	107,5	108,7

\* по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области



Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области  
**«МОСТРАНСАВТО»**  
 (ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»)

Юридический адрес: ул. Пролетарский, д. 18, с. Химки, Московская область, 141400  
 Фактический адрес: ул. Солнечк, д. 11, Москва, 121609  
 ОКПО 03112461, ОГРН 1025006121519, ИНН/КПП 5000000017/509950001

тел. (495) 277-17-47  
 www.mostransauto.ru  
 referent@guqanta.ru

---

№ \_\_\_\_\_  
 на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Московского  
 областного комитета профсоюза

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

В ответ на Ваше письмо от 08.11.2018 № 01-4/434 сообщая следующую информацию. С 01.02.2018 приказом генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 31.01.2018 № 27 «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в целях повышения материальной заинтересованности водителей и уменьшения текучести кадров, водителям автобусов автоколонны № 1784 г. Дмитров был установлен размер премии 60%.

С 01.08.2018 приказом генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 15.08.2018 № 272 «Об установлении размера премии линейным водителям автомобилей отдельных автотранспортных филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» водителям автобусов автоколонны № 1784 г. Дмитров размер премии был увеличен до 75%.

Заработная плата водителей автобусов автоколонны № 1784 г. Дмитров филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» составила:

	Февраль-июль 2018	Август-сентябрь 2018	Отклонение
Средняя фактическая заработная плата водителей автомобилей «Автоколонна № 1784» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Дмитров, руб.	53 715,7	58 170,3	+4 454,6
Средняя заработная плата на баланс рабочего времени, руб.	39 034,5	46 797,8	+7 763,3

Из таблицы видно, что уровень средней заработной платы на баланс рабочего времени при фактическом выполнении плановых заданий составляет 46797,8 руб. что отстает от средней заработной платы по Дмитровскому муниципальному образованию, составляющему 47182,5 руб. на 384,7 руб. (менее 1,0%). При этом процент выполнения плана по водителям за август составил 95,7% за сентябрь 97,4%

По данным филиала за период с августа по сентябрь 2018 года размер доплаты за отработку сверхурочных часов составил август 857,5 тыс.руб; сентябрь 1096,7 тыс.руб. (без учета страховых взносов). При увеличении процента премирования до 90% увеличение фонда оплаты труда составит 899 тыс. руб. в месяц ( без учета страховых взносов). Рассматривать сумму доплаты за сверхурочную работу как источник экономии для увеличения процента премирования без увеличения фонда оплаты труда, можно будет только в случае полного одномоментного закрытия вакансий водителей на момент увеличения процента премии. Если предполагается поэтапное закрытие, то нужно делать расчет именно с учетом времени, необходимого на закрытие вакансий.

Для принятия решения по данному вопросу у директора филиала автоколонны № 1784 г. Дмитров было запрошено уточнение расчета с указанием дат проведения мероприятий по привлечению водителей и источников экономии для их проведения.

Заместитель генерального директора  
 по экономике и финансам

  
 А.А. Осотов



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/431

от 06.11.2018 г.

На №

от

Генеральному директору  
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»  
В.С. МУРАШОВУ

**Уважаемый Владислав Сергеевич!**

Во исполнение проводимого ежеквартально мониторинга об уровне заработной платы в организациях внебюджетной сферы Московской области, в целях осуществления контроля за выполнением Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», Профсоюзной Стороне Работодателем представлена информация о среднемесячной заработной плате по категориям работников за 9 месяцев 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

I. Среднемесячная заработная плата по состоянию на 01.09. 2018 г. по сравнению с 01.09. 2017 г.:

- по ремонтным рабочим **рост** зарплаты составил 1,6% (с 32910,8 руб. до 33428,3 руб.);

- по вспомогательным рабочим (включая мойщиков) **рост** зарплаты составил 7,3% (с 24332,9 руб. до 26115,6 руб.).

Для примера по 4-м филиалам:

«Автоколонна № 1789» г. Ивантеевка:

- по ремонтным рабочим **рост** зарплаты составил 3,8% (с 37889,75 руб. до 39330,92 руб.),

- по вспомогательным рабочим **рост** зарплаты составил 3,4% (с 31687,72 руб. до 32774,56 руб.),

- по мойщикам уровень зарплаты на 01.09. 2018 г. – 24802,94 руб.;

«Автоколонна № 1783» г. Ногинск:

- по ремонтным рабочим **рост** зарплаты составил 4,9% (с 27434 руб. до 28765 руб.),

- по вспомогательным рабочим **рост** зарплаты составил 4,6% (с 24223 руб. до 25344 руб.);

«Королёвское ПАТП»:

- по ремонтным рабочим **рост** зарплаты составил 1,2% (с 37839,10 руб. до 38306,90 руб.),

- по машинистам моечной установки **рост** зарплаты составил 3,9% (с 28493,11 руб. до 29608,51 руб.),

«Автоколонна № 1377» г. Балашиха:

- по ремонтным рабочим **снижение** зарплаты составило 1,5% (с 43198 рублей до 42539 руб.),

- по мойщикам-уборщикам подвижного состава **снижение** зарплаты составило 2,2% (с 22619 руб. до 22122 руб.).

II. Средняя заработная плата работников в транспортных филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2012-2018 годы.

Категория работников	2012	2013	2014	2015	2016	2017 9 мес.	2017 9 мес.	2018 9 мес.	ед. изм. руб.	
									2012- 2018	
Ремонтные рабочие	27459,8	28709,5 +4,6%	29320,9 +2,1%	30997,4 +5,7%	33891,0 +9,3%	32910,8 - 3,2%	32647,8 - 0,8%	33428,3 +2,4%	+	5988,4 + 21,7%
Вспомогательные рабочие	21142,8	22360,9 +5,8%	22722,8 +1,6%	23281,2 +2,5%	24815,5 +6,6%	24332,9 - 2,0%	24322,2 - 0,05%	26115,6 +7,4%	+	4972,8 + 23,5%

Среднемесячная заработная плата за 6 лет выросла менее, чем на 6 тыс. руб. у ремонтных рабочих и менее 5 тыс. руб. – у вспомогательных рабочих (включая мойщиков).

**Годовая инфляция в России**  
**(официальные статистические данные)**  
**2012 - 2018 годы**

Годы	Годовая инфляция, %
2012	6,58
2013	6,45
2014	11,36
2015	12,90
2016	5,4
2017	2,5
9 мес. 2018	3,0
Итого	48,19

Суммарная годовая инфляция в России (официальные статистические данные) за 2012 - 2018 годы составила 48,19 %, рост среднего уровня заработной платы по указанным категориям работников соответственно на 21,7% и 23,5%.

В региональном и областном отраслевом соглашениях предусмотрен ежегодный рост средней заработной платы работников автотранспортного комплекса не ниже уровня инфляции в Московской области, заработная плата должна быть на уровне не ниже 4,3 величины прожиточного минимума (далее - ВПМ), установленного в Московской области для трудоспособного населения (справочно по состоянию на ноябрь 2018 года: ВПМ за 1 квартал 2018 г. - за 1 квартал 2018 г. - 12841 руб. X 4,3 = 55216,3 руб.).

Уважаемый Владислав Сергеевич,

на заседании отраслевой Комиссии в начале октября т.г. Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области подтвердил, что Работодателем в последнее время приняты решения, при реализации которых средняя заработная плата работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по состоянию на 01.07. 2018 г. повысилась на 26,3% и составила 45484,6 руб.

Удалось добиться соответствия уровня не ниже 4,3 ВПМ для одной категории работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - водителей.

Выполняется Федеральное отраслевое соглашение в части касающейся тарифной ставки рабочих 1-го разряда и других разрядов. С 01.05.2018г. минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда увеличена с 7980 руб. до 8180 руб., что превышает требование ФОС АТ (справочно: с 01.01. 2018 г. – 7800 руб.).

Практически у всех категорий работников ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» произошёл рост уровня средней заработной платы от 5,8 % до 23,3 %, но незначительно у ремонтных рабочих – всего на 0,3 %.

Поскольку уровень средней заработной платы работников по ремонтным и вспомогательным рабочим остаётся невысоким и значительно отстаёт от уровня регионального и отраслевого соглашений, просим принять необходимые меры для его увеличения.

О Вашем решении просим проинформировать.

*С уважением,*  
Председатель Профсоюза



Л.Н. Емельяненко



Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области  
**«МОСТРАНСАВТО»**  
 (ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»)

Клиентский центр: Протвино, д. 18, 1 этаж, Московская область, 50400  
 Выпускная адрес: ул. Горюнов д. 17, Москва 121509  
 ОГРН 5011001014 102131611139 ИНН 50/001/0300000001

Тел: (495) 277-13-41  
 www.mosttransauto.ru  
 info@mostransauto.ru

№ \_\_\_\_\_  
 на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Московского  
 областного комитета профсоюза

Л.Н. Емельяненко

В ответ на Ваше письмо от 06.11.2018 № 01-4/431 сообщая следующую информацию.

Заработная плата за 9 месяцев 2018 года по категориям ремонтные и вспомогательные рабочие ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» составила:

	9 мес. 2017	9 мес. 2018	Отклонение
<b>Ремонтные рабочие:</b>			
среднесписочная численность, чел.	2 038,3	2 314,1	+13,5%
средняя заработная плата, руб.	32 910,8	33 428,3	+1,6%
<b>Вспомогательные рабочие:</b>			
среднесписочная численность, чел.	875,2	874,4	-0,01%
средняя заработная плата, руб.	24 332,9	26 115,6	+7,3%

С 15 декабря 2017 года на основании приказа генерального директора от 11.10.2017 № 293 были увеличены тарифные ставки и должностные оклады рабочих филиалов на 20%, в результате чего тарифная ставка рабочих 1 разряда составила 7 980 руб. Учитывая фактический рост индекса потребительских цен на товары и услуги в 2017 году и в соответствии с Положением о порядке индексации заработной платы в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» с 1 мая 2018 года тарифные ставки и должностные (месячные) оклады увеличены на 2,5%. В результате чего тарифная ставка рабочего 1-го разряда составила - 8 180 руб.

Справочно: Тарифная ставка рабочих 1 разряда, определенная ФОС АТ с 01.01.2018 г. составляет- 7 800руб.

По данным таблицы в сравниваемом периоде произошло увеличение численности по категории «ремонтные рабочие» на 13,5% (+275,8 чел.). Прирост численности привел к уменьшению случаев привлечения работников к сверхурочной работе и работе в выходные и праздничные дни, что оказало незначительное влияние на среднюю заработную плату. Рост средней заработной платы по категории «ремонтные рабочие» (включая мойщиков-уборщиков подвижного состава и машинистов моечных установок) составил 1,6%.

В настоящее время в ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» проводятся мероприятия по переходу на типовую структуру филиалов, расчеты необходимой численности ремонтных рабочих с учетом обновления подвижного состава, а также процесс бюджетирования на 2019 год, исходя из результатов которых будут определяться средства, которые будут направлены на изменение уровня оплаты труда.

Заместитель генерального директора  
 по экономике и финансам

А.А. Осотов



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/404 от 24.10.2018 г.

На № от

**Министру  
транспорта и дорожной  
инфраструктуры Московской области  
А.Д. ГЕРЖИКУ**

**Уважаемый Алексей Дмитриевич!**

В январе т.г. Общественная организация «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» предложила Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области включить в оценку работы предприятия такой важный для коллективов показатель, как «наличие коллективного договора», который предусматривает обязательное наличие разделов отраслевого Соглашения, контроль за выполнением коллективного договора осуществляют представители трудового коллектива.

Коллективный договор регистрируется в Министерстве социального развития Московской области, поэтому Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области не будет проблематично определить наличие в предприятии коллективного договора (письмо № 01-4/35 от 31.01. 2018 прилагается).

К сожалению, до сих пор Профсоюз не получил ответа из отраслевого Министерства.

Просим Вас проинформировать о позиции отраслевого Министерства по данному вопросу.

Заместитель председателя Профсоюза

Ю.В. Смекалин



**Общественная организация  
«Профессиональный союз работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области»**

**МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д.21, корп.2; Тел./Факс. 8(499)268-78-92; E-mail: [union50@umail.ru](mailto:union50@umail.ru)  
ИНН 7718093004; КПП 771801001; ОКПО 40451729; ОГРН 1027739740225;

Исх. № 01-4/388 от 10.2018 г.

На №

от

Министру  
транспорта и дорожной  
инфраструктуры Московской области  
А.Д. ГЕРЖИКУ

**Уважаемый Алексей Дмитриевич!**

227 водителей Автоколонны №1783 Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Ногинск направили коллективное обращение Губернатору Московской области, также в копии в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", в Общественную организацию «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области» по работе соисполнителей на городских и пригородных маршрутах Ногинского муниципального района Московской области и г. Москвы.

Профком первичной профсоюзной организации Автоколонны №1783 предложил организовать встречу Министра транспорта с представителями Автоколонны №1783 г. Ногинск и профактивом Профсоюза по урегулированию сложившейся ситуации в автоколонне, связанной с работой соисполнителей.

Встречи представителей коллектива филиала с генеральным директором ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», заместителем министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Середнёвым А.М., на которой от автоколонны присутствовали водители и председатель профкома не убедили представителей коллектива в целесообразности передачи маршрутов соисполнителям.

Рассмотрев коллективное обращение водителей и протокол профкома филиала, Профсоюз выражает обеспокоенность ростом социальной напряжённости в Автоколонне № 1783 г. Ногинск, в результате которой возможен социальный взрыв не только в Ногинском филиале, но и в других, где также существует аналогичная практика.

Просим Вас встретиться с представителями Автоколонны №1783 г.Ногинск и профактивом Профсоюза.

О Вашем решении просим проинформировать.

*с уважением,*  
Председатель Профсоюза

Л.Н. Емельяненко



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

[www.profavtodor.ru](http://www.profavtodor.ru)

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: [ck@profavtodor.ru](mailto:ck@profavtodor.ru); [profavtodor@mtu-net.ru](mailto:profavtodor@mtu-net.ru)

ОКПО 17532190

ОГРН 1027739479327

ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

**№ 186 от 20 сентября 2018 года**

**Директору Административного  
департамента Министерства транспорта  
Российской Федерации  
Пашкову К.А.**

**Уважаемый Константин Анатольевич!**

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства благодарит за организацию рабочей встречи Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с профсоюзным активом Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в преддверии профессиональных праздников и считает проведение такой встречи важной составляющей социального партнерства.

Представляем перечень вопросов, на которые в настоящее время обращают внимание организации профсоюза.

**1.** О ходе выполнения поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ от 22.09.2017 № Пр-2165ГС в городе Ульяновске, в том числе:

- О государственной поддержке в приобретении подвижного состава для предприятий наземного пассажирского транспорта в рамках исполнения итогового перечня поручений Президента России от 25 октября 2017 года №Пр-2165ГС, данных заместителем Председателя Правительства А. Дворковичем (резолюция от 7 ноября 2017 года №АД-П9-7382): подпункт «з» пункта 1 перечня поручений Президента.

- О состоянии разработки комплекса мер по пресечению незаконной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента.

- О состоянии разработки федеральных правил формирования перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги автовокзалов, подпункт «е» абзаца 1 перечня поручений Президента.

**2.** В настоящее время перевозчики несут существенные финансовые и временные затраты на проведение категорирования транспортных средств в рамках решения задач по обеспечению транспортной безопасности.

Считаем целесообразным решить вопрос о присвоении категорий транспортным средствам при выпуске их заводами - производителями.

**3.** Отдельными первичными профорганизациями ставится вопрос о неоправданно большом количестве вопросов при аттестации водителей как работников субъекта транспортной

инфраструктуры (200 вопросов).

**4. О ходе разработки законопроекта по совершенствованию регулирования вопросов страхования жизни и здоровья водителей и кондукторов (экипажей транспортных средств) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, в рамках разработки общетранспортного законопроекта по данному вопросу.**

## **5. Ценообразование в дорожной отрасли**

По мнению Липецкого и Тюменского обкомов профсоюза, в настоящее время назрела объективная необходимость в реформировании ценообразования в строительстве, важнейшим элементом которого является переход от базисно-индексного метода определения стоимости строительства к более современному ресурсному методу, который берет за основу современный уровень цен на строительные ресурсы в регионах с учетом транспортных издержек.

Закрылись региональные филиалы Федерального центра ценообразования в строительстве. На сегодняшний день в каждом регионе действуют свои порядки расчета сметной стоимости, пока единой политики нет.

Для определения сметной стоимости объектов, финансируемых из бюджетных средств, в Липецкой области применяются федеральные единичные расценки с индексами изменения сметной стоимости, сообщаемые ежеквартальными письмами Минстроя России, на полный комплекс строительно-монтажных работ в целом. Расчет текущей стоимости объекта с помощью одного индекса на строительно-монтажные работы никак не увязывается с существующим рынком ресурсов, не отражает рост цен на энергоносители и строительные материалы.

Фактические затраты на строительство и ремонт объектов дорожного хозяйства существенно отличаются от сметных, рассчитанных вышеуказанным способом. Один индекс на строительно-монтажные работы не способен отразить фактическую заработную плату, сложившуюся в отрасли. Отсюда оказываются заниженными сметные накладные расходы и плановые накопления (как % от сметного фонда оплаты труда), что не покрывает фактические затраты подрядных организаций на развитие предприятия, создание условий по организации и работе предприятия, не дает возможности провести модернизацию оборудования, приобретение новой техники, материального стимулирования работников, что мешает развитию отрасли в целом.

Исходя из вышеизложенного, в сложившихся условиях наиболее подходящим (прагматичным) является использование ресурсного метода расчета стоимости дорожных работ, как на территории Липецкой области, так и страны в целом.

Однако, в настоящее время для применения ресурсного метода расчета стоимости дорожных работ главной проблемой является отсутствие объективной и достоверной информации о текущей стоимости строительных ресурсов (заработной плате, стоимости эксплуатации машин и механизмов, текущей стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования) в регионе и методик ее сбора и оценки.

По мнению территориальных организаций профсоюза необходимо срочно обеспечить работу Федеральной государственной информационной системы «Ценообразование в строительстве» (ФГИС ЦС), которая обеспечит определение максимально точной сметной стоимости объектов, повысит достоверность и прозрачность определения стоимости строительных ресурсов и т.п.

## **6. Низкая рентабельность производства дорожных работ**

Еще одной немаловажной проблемой является рост цен на материалы. Так как дорожное строительство является материалоемким производством, где стоимость материалов в сметной стоимости некоторых объектов может достигать 90 % от общей стоимости, то рост цен на основные дорожно-строительные материалы, такие как битум, шлак, щебень, является основным фактором, влияющим на рентабельность дорожных работ. Эта проблема не может быть решена при определении стоимости ремонтно-строительных работ с помощью базисно-индексного метода. Так

как ежеквартальные индексы изменения сметной стоимости и индексы-дефляторы просто не успевают за сезонным ростом цен на материалы.

Так в 2018 году анализ цен на основные дорожно-строительные материалы показал, что с начала года фактический рост цен на щебень шлаковый, используемый для производства асфальтобетонной смеси, составил от 60% до 114,3% (в зависимости от фракций), фактический рост цен на битум дорожный составил 40%. При этом индекс-дефлятор, публикуемый Минэкономразвития РФ, и используемый для расчета стоимости дорожно-строительных работ, на 2018 год составил всего 4,6%.

#### **7. Профсоюз поддерживает реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги».**

Предлагаем при реализации БКД уделить внимание обеспечению условий, оплаты и охраны труда работников. Работодатели должны быть заинтересованы в создании здоровых и безопасных условий труда, исключающих несчастные случаи на производстве. Считаем, что госконтракты на работы в рамках БКД должны предоставляться предприятиям, соблюдающим Федеральное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству.

#### **8. Реализация пенсионной реформы.**

На отраслевом уровне должны быть проработаны и приняты решения по следующим вопросам:

- определение конкретных рисков и возможных негативных последствий для здоровья работников, рынка труда, организационного и финансового состояния предприятий от повышения пенсионного возраста;

- определение мер по защите от рисков, включая:

- а) принятие программ занятости, создание новых рабочих мест, определение социального заказа работодателей на привлечение (удержание) на работе лиц зрелого (больше 60 лет) возраста, приоритетных профессий для трудоустройства лиц зрелого возраста, направлений переподготовки работников;

- б) принятие нормативных правовых актов, устанавливающих особенности режимов труда и отдыха для возрастных работников (например, запрет работы в сверхурочное и ночное время);

- в) определение критериев профпригодности работников;

- г) заключение и изменение действующих договоров и соглашений на разных уровнях социального партнёрства с целью защиты интересов слабозащищённых категорий работников;

- д) подготовке учебных программ по переквалификации и переподготовке работников предпенсионного возраста;

- е) определение перечня учебных заведений, занимающихся подготовкой работников предпенсионного возраста;

- ж) другие отраслевые мероприятия.

Просим Минтранс России организовать работу соответствующих подразделений по реализации изложенных предложений. Профсоюз готов принять участие в этой работе.

**Председатель профсоюза**

**В.В.Ломакин**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

*14.11.2018* № *03-03/25524-11*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Общественная организация  
«Общероссийский профессиональный  
союз работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства»

Ленинский проспект, 42,  
Москва, 119119

По итогам состоявшейся 26 октября 2018 г. встречи с представителями Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в части своей компетенции направляет информацию по вопросам ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, изложенным в письме от 20 сентября 2018 г. № 186.

**По пункту 1 перечня вопросов.**

1. О состоянии и разработке комплекса мер по пресечению незаконной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В соответствии с пунктом 4 поручения Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данным по подпункту «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС, Минтранс России подготовлен и 20 июня 2018 г. утвержден Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимовым Комплексный план мероприятий («дорожная карта») по повышению ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – План).

Во исполнение пункта 1 Плана Минтранс России разработан и в настоящее время проходит согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом» (прилагается).

Указанным законопроектом предусматривается внесение:

в статьи 11.14.2 «Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа по заказу», 11.33 «Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса» и 14.1.2 «Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс) положений, устанавливающих для должностных лиц административное наказание в виде дисквалификации при осуществлении деятельности в сфере перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

изменений в часть 1 статьи 14.1 «Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии)» Кодекса в части увеличения размера административного штрафа за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или без государственной регистрации в качестве юридического лица.

2. О состоянии разработки федеральных правил формирования перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги автовокзалов.

В соответствии с пунктом 7 поручения Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данного на поручение Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г. (подпункт «е» пункта 1) необходимо определить федеральный орган исполнительной власти уполномоченный на:

формирование перечня обязательных платных услуг автовокзалов; перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне обязательных платных услуг;

правил формирования указанных тарифов и сборов.

Минтрансом России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона), которым предлагается наделить такими полномочиями федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Проект федерального закона, доработанный с учетом замечаний Государственно-правового управления Президента Российской Федерации, изложенных в письме от 4 июля 2018 г. № А6-7363, письмом Минтранса России от 15 августа 2018 г. № СА-10/11789 внесен в Правительство Российской Федерации.

Ввиду отсутствия согласований заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, доработанной редакции проекта федерального закона по замечаниям Государственно-правового управления Президента Российской Федерации, а также отсутствия заключения Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации проект федерального закона возвращен на доработку.

В связи с этим проект федерального закона направлен на заключение в Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, а также на согласование в заинтересованные федеральные органами исполнительной власти.

Доработанный проект федерального закона письмом от 6 ноября 2018 г. № ЕД-10/16371 повторно внесен в Правительство Российской Федерации.

**По пункту 4 перечня вопросов.**

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», устанавливающий обязательное страхование членов экипажей транспортных средств, был разработан во исполнение решений, принятых на заседаниях Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Минтранса России.

В настоящее время законопроект прошел в установленном порядке процедуру согласования и подготовлен к внесению в Правительство Российской Федерации.

Вместе с тем, в целях установления обязанности по страхованию жизни и здоровья водителей и иных лиц, обеспечивающих перевозки на всех видах транспорта, Минтрансом России прорабатывается вариант осуществления обязательного страхования членов экипажей транспортных средств посредством разработки общего для всех видов транспорта законопроекта.

**По пункту 8 перечня вопросов.**

1. По вопросу принятия нормативных правовых актов, устанавливающих особенности режимов труда и отдыха для возрастных работников.

В соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» издан приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.04.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (далее – Положение).

Согласно Положению:

- все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде;

- в случаях, предусмотренных Положением, работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учетом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, - по согласованию с представительным органом работников.

Учитывая изложенное, вопрос о регламентации рабочего времени водителей старших возрастных групп (50 лет и более) представляется целесообразным проработать Минтрансу России совместно с Минздравом России.

2. По вопросу определения критериев профпригодности работников.

Согласно статье 213 Трудового кодекса Российской Федерации работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда (в том числе на подземных работах), а также на работах, связанных с движением транспорта, проходят обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (для лиц в возрасте до 21 года - ежегодные) медицинские осмотры для определения пригодности этих работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний. В соответствии с медицинскими рекомендациями указанные работники проходят внеочередные медицинские осмотры.

Приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н

«Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» установлено, что водители транспортных средств проходят обязательные периодические медицинские осмотры с интервалом 1 раз в 2 года. В данных медицинских осмотрах принимают участие следующие врачи-специалисты: невролог, офтальмолог, оториноларинголог, хирург, дерматовенеролог, эндокринолог.

В связи с изложенным полагаем целесообразным поручить Минздраву России совместно с Минтрансом России проработать вопрос о проведении периодических медицинских осмотров водителей старших возрастных групп с интервалом 1 раз в год, а также дополнительное участие в данных осмотрах врача-кардиолога.

3. По вопросу подготовки учебных программ по переквалификации и переподготовке работников пенсионного возраста.

В настоящее время на основании положений Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Закон об образовании) Минтрансом России утвержден ряд типовых программ подготовки и переподготовки работников, которые могут быть использованы организациями, осуществляющими образовательную деятельность, при обучении лиц пенсионного возраста.

Так, приказом Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 (зарегистрировано в Минюсте России 29 октября 2015 г. № 39522) утверждены:

- типовая программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении;

- типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

- программ дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении;

- программа дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.

Приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 273 (зарегистрировано в Минюсте России 17 января 2017 г. № 45254) утверждены:

- типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс);

- типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах);

- типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1);

- типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7).

Приказом Минтранса России от 23 июня 2016 г. № 175 (зарегистрировано в Минюсте России 25 августа 2016 г. № 43387) утверждены:

- Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок;

- Типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (приложение N 2 к настоящему приказу).

Разработка Минтрансом России иных типовых дополнительных профессиональных программ Законом об образовании не предусмотрена. Обращаем внимание, что Закон об образовании предусматривает автономность организаций, осуществляющих образовательную деятельность на разработку дополнительных профессиональных (программ профессиональной переподготовки или повышения квалификации).

4. По вопросу определения перечня учебных заведений, занимающихся подготовкой работников предпенсионного возраста.

Положениями о Минтрансе России не предусмотрено полномочий по утверждению перечня учебных заведений, занимающихся подготовкой работников предпенсионного возраста.

Вместе с тем, Минтранс России формирует Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, где могут обучаться также лица предпенсионного возраста.

5. Другие отраслевые мероприятия в целях реализации пенсионной реформы.

Минтрансом России совместно с МВД России, Минтрудом России, Минпросвещения России прорабатывается вопрос о включении автотранспортной отрасли в перечень отраслей, по которым ведется профессиональное обучение (вопрос регулируется приказом Минобрнауки России от 16 декабря 2013 г. № 1348 (зарегистрировано Минюстом России 29 января 2014 г., регистрационный № 31163), для обеспечения возможности лиц предпенсионного возраста без предъявления требований к уровню образования слушателей, пройти обучение для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и

инными профессиональными средствами, в области автомобильного транспорта и получить указанными лицами квалификационные разряды, классы, категории по профессиям рабочего или должностям служащего без изменения уровня образования.

И.о. директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



В.В. Луговенко

## СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

### 31 октября 2018 года в Москве под состоялось заседание Генерального Совета Федерации Независимых Профсоюзов России.

В нем приняли участие представители правительства, депутаты Государственной Думы Российской Федерации, руководители ряда социальных фондов, представители научной общественности и средств массовой информации. Обсуждался вопрос "О задачах профсоюзов в связи с изменениями в законодательстве Российской Федерации", был рассмотрен ряд других вопросов.

В докладе Председателя ФНПР Михаила Шмакова и выступлениях членов Генсовета дана негативная оценка принятым Правительством РФ стратегическим документам развития страны на период до 2024 года, которые не только подстегнут инфляцию, но и сократят платежеспособность населения. При этом достижение таких ключевых социальных целей, намеченных Президентом России на период до 2024 года, как обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан и снижение в два раза уровня бедности, принятыми документами не предусмотрено. Более того, в них не содержится мер по модернизации производства, обеспечению льготного кредитования реального сектора экономики и развитию человеческого капитала.

**"...Ряд решений правительства откровенно направлены, как говорил Остап Бендер, "на сравнительно честный отъем денег у населения", - отметил Михаил Шмаков, - Неоднозначные и рискованные инициативы Правительства Российской Федерации по большей части являются экономически спорными, не способствуют устойчивому развитию страны, служат интересам узкой группы лиц. И если начало 90-х уподобляли шоковой терапии, то сегодня людям нанесена психологическая травма..."**

Генеральный Совет ФНПР считает данную политику, служащую интересам представителей олигархического капитала, противоречащей интересам большинства граждан.

Повышение пенсионного возраста для мужчин и женщин на 5 лет, согласно принятому в октябре 2018 года закону, состоялось вопреки аргументированной позиции ФНПР. Профсоюзные организации всегда были против этого. По мнению профсоюзов, совершенствование пенсионной системы должно проводиться только на основе серьезных комплексных социально-экономических преобразований, развития рынка труда, политики заработной платы и реформирования производства. Эта позиция, подчеркивалось на заседании, последовательно доводилась до органов власти и социальных партнеров. Она не изменилась и в настоящее время, после принятия федерального закона. Членские организации ФНПР в ходе коллективных действий потребовали от органов власти всех уровней разработать комплекс мер по обеспечению реализации прав пенсионеров, лиц предпенсионного возраста, а также молодежи с учетом рисков, связанных с пенсионной реформой.

Выступая в дискуссии по докладу, заместитель министра труда и социальной защиты **Любовь Ельцова**, председатель Фонда социального страхования **Андрей Кигим** и председатель Пенсионного фонда **Антон Дроздов** рассказали о своем видении сегодняшних проблем социально-трудовых отношений в стране, отметив ведущую роль профсоюзов в их решении. В частности, о проведении совместно с представителями

профсоюзов аттестации качества работы ФСС на местах, о методике работы в регионах по реализации выравнивания МРОТ и прожиточного минимума.

Генеральный Совет ФНПР обратил особое внимание на необходимость организационного, структурного и кадрового укрепления профсоюзов, обеспечения единства действий ФНПР и ее членских организаций, повышение персональной ответственности руководителей членских организаций за выполнение решений коллегиальных органов ФНПР. Члены Генсовета пришли к выводу о необходимости реформирования организационной структуры профсоюзов, проведения Всероссийского опроса о мерах по повышению авторитета профсоюзов в обществе и трудовых коллективах.

На заседании обсужден и утвержден комплекс мер, направленных на обеспечение защиты социально-трудовых прав работников и членов профсоюзов в текущих социально-политических условиях, на снижение негативных последствий в связи с повышением пенсионного возраста, другими антисоциальными решениями.

Генеральный Совет ФНПР принял развернутое решение о конкретных мерах по решению задач профсоюзов в связи с изменениями в законодательстве страны.

От Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства в работе Генсовета приняли участие председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР **В. Ломакин** и председатель Московской областной организации профсоюза **Л. Емельяненко**.

Источник: ФНПР

### **29 октября 2018 года в Министерстве социального развития Московской области состоялось заседание Московского областного организационного комитета по проведению конкурсов в социально-трудовой сфере по вопросу подведения итогов регионального этапа всероссийского конкурса "Российская организация высокой социальной эффективности"**

От Общественной организации "Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области" принял участие Смекалин Ю.В. - заместитель председателя Профсоюза.

От отрасли автомобильного транспорта в конкурсе участвовало Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области "МОСТРАНСАВТО" Филиал "Волоколамское пассажирское автотранспортное предприятие" (**директор Шаров А.В., председатель профкома Великанова Т.А.**).

В результате подведённых итогов регионального конкурса "Волоколамское ПАТП" в номинации "За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы" заняло 2-е место, а в номинации "За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы" - 3-е место.

Отраслевой профсоюз выражает искреннюю благодарность профкому первичной профсоюзной организации и представителям Работодателя, принявшим участие в Конкурсе и ставших призерами в 2-х номинациях.

## **ИНФОРМАЦИЯ ИЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ**

### **26 октября 2018 года состоялась встреча представителей Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР с руководством Министерства транспорта Российской Федерации.**



От Минтранса России во встрече приняли участие Первый заместитель Министра транспорта РФ **Алафинов И.С.**, Директор Административного Департамента Министерства **Пашков К.А.**, Директор Департамента госполитики в области автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта **Бакирей А.С.**, Директор Департамента госполитики в области дорожного хозяйства **Костюченко И.В.**, Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **Басаргин В.Ф.**, заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства **Астахов И.Г.**, другие должностные лица.

*Информационный листок Комитета Профсоюза  
№ 10 – 11 (274 - 275) октябрь - ноябрь 2018 года*

От Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства во встрече приняли участие Председатель профсоюза **Ломакин В.В.**, Заместитель председателя профсоюза **Калинкин Е.Н.**, председатели территориальных организаций профсоюза: Республики Татарстан **Данилов Ю.Н.**, Чеченской Республики **Хаджимурадов М.М.**, Московской области **Емельяненко Л.Н.**, и.о. председателя республиканской организации профсоюза Республики Башкортостан **Давлетшин М.Ф.** работники аппарата профсоюза.

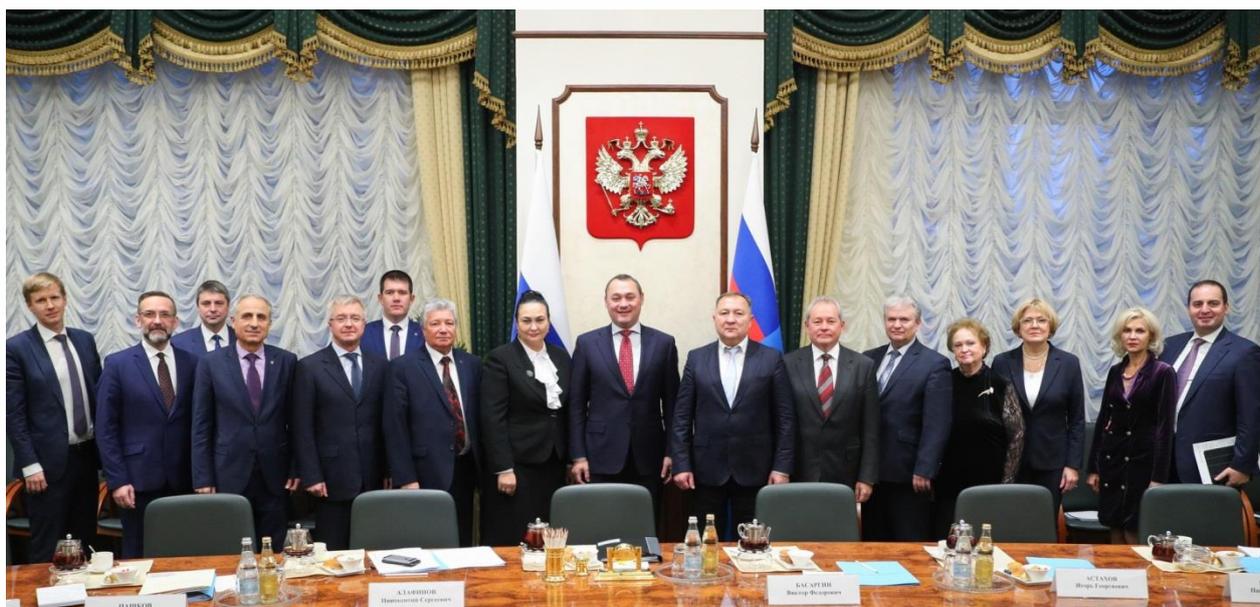
Состоялся откровенный разговор о проблемах, существующих в отраслях автотранспорта и дорожного хозяйства, отраслевых предприятий и работников.

**В.Ломакин** рассказал о трудностях, которые имеются в отраслевых предприятиях в связи с реорганизацией предприятий городского пассажирского транспорта, недостаточным финансированием организаций дорожного хозяйства из-за недостатков ценообразования в дорожной отрасли, невысокой заработной платой.

Лидер профсоюза обратил внимание на возможные риски в связи с повышением пенсионного возраста водителей автомобилей и других видов транспортных средств, призвал министерство к совместной работе по снижению рисков и возможных негативных последствий.

**В.Ломакин** призвал внести в условия распределения государственных и муниципальных заказов, осуществляемых за счет средств бюджетов разных уровней, пункты о достижении социальных нормативов, в том числе установленных федеральными отраслевыми соглашениями.

**Алафинов И.С.** поздравил собравшихся от имени Министра транспорта РФ **Дитриха Е.И.** с профессиональными праздниками: Днем работников дорожного хозяйства, который отмечался 21 октября 2018 года и Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта 28 октября 2018 года, пожелал работникам успешной и безопасной работы. (Текст поздравления Министра транспорта РФ опубликован на сайтах Министерства и ЦК профсоюза).



**Председатель Мособкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Л.Н.Емельяненко проинформировала руководство Минтранса России о развитии социального партнерства в Московской области, проводимой политике Губернатором и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в части повышения заработной платы работникам рабочих профессий государственных предприятий, благодаря чему уровень средней заработной платы дорожного рабочего за 2017 год вырос более чем на 40%, водителя за 9 месяцев т.г. - более 20 %.**

**Л.Н.Емельяненко** обратила внимание на действующую в Российской Федерации систему налогообложения, которая привела к созданию неравных экономических условий конкуренции между субъектами, осуществляющими предпринимательскую деятельность на рынке автотранспортных услуг; слабый государственный контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха; имеющиеся случаи отсутствия штатных работников в таксомоторных транспортных компаниях.

Источник: [Профавтодор](#)

## РАБОТА РЕГИОНАЛЬНЫХ КОМИССИЙ

**30 октября 2018 года в Министерстве социального развития Московской области состоялось заседание Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, в котором приняла участие председатель Профсоюза Л.Н. Емельяненко**

### Решение

#### **Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 30.10.2018**

#### **1. О расчете потребительской корзины и величины прожиточного минимума в Московской области**

1.1. Информацию о расчете потребительской корзины и величины прожиточного минимума в Московской области принять к сведению.

1.2. Сторонам социального партнерства представить в Министерство экономики и финансов Московской области конкретные предложения по расчету потребительской корзины и величины прожиточного минимума в Московской области.

Срок: до 31 декабря 2018 года

#### **2. О проекте основных направлений бюджетной политики и социальных аспектах бюджета Московской области на 2019 год**

2.1. Информацию о проекте основных направлений бюджетной политики и социальных аспектах бюджета Московской области на 2019 год принять к сведению.

2.2. Профсоюзу работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области подготовить предложения по включению в План работы Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на 2019 год вопроса о финансировании транспортно-дорожного комплекса Московской области и уровне заработной платы в данной отрасли.

#### **3. О проводимой работе по включению в отраслевые соглашения вопросов, связанных с реализацией положений Трудового кодекса Российской Федерации (ст. 92 и 117). Об утверждении Макета коллективного договора**

3.1. Информацию о проводимой работе по включению в отраслевые соглашения вопросов, связанных с реализацией положений Трудового кодекса Российской Федерации (ст. 92 и 117) принять к сведению.

3.2. Рекомендовать сторонам социального партнерства при разработке и заключении отраслевых соглашений анализировать выполнение данных статей, осуществлять контроль их включения в коллективные договоры и соглашения.

3.3. Утвердить макет коллективного договора.

#### **4. О реализации выделенных средств на финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников**

4.1. Информацию о реализации выделенных средств на финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников принять к сведению.

#### **5. О подготовке и проведении мероприятий в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд»**

5.1. Информацию о подготовке и проведении мероприятий в рамках Всемирного дня действий «За достойный Труд» в 2018 году принять к сведению.

5.2. Поддержать решение Президиума МОООП об участии профсоюзных организаций Подмоскovie в подготовке и проведении мероприятий в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!».

5.3. Рекомендовать центральным органам исполнительной власти области, органам местного самоуправления совместно с отраслевыми объединениями профсоюзов и работодателей, координационными советами профсоюзов и территориальными объединениями работодателей организовать заседание отраслевых и территориальных комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, рассмотрев на них следующие вопросы:

- о проекте основных направлений бюджетной политики и социальных аспектах бюджета Московской области (муниципальных образований) на 2019 год и на последующие годы;

- о ходе реализации майских (2018 год) Указов Президента РФ в части повышения заработной платы работников бюджетных отраслей;

- об установлении минимальной заработной платы и ее индексации в 2018 году;

- о повышении уровня заработной платы в Московской области;

- о ходе проведения специальной оценки условий труда (проблемы и пути их решения).

5.4. Членам Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений оказать методическую и организационную помощь в проведении отраслевых и территориальных комиссий и принять участие в их заседаниях.

**6. О проведении Московского областного этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в 2018 году.**

6.1. Утвердить итоги регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

6.2. Оформить утверждение итогов регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» отдельным решением Московской областной трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений.

**7. Предпринимаемые меры по иммунопрофилактике в рамках Национального календаря профилактических прививок.**

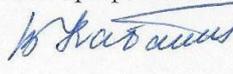
7.1. Информацию о предпринимаемых мерах по иммунопрофилактике в рамках Национального календаря профилактических прививок принять к сведению.

Правительство:  
Министр социального  
развития Московской  
области



И.К. Фаевская

Профсоюзы:  
Председатель  
Союза «Московское  
областное объединение  
организаций профсоюзов»



В.В. Кабанова

Работодатели:  
Председатель  
Московского областного  
союза промышленников  
и предпринимателей (РОР)



В.Г. Даниленко

**20 сентября 2018 года состоялось заседание Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений**

**РЕШЕНИЕ:**

Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 20.09.2018 г.

**1. О задолженности по заработной плате в организациях, расположенных на территории Московской области.**

1.1. Отраслевым профсоюзам во взаимодействии с отраслевыми министерствами и ведомствами усилить контроль за своевременной выплатой заработной платы в членских организациях и своевременно информировать Комиссию по вопросам задолженности по выплате заработной платы в Московской области о случаях задержки заработной платы.

1.2. Работодателям не допускать образования задолженности по заработной плате работникам организаций и предприятий Московской области.

1.3. Отраслевым министерствам Московской области возобновить работу либо создать отраслевые комиссии по вопросам задолженности по выплате заработной платы с обязательным участием в них представителей отраслевых профсоюзов.

1.4. Комиссии по вопросам задолженности по выплате заработной платы в Московской области продолжить работу по снижению и ликвидации задолженности по выплате заработной платы в организациях, расположенных на территории Московской области.

## **2. О рассмотрении дополнительных мероприятий по снижению производственного травматизма в Московской области.**

2.1. Сторонам социального партнерства провести научно-практическую конференцию по теме: "Социальное партнерство в Московской области и пути его дальнейшего совершенствования", с секцией "Дополнительные меры по снижению производственного травматизма".

Срок: третья декада ноября 2018 года.

2.2. Центральным исполнительным органам государственной власти внести изменения в свои положения в части наделения полномочиями по осуществлению ведомственного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, в течение 2019 года.

2.3. Министерству жилищно-коммунального хозяйства Московской области совместно с Московским областным союзом промышленников и предпринимателей (Региональное объединение работодателей) провести тренировки с работниками, входящими в состав аварийных бригад (команд, расчетов) по теме: "Меры безопасности при проведении работ в водопроводных, канализационных и газовых колодцах. Порядок оказания первой помощи пострадавшим".

Срок: IV квартал 2018 года, далее постоянно.

2.4. Центральным исполнительным органам государственной власти Московской области подготовить проект методических рекомендаций по системе управления охраной труда в подведомственных организациях или соответствующей сфере деятельности исполнительных органов государственной власти Московской области.

Срок: до 01 февраля 2019 года.

2.5. Обратить внимание заинтересованных организаций на обязательность исполнения Комплекса мероприятий, направленных на предупреждение и профилактику производственного травматизма на предприятиях и в организациях Московской области, утвержденного решением Московской областной трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений от 24 апреля 2018 года, и необходимость предоставления информации о реализации предусмотренных мероприятий в адрес Министерства социального развития Московской области в установленные сроки.

## **3. О ходе выполнения Московского областного трехстороннего (регионального) соглашения на 2018-2020 годы за I полугодие 2018 года.**

3.1. Принять к сведению информацию о выполнении Соглашения, подготовленную сторонами.

## **4. О выполнении решений Московской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений за I полугодие 2018 года.**

4.1. Принять к сведению информацию.

4.2. Сторонам продолжать работу по исполнению решений комиссии и представить в рабочую группу информацию о выполнении решений за 2018 год в срок до 30 января 2019 года.

## **5. О проведении разъяснительных мероприятий относительно предложений Правительства Российской Федерации, связанных с изменениями границ пенсионного возраста в Российской Федерации.**

5.1. Информацию о проведении разъяснительных мероприятий принять к сведению.

## **6. О результатах контрольно-надзорной деятельности в части квотирования рабочих мест.**

6.1. Принять к сведению информацию по исполнению контроля и надзора за осуществлением квотирования рабочих мест для инвалидов и граждан, испытывающих трудности в трудоустройстве.

6.2. Усилить профилактическую работу по предупреждению работодателей о необходимости соблюдения норм Закона о квотировании рабочих мест в Московской области.

## НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

### **Правительством РФ увеличены на 2019 год минимальные и максимальные значения пособия по безработице.**

На повышении пособия по безработице настаивали общероссийские профсоюзы.

Минимальное пособие по безработице составляет теперь 1500 рублей, а максимальное 8000 рублей (для лиц предпенсионного возраста - 11280 рублей) в месяц.

Прежние размеры пособия по безработице: минимальный - 850 рублей в месяц и максимальный - 4900 рублей в месяц оставались неизменными в течение последних нескольких лет, а точнее - с 2009 года.

Источник: [Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства](#)

### **Правительство РФ постановлением от 14 ноября 2018 года №1365 утвердило минимальную долю иностранных работников по отдельным видам деятельности на 2019 год.**

По инициативе профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР допустимая доля иностранцев на транспортных предприятиях снижена Правительством РФ до 26%.

В соответствии с Федеральным законом "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" Правительству предоставлено право ежегодно с учётом региональных особенностей рынка труда и необходимости приоритетного порядка трудоустройства граждан России устанавливать допустимую долю иностранных работников, используемых в различных отраслях экономики хозяйствующими субъектами (далее - допустимая доля), действующими как на территории одного или нескольких субъектов Федерации, так и на всей территории России.

В некоторых сферах экономической деятельности подписанным постановлением на 2019 год сохранена установленная на 2018 год допустимая доля иностранных работников.

В сферах деятельности прочего сухопутного пассажирского транспорта и автомобильного грузового транспорта допустимая доля снижена с 28% до 26% общей численности работников. На этом настаивал Общероссийский профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства. По имеющейся в транспортном сообществе договоренности допустимая доля иностранных работников на транспортных предприятиях ежегодно сокращается. Тем самым рабочие места высвобождаются для приема на работу граждан Российской Федерации.

Источник: [Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства](#)

### **Госдума приняла в третьем, окончательном, чтении закон, освобождающий от НДС услуги по перевозке пассажиров автомобильным и городским наземным транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта. Документ был инициирован Правительством РФ.**

До принятия в 2015 году закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в России эти перевозки по регулируемым тарифам осуществлялись как посредством размещения заказов, так и на условиях предоставления перевозчикам субсидий, отмечается в сопроводительных материалах к документу.

Законом установлено, что такие перевозки осуществляются только на основании государственного или муниципального контракта. К перевозкам по регулируемым тарифам относятся регулярные перевозки по тарифам, установленным органами госвласти субъектов РФ или органами местного самоуправления, с предоставлением всех льгот на проезд. При этом налогами не облагаются услуги по перевозке пассажиров городским и пригородным транспортом общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного) по единым тарифам, а освобождение от налогообложения услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании государственного или муниципального контракта не предусмотрено. "Эта правовая коллизия приводит к необоснованному завышению ежемесячных бюджетных расходов в размере

уплачиваемого исполнителями госконтрактов НДС, который до принятия этого закона не был предусмотрен, а в настоящее время включаются в цену госконтрактов", - отмечается в сопроводительных материалах к документу.

Документ дополняет Налоговый кодекс положением, предусматривающим освобождение от НДС регулярных пассажирских перевозок на основании государственного или муниципального контракта. Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее первого числа очередного налогового периода по НДС.

Источник: Газета «Транспорт России»

Зарегистрировано в Минюсте России 21 сентября 2018 г. N 52212  
**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПРИКАЗ от 31 августа 2018 г. N 570н**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО СОКРАЩЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ РАБОТНИКОВ И САНАТОРНО-КУРОРТНОГО ЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА РАБОТАХ С ВРЕДНЫМИ И (ИЛИ) ОПАСНЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ФАКТОРАМИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 10 ДЕКАБРЯ 2012 Г. N 580Н**

Приказываю:

Внести изменения в Правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. N 580н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2012 г., регистрационный N 26440), с изменениями, внесенными приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 мая 2013 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июля 2013 г., регистрационный N 28964), от 20 февраля 2014 г. N 103н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2014 г., регистрационный N 32284), от 29 апреля 2016 г. N 201н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 августа 2016 г., регистрационный N 43040), от 14 июля 2016 г. N 353н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2016 г., регистрационный N 43140), от 31 октября 2017 г. N 764н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2017 г., регистрационный N 49402), согласно приложению.

Министр М.А.ТОПИЛИН

Приложение к приказу Министерства труда  
и социальной защиты Российской Федерации  
от 31 августа 2018 г. N 570н

**ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО СОКРАЩЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ РАБОТНИКОВ И САНАТОРНО-КУРОРТНОГО ЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА РАБОТАХ С ВРЕДНЫМИ И (ИЛИ) ОПАСНЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ФАКТОРАМИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 10 ДЕКАБРЯ 2012 Г. N 580Н**

1. Подпункт "г" пункта 3 изложить в следующей редакции: "приобретение работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, средств индивидуальной защиты, изготовленных на территории государств - членов Евразийского экономического союза, в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (далее соответственно - СИЗ, типовые нормы) и (или) на основании результатов проведения специальной оценки условий труда, а также смывающих и (или) обезвреживающих средств";

2. Абзац пятый подпункта "г" пункта 4 после слов "средств индивидуальной защиты" дополнить словами "- для СИЗ, изготовленных на территории Российской Федерации; копия декларации о происхождении товара или сертификата о происхождении товара - для СИЗ, изготовленных на территории других государств - членов Евразийского экономического союза".

Материалы размещены в разделе: [Охрана труда](#)

## **Утверждены правила по охране труда при выполнении работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта**

Приказом Минтруда России от 27.08.2018 N 553н утверждены Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, требования которых обязательны для исполнения ЮЛ и ИП, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта.

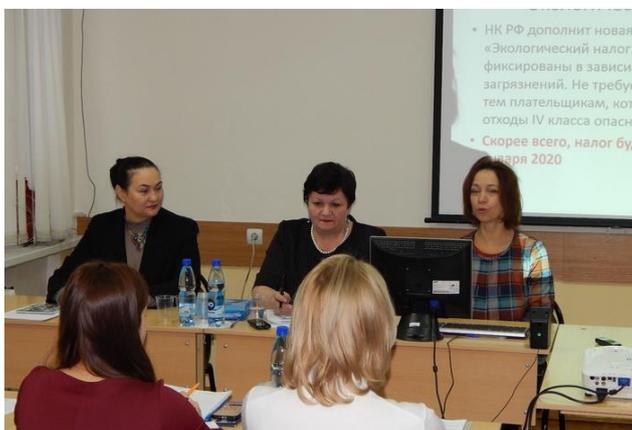
Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры, трубопроводный транспорт и пневмотранспорт), используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении.

Материалы размещены в разделе: [Охрана труда](#)

## **ФИНАНСОВАЯ РАБОТА КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА**

**28 ноября 2018 года на базе Учебного центра Союза Московского областного объединения организаций профсоюзов Комитетом профсоюза проведен обучающий семинар для бухгалтеров и председателей ревизионных комиссий первичных профсоюзных организаций**

Лектор: Баханькова Екатерина Рудольфовна - старший преподаватель РАНХиГС (Российской Академии народного хозяйства и Государственной службы), директор департамента учета и налогообложения некоммерческих организаций аудиторской компании АБФ Ренессанс, член экспертного совета по методологии учета некоммерческих организаций Бухгалтерского Методологического Центра (БМЦ РФ) и Института профессиональных бухгалтеров России, практикующий аудитор, консультант и автор-ведущий семинаров по бухгалтерскому учету и налогообложению некоммерческих организаций.



На семинаре рассматривались вопросы:

1. Новое в законодательстве по бухгалтерскому и налоговому учету с 2019 года применительно к профсоюзным организациям.
2. Оформление первичных учетных документов.
3. Порядок ведения кассовых операций и работа с наличными денежными средствами, практика и ошибки.
4. Налогообложение в первичной профсоюзной организации.
5. Порядок заполнения отчетности за 2018 год.



## ПРАВОВАЯ РАБОТА КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА

03 октября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ Председателю Первичной профсоюзной организации работников Обособленного подразделения «Пансионат «Нара».

05 октября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. осуществлен выезд в Первичную профсоюзную общественную организацию работников «Видновское ПАТП» Филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Видное в целях оказания консультативной и практической помощи председателю профсоюзного комитета по вопросам текущей профсоюзной работы.

17 октября 2018 года главный специалист по правовой работе - правовой инспектор труда Варламов И.В. принял участие в публичном обсуждении соблюдения обязательных требований трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Мероприятие проводилось Государственной инспекцией труда по Московской области. В слушаниях приняли участие представители государственных органов власти и общественных организаций Московской области. На мероприятии было проведено обсуждение Доклада о правоприменительной практике Государственной инспекции труда в Московской области за III квартал 2018 года.

19 октября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, Председателю Первичной профсоюзной организации работников «Терминал-СП».

29 октября 2018 года Председатель Профсоюза Емельяненко Л.Н. совместно с главным правовым инспектором труда Профсоюза Потапенко О.М. приняли участие в консультационной встрече по проекту приказа генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Об утверждении формы расчетного листка». По итогам утверждена форма расчетного листка с учетом замечаний профсоюзной стороны.

31 октября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, Председателю Первичной профсоюзной организации работников пассажирского автотранспортного подразделения ГП «МОСТРАНСАВТО» Автоколонна № 1785 г. Щелково.

06 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. в Филиале ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1788» г. Подольск проведена проверка исполнения ранее выданного представления на устранение нарушений законодательства о труде и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права Российской Федерации.

Кроме того, оказана консультативная и практическая помощь специалистам предприятия, а также председателю профсоюзного комитета по вопросам текущей профсоюзной работы.

09 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, Председателю Первичной профсоюзной организации работников Электростальского пассажирского автотранспортного подразделения филиал государственного предприятия «МОСТРАНСАВТО».

12 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, Председателю Первичной профсоюзной организации работников пассажирского автотранспортного подразделения ГП «МОСТРАНСАВТО» «Автоколонна № 1788» г. Подольск.

22 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. осуществлен выезд в Первичную профсоюзную общественную организацию работников МУП «Подольский троллейбус», в целях оказания консультативной и практической помощи председателю профсоюзного комитета по вопросам текущей профсоюзной работы.

28 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. оказана юридическая помощь по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ, Председателю Первичной профсоюзной организации работников «Солнечногорское ПАТП» Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Ступино.

30 ноября 2018 года правовым инспектором труда Профсоюза Варламовым И.В. осуществлен выезд в Первичную профсоюзную организацию «Автоколонна № 1784» Филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Дмитров в целях оказания юридической помощи по внесению изменений в сведения о юридическом лице, содержащихся в ЕГРЮЛ. Председателю первичной профсоюзной организации оказана консультативная и практическая помощь по вопросам текущей профсоюзной работы.

## О выполнении ПОСТАНОВЛЕНИЯ Конференции трудового коллектива ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по итогам выполнения Коллективного договора за 2018 год



МСЭД

Государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта Московской области

**«МОСТРАНСАВТО»  
(ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»)**

Юридический адрес: ул. Пролетарская, д. 18, г. Химки, Московская область, 141400  
Фактический адрес: ул. Осенняя, д. 11, Москва, 121609  
ОКПО 03112461, ОГРН 1025006171519, ИНН/КПП 5000000017/509950001

тел. (499) 277-17-47  
www.mostransavto.ru  
referent@gupmta.ru

Председателю Общественной организации «Профсоюз работников АТ и ДХ МО»

Л.Н. Емельяненко

Уважаемая Людмила Николаевна!

Приказом генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от 24.09.2018 № 322 утвержден план мероприятий по устранению замечаний по итогам выполнения Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в 2017 году (далее – План).

Выполнение мероприятий, предусмотренных Планом, позволит также устранить замечания, изложенные в акте проверки выполнения Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в I полугодии 2018 года.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Генеральный директор

В.С. Мурашов

УТВЕРЖДЕН  
приказом генерального директора  
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**План мероприятий  
по устранению замечаний по итогам выполнения  
Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»  
на 2015–2018 годы в 2017 году**

№ п/п	Замечания	Мероприятия	Ответственный	Срок
1	2	3	4	5
1	Несвоевременная выплата пособий, компенсаций, средств на мероприятия социального развития	<b>Разработка плана расходов и организации движения денежных средств, предусмотренных на расходы социального характера</b>	Заместитель генерального директора по экономике и финансам ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» А.А. Осотов	<b>31.12.2018</b>
2	2.1. Не выполнен п. 6.2 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в части замены изношенных инструментов	<b>2.1.1. Замена инструмента для обслуживания автобусов:</b>	Главный инженер ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» С.А. Филимонов	<b>30.11.2018</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
		- заключение централизованного договора		31.10.2018
		- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»	30.11.2018	
		<b>2.1.2. Замена инструмента:</b>	Главный инженер ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» С.А. Филимонов	<b>30.11.2018</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
- заключение централизованного договора	31.10.2018			
- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»	30.11.2018			

№ п/п	Замечания	Мероприятия	Ответственный	Срок
1	2	3	4	5
		<b>2.1.3 Замена гаражного оборудования</b>	Главный инженер ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» С.А. Филимонов	<b>15.01.2019</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		15.11.2018
		- заключение централизованного договора		31.12.2018
		- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»		15.01.2019
	2.2. Не выполнен п. 6.2 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в части медицинских осмотров	<b>Проведение периодических медицинских осмотров</b>	Главный инженер ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» С.А. Филимонов	<b>01.11.2018</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
		- заключение централизованного договора		01.10.2018
	2.3. Не выполнен п. 6.2 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в части своевременного обеспечения молоком	<b>Выдача молока</b>	Главный инженер ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» С.А. Филимонов	<b>30.11.2018</b>
		- разработка порядка контроля закупки и выдачи молока в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»		31.10.2018
		- осуществление выдачи молока в филиалах ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в соответствии с утвержденным порядком		30.11.2018
	2.4. Не выполнен п. 6.2 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в части обеспечения спецодеждой	<b>Обеспечение стирки спецодежды</b>	Первый заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по оперативному управлению В.Р. Имангулов	<b>21.12.2018</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
- заключение централизованного договора		31.11.2018		
- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»		21.12.2018		

№ п/п	Замечания	Мероприятия	Ответственный	Срок
1	2	3	4	5
3	3.1. Не выполнен п. 8.1.1 Коллективного договора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы в части содержания столовых, помещений по приему пищи	<b>3.1.1. Поставка кухонного оборудования в «Пансионат «Нара», «Истринское АТП», «А/к № 1793» и «Долгопрудненское ПАТП»</b>	Первый заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» по оперативному управлению В.Р. Имангулов	<b>30.11.2018</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
		- заключение централизованного договора		31.10.2018
		- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»		30.11.2018
4	4.1. Не соблюдается Приложение 6 к Коллективному договору ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» на 2015–2018 годы «Положение о форменной одежде»	<b>3.1.2. Составление плана и графика мероприятий по содержанию столовых и помещений по приему пищи для включения затрат в план финансово-хозяйственной деятельности на 2019 год</b>	Заместитель генерального директора ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Н.А. Денисова	<b>19.10.2018</b>
		<b>4.1.1. Обеспечение куртками зимними</b>		<b>21.01.2019</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		Выполнено
		- заключение централизованного договора		02.11.2018
		- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»		21.01.2019
		<b>4.1.2. Обеспечение рубашками-поло</b>		<b>01.04.2019</b>
		- оформление заявки в 1С: ERP		31.10.2018
		- заключение централизованного договора		15.01.2019
- предоставление в филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»	01.04.2019			

## ТРАНСПОРТНЫЕ НОВОСТИ

### 19 ноября 2018 года прошел Съезд Союза транспортников России, посвященный 15-летию со дня основания Союза

Открывая Съезд Президент СТР В.Б. Ефимов напомнил участникам историю образования Союза, проинформировал о текущей работе и озвучил задачи, стоящие перед Союзом в ближайшее время.



Особо подчеркивалась роль СТР в реализации Указа Президента РФ от 7 мая 2018 года №204, в части реализации его положений на транспорте в субъектах Российской Федерации.

В работе Съезда СТР приняла участие делегация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства во главе с Председателем профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР В.В. Ломакиным.

От Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области приняла участие председатель Л.Н. Емельяненко



**16 ноября 2018 года председатель Профсоюза, член Общественной палаты Московской области Л.Н. Емельяненко приняла участие в Третьем открытом форуме, посвященном вопросам соблюдения трудовых прав граждан на предприятиях транспорта.**



Форум проводился Московской межрегиональной транспортной прокуратурой.

Сегодня, 16 ноября 2018 года, состоялся Третий открытый форум Московской межрегиональной транспортной прокуратуры по вопросу "Соблюдение трудовых прав граждан на предприятиях транспорта".

В мероприятии, помимо работников межрегиональной транспортной прокуратуры, приняли участие представители контролирующих и правоохранительных органов, науки и общественных организаций. Всего в форуме приняли участие более 70 человек.

Открывая форум, Московский межрегиональный транспортный прокурор Сергей Забатурин отметил, что данный формат мероприятия позволяет обсудить и проанализировать в формате "открытого разговора" проблемы в указанной сфере. Для участия в дискуссии прокуратура пригласила все стороны трудовых правоотношений - работодателей, представителей работников в лице их профессиональных союзов, а также контролирующих органов, чтобы обсудить возникающие вопросы и проблемы, а также наметить пути их решения.

Заместитель Московского межрегионального транспортного прокурора Олег Опёнышев доложил о состоянии законности в указанной сфере и принятых мерах по устранению выявляемых нарушений в данной сфере, обозначил проблемные вопросы.

В своем выступлении он отметил, что за 10 месяцев текущего года межрегиональной транспортной прокуратурой в сфере трудовых правоотношений выявлено более 1,3 тыс. нарушений закона. В целях их устранения прокуратурой принесено 282 протеста, внесено 142 представления.

По требованию транспортных прокуроров за допущенные нарушения 177 виновных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности, еще 296 наказано в административном порядке. Шесть должностных лиц предостережено о недопустимости нарушения закона. В защиту трудовых прав граждан в суды направлено 14 исковых заявлений, из которых 12 рассмотрены и удовлетворены, 2 материала направлены в органы предварительного следствия в порядке ст. 37 УПК РФ, по одному из них уже возбуждено уголовное дело.

Всего в 2018 году транспортными прокурорами проведено 112 проверок. При этом доля проверенных работодателей, поднадзорных транспортной прокуратуре, выросла почти в два раза и составила 58 %.

Как правило проверки законодательства в указанной сфере проводятся с привлечением специалистов инспекций труда. Например, только Государственной инспекцией труда по г. Москве по результатам рассмотрения постановлений прокуроров юридическим и должностным лицам назначены административные штрафы на общую сумму более 4 млн. 300 тыс. рублей.

Этим же вопросам были посвящены выступления представителей Государственной инспекции труда Москвы и Московской области.

О выявленных преступлениях в рассматриваемой сфере, проблемах в работе по возмещению ущерба, причиненного в результате невыплаты заработной платы, рассказал присутствующим первый заместитель руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте Сергей Помозов.

Старший помощник межрегионального транспортного прокурора по надзору за исполнением законодательства о противодействии коррупции Людмила Горина и заведующий кафедрой Юридического

института ФГБОУ ВО "Российский университет транспорта" (МИИТ) Александр Землин затронули вопросы нарушения законодательства о противодействии коррупции, которые допускаются при трудоустройстве бывших государственных служащих.

Выступления председателя Профсоюза работников водного транспорта Олег Яковенко и заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Андрея Карбанова были посвящены их контролю за исполнением трудового законодательства.

Завершая мероприятие, Московский межрегиональный транспортный прокурор поблагодарил всех собравшихся, и в особенности выступивших на форуме, за деловой подход к сегодняшней встрече.

Забатурин отметил, что важным элементом обеспечения законности в сфере исполнения трудового законодательства является взаимодействие органов прокуратуры с профессиональными союзами.

В этой связи по итогам мероприятия прокуратурой с председателями Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России, Общероссийского профсоюза авиационных работников, Профсоюза работников водного транспорта и Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей заключены соглашения о взаимодействии и сотрудничестве.

Источник: [Московская межрегиональная транспортная прокуратура](#)



**5 ноября 2018 года председатель Профсоюза Л.Н.Емельяненко принял участие в Конференции "Законодательное регулирование в сфере социальной защиты населения в Московской области", организованной Комитетом Мособлдумы по вопросам охраны здоровья, труда и социальной политики. Конференция посвящена 25-летию со дня основания Московской областной Думы.**

Говорили о том, что социальная защита - это основа социального государства. Законодательство, обеспечивающее адресную помощь различным категориям граждан, - важнейшая составляющая работы Московской областной Думы.

Председатель Комитета Мособлдумы по вопросам охраны, здоровья, труда и социальной политики Андрей Голубев рассказал о работе Мособлдумы над законодательством в социальной сфере и итогах работы, о том, что на социальную политику в бюджете 2018 года выделено более 89 млрд. рублей. Из них непосредственно на дополнительные социальные выплаты, льготы и меры социальной поддержки направлен каждый

"десятый" рубль доходной части бюджета региона. В итоге, на сегодняшний день система социальной политики охватывает 2,45 млн. наших граждан - это каждый третий житель Подмосковья.

Министр социального развития Московской области Ирина Фаевская проинформировала о перспективах развития социальной поддержки в области, в следующем году в Подмосковье планируется создать Единый выплатный центр Минсоцразвития, который должен оптимизировать выдачу социальных пособий и льгот, создать единую базу данных и привести Подмосковье к общему сроку выдачи выплат. Помимо этого, планируется создание реабилитационных мастерских для взрослых инвалидов.

"Наша задача - войти в пятёрку ведущих регионов по уровню доступности для инвалидов, а также в пятёрку лучших регионов по безопасности и здоровью, образованию и социальной защите населения, эффективному государственному управлению", - заявила Фаевская.



**Обновление автопарка и новые маршруты. Автобусные перевозки обсудили на заседании правительства Подмосковья**

"Автобус должен быть безопасным комфортным, транспорт должен приходить вовремя. Это ключевые задачи", - заявил глава Подмосковья.

Транспорт является наиболее чувствительной темой для Московской области. Еще в 2017 году она входила в топ-5 обращений жителей. На сегодняшний день тема ушла из числа острых.

В регионе был принят единый стандарт по

*Информационный листок Комитета Профсоюза  
№ 10 – 11 (274 - 275) октябрь - ноябрь 2018 года*

организации пассажирских перевозок. Губернатор Московской области отметил, что 50% подвижного состава в регионе - транспорт "Мострансавто", еще 50% - частных перевозчиков. "Коммерческие перевозчики заметно обновили подвижной состав", - отметил Воробьев.

В 38 муниципалитетах Московской области план по обновлению автобусов выполнен на 100%. Первыми завершили эту работу Долгопрудный, Раменский район, Ступино, Королев, Звенигород, Сергиево-Посадский район, Лыткарино, Домодедово, Наро-Фоминск и Солнечногорск.

Также в регионе есть запрос на появление новых автобусных маршрутов. В этом году запущено - 44.

Источник: Телеканал 360°

### **Минтранс Подмосковья определил лучших перевозчиков общественного транспорта региона за 3 квартал**

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области составило рейтинг лучших перевозчиков общественного транспорта региона за 3 квартал 2018 года. В рейтинг вошли 12 перевозчиков, задействованных в транспортном обслуживании населения Подмосковья. В тройку лидеров вошли такие перевозчики, как ООО "Автотранссервис - 2" из г.о. Серпухов, ООО "Городской автобусный парк", обслуживающий г.о. Клин, и ИП Лебедев А.Н. из Сергиево-Посадского района. Четвертое место в рейтинге делят между собой сразу два перевозчика - ООО "ГРАНТ-АВТО" и ООО "ГРАнт-Авто", задействованные в пассажирских перевозках в Раменском районе. На пятом месте находятся также две компании - ОАО "РАТА" из г.о. Дубна и ООО "Дмитролайн" из Дмитровского района. Шестое, седьмое и восьмое место заняли ООО "ККБ-БУСЛАЙН" из г.о. Мытищи, ИП Лебедева О.Б. и ИП Еремеев Д.В. из Сергиево-Посадского района. Замыкает список лидеров госперевозчик ГУП МО "Мострансавто" и ИП Максимов Е.С. из Сергиево-Посадского района, занявшие девятое и десятое место соответственно.

"Ежеквартальное составление рейтинга перевозчиков Подмосковья необходимо для осуществления контроля работы общественного транспорта и повышения качества услуг в регионе, - отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик. - При составлении рейтинга лучших перевозчиков Московской области учитываются такие показатели, как средний возраст автопарка, количество транзакций по карте "Стрелка" и бесконтактной банковской карте, а также количество поступивших жалоб от жителей. Кроме того, учитывается предоставление данных в Региональную навигационно-информационную систему Московской области, количество ДТП, совершенных по вине водителей автобусов и регулярность выполнения рейсов".

Отметим, рейтинг перевозчиков общественного транспорта Московской области формируется ежеквартально.

 <b>ЛУЧШИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ЗА III КВАРТАЛ 2018 Г.</b>	
<b>1</b>	ООО «Автотранссервис – 2» (г.о. Серпухов)
<b>2</b>	ООО «Городской автобусный парк» (г.о. Клин)
<b>3</b>	ИП Лебедев А.Н. (Сергиево-Посадский р-н)
<b>4</b>	ООО «ГРАНТ-АВТО»/ООО «ГРАнт-Авто» (Раменский р-н)
<b>5</b>	ОАО «РАТА» (г.о. Дубна)/ООО «Дмитролайн» (Дмитровский р-н)
<b>6</b>	ООО «ККБ-БУСЛАЙН» (г.о. Мытищи)
<b>7</b>	ИП Лебедева О.Б. (Сергиево-Посадский р-н)
<b>8</b>	ИП Еремеев Д.В. (Сергиево-Посадский р-н)
<b>9</b>	ГУП МО «Мострансавто»
<b>10</b>	ИП Максимов Е.С. (Сергиево-Посадский р-н)

Источник: Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры

## ДОРОЖНЫЕ НОВОСТИ

### **С 1 января штрафы за нарушение ПДД будут зачислять в дорожный фонд Подмосковья**

Московская областная дума утвердила поправки в законодательство, в соответствии с которым направлять штрафы за нарушения правил дорожного движения будут напрямую в дорожный фонд Московской области. Поправки вступят в силу 1 января 2019 года. Согласно документу, изменения внесены в Закон Московской области "О Дорожном фонде Московской области" в части зачисления денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения в Дорожный фонд Московской области, в том числе выявленные с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото и видео фиксации.

"Полученные средства от нарушений ПДД пойдут на дорожную деятельность, в том числе на обеспечение безопасности дорожного движения, ремонт и содержание автодорог, - отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик. - Принятые изменения в закон позволят направлять деньги со штрафов целенаправленно - только в дорожный фонд. По нашим оценкам, ежегодно в бюджет региона от штрафов поступает около 5 млрд рублей".

Ранее средства, которые поступали от штрафов за нарушения правил дорожного движения, распределялись в бюджеты регионов на исполнение их полномочий.

Источник: [Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры](#)

### **На ремонт дорог Подмосковья в 2019 году планируется направить более 18 млрд. рублей**

В Московской области завершается формирование программы ремонта дорог на следующий год. На замену асфальтобетонного покрытия на региональных и муниципальных автодорогах планируется направить более 18 млрд. рублей. Об этом сообщил губернатор Московской области Андрей Воробьев на заседании регионального правительства.

"Уже сегодня на 2019 год мы подготовили 18 миллиардов рублей на то, чтобы продолжить изменение качества дорог на муниципальном и региональном уровне", - отметил глава Московской области.

В течение года минтранс области собирает заявки на ремонт от муниципальных образований, ГБУ МО "Мосавтодор" и граждан. Также учитываются обращения жителей с "Карты убитых дорог" по проекту Общероссийского народного фронта.

"Все предложенные дороги рейтингуются - дороги с наивысшим рейтингом включают в список программы ремонта в пределах 75% от выделенных средств. Остальные 25% от программы ремонта формируются из списка дорог-победителей по результатам голосований на портале "Добродел". Дороги, не вошедшие в план, включают в лист ожидания, - сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик. - Таким образом, мы разработали стандарт формирования программы ремонта, где учтено мнение не только органов власти, но и мнение жителей".

В Московской области установлены четкие критерии оценки дорог для составления рейтинга. В этот перечень входит процент разрушения дорожного покрытия, последний год проведенного ремонта, интенсивность движения на дороге, количество ДТП, принадлежность к опорной сети, наличие социально-значимых объектов и статистика наличия пробок в час пик согласно приложению Яндекс.Карты. Применение данных критериев оценки позволяет обеспечить безопасность движения на дорогах.

"Уже сформирован план ремонта региональных дорог, а по ремонту муниципальной улично-дорожной сети план сформирован по 44 муниципальным образованиям Подмосковья. В настоящее время в плане по ремонту обозначено более 1 550 дорог, в том числе 1 100 муниципальных и более 450 региональных дорог. На ремонт региональных дорог из Дорожного фонда Московской области планируется направить 6,3 млрд. рублей, а на ремонт муниципальной сети - 12 млрд. рублей", - отметил глава ведомства.

Об утвержденном плане ремонта дорог на 2019 год жителей Московской области будут проинформированы. Сформированный план будет опубликован на сайте министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона, в муниципальных и региональных СМИ, а также на официальных сайтах муниципальных образований.

Источник: [Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области](#)

## Мосавтодор будет наращивать объемы ремонта региональных дорог своими силами



В 2019 году планируется увеличить объём ремонта региональных автодорог силами ГБУ "Мосавтодор". Об этом на расширенном заседании комитета Мособлдумы по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации сообщил начальник управления ремонта и содержания автомобильных дорог министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Марат Сибатулин.

"В 2019 году объем работ по ремонту дорог собственными силами Мосавтодора будет расти за счет приобретенной техники для учреждения. Мы в прошлом году закупили достаточно большое количество техники для ГБУ "Мосавтодор" - более

600 единиц. Мы считаем, что "Мосавтодор" будет двигаться вперед в этой части. И мы будем увеличивать объем работ, выполняемый своими силами", - отметил Сибатулин.

На ремонт региональных дорог в Московской области в следующем году планируется направить около 12 миллиардов рублей, при этом будет отремонтировано более 450 дорог общей протяженностью около 1,5 тысяч километров.

На ремонт муниципальных дорог в 2019 году планируется выделить около 6,3 миллиарда рублей, при этом в планах ремонта - более 1 тысячи муниципальных автодорог.

Источник: [Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области](#)

## Дорожные службы Подмосковья переходят на зимнее содержание автодорог



С 1 ноября дорожные службы Московской области, задействованные в работах на региональных и муниципальных дорогах, перешли на зимнее содержание. Об этом сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

"В настоящий момент у дорожных служб есть весь необходимый запас реагентов и техники для обеспечения безопасного проезда транспорта в зимний период. Для своевременной обработки дорог от снега и наледи заготовлено свыше 620 тыс. тонн пескосоляной смеси, из них 500 тыс. тонн смеси будет применено для обработки

региональной сети автодорог, - сообщил министр Алексей Гержик. - В зимний период на дорогах региона будет задействовано свыше 3,7 тыс. единиц спецтехники. Так, на муниципальной улично-дорожной сети будет работать более 2,4 тыс. дорожной техники и 1,3 тыс. единиц техники на региональных дорогах".

В настоящий момент дорожные службы работают по фактическим погодным условиям, в случае отрицательной температуры и резкого ухудшения погодных условий реагентами обрабатываются особо опасные участки - путепроводы, эстакады, мосты, крутые повороты, съезды и подъемы. Для оперативного реагирования ведется круглосуточный мониторинг состояния подведомственной сети.

Напомним, что протяженность региональных и муниципальных автодорог составляет свыше 37,8 тыс. километров. В рамках зимнего содержания дорожной сети проводятся мероприятия по очистке от снега и обработке противогололедными материалами проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек, площадок для стоянки и остановки транспортных средств, остановок общественного транспорта, а также устраняются аварийно-опасные ямы.

Ход работ по содержанию автодорог отслеживается через автоматизированную программу - Систему контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ) и мобильное приложение, работа в которых является обязательной для всех подведомственных и дорожных организаций в Подмосковье.

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области напоминает автомобилистам о необходимости подготовки транспортных средств к эксплуатации в зимний период, а также призывает соблюдать скоростной режим, соответствующий погодным условиям.

Источник: [Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области](#)

### **ФКУ "Центравтомагистраль" полностью готово к зимнему сезону**



Дорожные службы ФКУ "Центравтомагистраль" полностью готовы к зимнему режиму содержания федеральных дорог и искусственных сооружений.

На сегодняшний день заготовка противогололедных материалов произведена в стопроцентном объеме. В распоряжении дорожных служб находится 63 тысячи тонн технической соли, 22 тысячи кубометров песка и 251 тысяча тонн песко-соляной смеси.

В общей сложности для борьбы с неблагоприятными погодными явлениями на дорожной сети ФКУ "Центравтомагистраль" планируется

задействовать 662 единицы дорожной техники. Среди них - 318 комбинированных дорожных машин, 122 трактора с очистным оборудованием, 70 погрузчиков, 38 автогрейдеров, 27 роторных снегоочистителей и прочая техника.

Все дорожные машины подключены к программно-техническому комплексу "Дортранснавигация". Эта система позволяет вести круглосуточный сбор и обработку навигационных данных, в частности, контролировать маршрут движения техники, фактическое время выполнения работ и расход противогололедных материалов.

Также за дорожной обстановкой круглосуточно следят 60 метеостанций и 89 видеокамер. Собранные данные в реальном времени поступают на пультах оперативных дежурных, что позволяет в кратчайшие сроки направлять технику на нужные участки трасс.

ФКУ "Центравтомагистраль" напоминает телефоны диспетчерской службы, позвонив по которым вы всегда сможете узнать о состоянии проезда, а также сообщить о нештатной ситуации на дороге: 8 (499) 654-01-09, 8 (916) 920-59-34 (круглосуточно).



Источник: [РОСАВТОДОР](#)

### **На федеральной трассе М-5 "Урал" в Подмоскowie пройдет масштабная реконструкция**



До конца 2018 года на федеральной трассе М-5 "Урал" в Московской области стартует реализация сразу двух крупных проектов дорожного строительства. Речь идет об участке от границы с Москвой до деревни Островцы Раменского района.

Сейчас этот отрезок трассы М-5 "Урал" - один из наиболее загруженных в структуре Московского транспортного узла. На протяжении последних лет в этом районе Подмоскowie ведется массовая застройка жилого и промышленного фонда, что влечет за собой непрерывный рост нагрузки на дорогу.

Понимая необходимость развития дорожной инфраструктуры в таких условиях, ФКУ "Центравтомагистраль" еще в 2010 году начало разработку проекта реконструкции головного участка трассы М-5 "Урал" с 19-го по 28-й км, а в 2012 году был дан старт проектированию нового направления трассы в обход поселка Октябрьский и деревни Островцы.

*Информационный листок Комитета Профсоюза  
№ 10 – 11 (274 - 275) октябрь - ноябрь 2018 года*

Оба проекта финансируются исключительно за счет средств из федерального бюджета. До конца этого года будет определена подрядная организация, которая займется расширением участка с 19-го по 28-й километр с четырех-шести до десяти полос движения. Также дорожники построят переходно-скоростные полосы и дублеры для проезда общественного транспорта и машин экстренных служб. Вместо наземных переходов со светофорным регулированием будут построены надземные, что сделает проезд по участку беспрепятственным.

Кроме того, уже ведется работа по переустройству инженерных сетей и подготовке территории под строительство нового направления трассы в обход поселка Октябрьский и деревни Островцы. Общая протяженность участка составит 11 километров 125 метров. Также будут построены три транспортные развязки в районе деревни Чулково, шесть путепроводов и два моста через Москва-реку длиной 250 метров. Это позволит перераспределить транспортные потоки, увеличить пропускную способность трассы и повысить безопасность дорожного движения.

Источник: [РОСАВТОДОП](#)

### На 51-м км трассы М-8 "Холмогоры" смонтировали пролет надземного перехода

В ночь на 30 октября 2018 года на 51-м километре федеральной дороги М-8 "Холмогоры" (в районе деревни Никольское Пушкинского района Подмосковья) был выполнен монтаж пролетного строения надземного пешеходного перехода.

Мостовики установили на опоры уже цельную конструкцию - сборка пролета была проведена заранее прямо на строительной площадке. Это позволило сократить время монтажа (и вместе с тем вынужденного закрытия движения транспорта) до 35 минут. Общая масса пролетного строения в собранном состоянии составила порядка 50 тонн, а его длина - 40 метров. Чтобы поднять конструкцию и установить ее на опоры, использовался мощный кран грузоподъемностью 500 тонн.



Открыть надземный переход планируется уже в конце ноября текущего года. Новое сооружение не только полностью обезопасит пешеходов, но и позволит увеличить пропускную способность трассы за счет ликвидации существующего наземного пешеходного перехода.

Источник: [РОСАВТОДОП](#)

## ЮБИЛЕЙНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ



### 55 лет со дня основания Автоколонны № 1377 г.Балашиха

В торжественном мероприятии с вручением ценного подарка первичной профсоюзной организации принял участие заместитель председателя Профсоюза Ю.В.Смекалин.



**55 лет  
со дня основания  
Автоколонны № 1786 г. Химки**

В торжественном мероприятии с вручением ценного подарка первичной профсоюзной организации принял участие главный специалист по организационно-информационной работе Комитета Профсоюза Д.В. Шишов.

**70 лет  
со дня основания Наро-Фоминского и Одинцовского ПАТП**



В торжественных мероприятиях с вручением ценных подарков первичным профсоюзным организациям приняла участие председатель Профсоюза Л.Н. Емельяненко.

**90 лет  
со дня основания Павлово-Посадского ПАТП и Автоколонны № 1790 г. Серпухов**

В торжественных мероприятиях с вручением ценного подарка первичным профсоюзным организациям приняли участие от Комитета Профсоюза главный технический инспектор труда Н.Н. Пирогов и заведующий отделом правовой защиты О.М. Потапенко.



## **80 лет** **со дня основания ГБУ «МОСТАВТОДОР»**

В 1938 году постановлением Московского областного исполнительного Комитета было утверждено штатное расписание "Мособлдоротдела", ставшего прародителем Мосавтодора. На сегодняшний день, Мосавтодор является крупнейшей дорожной организацией в Московской области, которая включает в себя 9 региональных управлений и 26 производственных комплексов, обеспечивающих оперативное управление сетью региональных автодорог Подмоскovie. Штатная численность учреждения составляет порядка 4 тысяч человек, на балансе состоит 14,5 тыс. километров региональных автодорог. За 80 лет Мосавтодор стал одним из лидеров по объемам ремонта дорожной сети в стране, с 2013 года было отремонтировано свыше 10 тыс. километров региональных автодорог.

В преддверии Дня работника дорожного хозяйства и.о. генерального директора ГБУ МО "Мосавтодор" **Алексей Сидоренко** и председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области **Людмила Емельяненко** поздравили коллег с профессиональным праздником и юбилеем организации.

В торжественной обстановке лучших сотрудников центрального аппарата, региональных управлений и производственных комплексов наградили почетными грамотами и благодарственными письмами.



## **НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **В доме Правительства Подмоскovie наградили работников дорожного хозяйства**

17 октября 2018 года Губернатор Московской области Андрей Воробьев открыл торжественное мероприятие, приуроченное ко Дню работников дорожного хозяйства.

Губернатор поздравил работников и ветеранов дорожной отрасли Подмоскovie с профессиональным праздником, который традиционно отмечается в третье воскресенье октября.

*"Наш регион очень оживленный, насыщенный, здесь большая сеть муниципальных, региональных, федеральных дорог. Еще раз хочу подчеркнуть важность работы дорожных, транспортных служб. Считаю, что в последнее время они очень здорово прибавили в работе, это заметили люди. Самая высокая оценка - признание твоего труда теми, для кого ты работаешь, а именно жителями - сказал Андрей Воробьев. - По программе Президента мы построили огромное количество развязок в разных городах Подмоскovie, которых ждали десятилетиями. Это позволило нам решить часть транспортных проблем. Мы строим мосты, наверное, самый знаковый проект - в Дубне. Планов у нас большое количество, я очень надеюсь, что мы справимся со всеми вызовами".*

В рамках мероприятия состоялась торжественная церемония вручения областных и ведомственных наград. Более 30 работников дорожной отрасли получили почетные грамоты и благодарности.

**Постановлением Губернатора Московской области за высокий профессионализм, большой вклад в развитие дорожной отрасли знаком "За заслуги перед Московской областью" III степени награжден** заместитель начальника производственного комплекса "Красногорский" ГБУ МО "Мосавтодор" **Юрий Титарчук**.

**Почетное звание "Заслуженный работник дорожного хозяйства Московской области" присвоено:** водителю грузового автомобиля производственного комплекса "Воскресенский" **Александру Давыдову**; главному механику производственного комплекса "Щелковский" **Сергею Белявину**; водителю комбинированной дорожной машины производственного комплекса "Шатурский" **Сергею Золотареву**; машинисту дорожно-транспортных машин производственного комплекса "Талдомский" **Юрию Мартьянову**; старшему производителю работ производственного комплекса "Озерский" **Борису Пирязеву**.

**Почетной грамотой Губернатора Московской области награждены:** мастер дорожный производственного комплекса "Красногорский" **Тамара Трипольская**; машинист автогрейдера производственного комплекса "Ступинский" **Николай Иващенко**.

**Благодарность Губернатора Московской области объявлена:** начальнику регионального управления автомобильных дорог **Михаилу Шишкину**; трактористу производственного комплекса "Серпуховский" **Василию Журавлеву**; главному инженеру производственного комплекса "Луховицкий" **Евгению Матюшкину**; дорожному рабочему производственного комплекса "Орехово-Зуевский" **Анатолию Муратову**; начальнику управления ремонта автомобильных дорог **Алексею Трутневу**; водителю грузопассажирского автомобиля производственного комплекса "Зарайский" **Юрию Корешкову**; главному инженеру регионального управления автомобильных дорог **Ларисе Ярцевой**; кладовщику производственного комплекса "Павлово-Посадский" **Ольге Шуваловой**; главному инженеру регионального управления автомобильных дорог **Оксане Белобородовой**.

За высокий профессионализм, большой вклад в развитие дорожной отрасли и в связи с 80-летием со дня образования учреждения Благодарность Губернатора Московской области объявлена коллективу ГБУ МО "Мосавтодор" во главе с исполняющим обязанности генерального директора Алексеем Сидоренко.

**Работников дорожного хозяйства поздравил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.**

*"Это очень ответственная работа, потому что дороги - это то, что соединяет людей. Дорожная отрасль - это тысячи людей, которые выполняют эту важную работу. В этом году мы отмечаем 80 лет Мосавтодора. Это организация очень ответственных людей, которые способны решать серьезные задачи. Мы видим, что очень много молодых кадров, которые приходят после института и перенимают опыт",* - отметил министр.

Почетными грамотами министерства транспорта и дорожной инфраструктуры региона были отмечены врио заместитель гендиректора Мосавтодора Денис Кузьмин, начальники служб ГКУ "Дирекция дорожного строительства" Андрей Лучкин и Сергей Ломакин, ведущий специалист ГУП "Производственная лаборатория по испытанию дорожно-строительных материалов "Лабрадор"" Татьяна Трифонова, начальник производственно-технической службы АО "Московский областной дорожный центр" Алексей Лобанов.



**Со словами поздравления работников отрасли выступила председатель Профсоюза Людмила Емельяненко.**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ,  
РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОЙ  
ОТРАСЛИ!**

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от всей души поздравляет Вас с профессиональным праздником - "Днём работников дорожного хозяйства".

В канун праздника примите слова

благодарности за самоотверженный и нелёгкий труд.

Стабильность, развитие и благополучие Подмосковья невозможны без успешно работающей дорожной отрасли, которая обеспечивает функционирование всех секторов экономики.

Дорожники очень часто испытывают серьёзные, в первую очередь, финансовые трудности. Но Вашими усилиями делается всё возможное для выполнения стоящих перед дорожной отраслью задач, потому что в столичном регионе трудятся прекрасные, самоотверженные люди, профессионалы своего дела!

Профсоюз надеется, что выполнение Программы дорожных работ в 2018 году в полном объёме будет по достоинству оценено руководством области и отрасли и приведёт к повышению Вашего благосостояния.

Желаем всем работникам дорожного хозяйства производственных успехов на профессиональном поприще и крепкого здоровья!

Счастья, благополучия Вам, Вашим родным и близким!

За большой вклад совместно с Профсоюзом в развитие трудовых, социально-культурных и духовных интересов работников ГБУ МО "Мосавтодор", в связи с празднованием Дня работников дорожного хозяйства председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Емельяненко Людмила Николаевна вручила:



- Почётный знак Московского областного комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за многолетнюю и активную работу в профсоюзе Сидорову Владимиру Николаевичу - председателю цеховой профсоюзной организации ПК "Рузский" ГБУ МО "Мосавтодор";

- Почетную грамоту Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за многолетний добросовестный труд, активную работу в профсоюзе и в связи с 80-летием со дня образования предприятия Ерофеевой Ольге Владимировне - председателю цеховой профсоюзной организации ПК "Зарайский" ГБУ МО "Мосавтодор".

### Губернатор вручил награды работникам транспортной отрасли Подмосковья



**25 октября Губернатор Московской области Андрей Воробьев открыл торжественное мероприятие, приуроченное ко Дню работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.**

Губернатор поздравил работников и ветеранов транспортной отрасли Подмосковья с профессиональным праздником, который традиционно отмечается в последнее воскресенье октября.

"Самое интенсивное пассажирское сообщение сегодня в стране - в столичном регионе. Огромный запрос жителей на то, чтобы наш транспорт и по форме, и по содержанию соответствовал самым высоким стандартам. Когда нам доверили работать в Московской области, мы сделали особый акцент на работе "Мострансавто" и всех, кто занимается перевозками, - сказал Андрей Воробьев. - В "Мострансавто" работают 20 тысяч человек. Я очень рад, что в этом году мы сумели добавить заработную плату водителям. Надеюсь, эффективная работа позволит нам это сделать и на следующий период. Хочу выразить уверенность, что и государственное предприятие "Мострансавто", и частные перевозчики будут работать достойно и наши жители будут довольны".

В рамках мероприятия состоялась торжественная церемония вручения областных и ведомственных наград.

**Почетное звание "Заслуженный работник транспорта Московской области" присвоено:**

- директору Павлово-Посадского пассажирского автотранспортного предприятия **Владимиру Комиссарову**;
- водителю автобуса автоколонны № 1784 (городской округ Дмитров) **Валерию Серяпину**;
- директору МП "Химкиэлектротранс" **Александрю Васильеву**.

**Почетной грамотой губернатора Московской области** награжден начальник авторемонтной мастерской автоколонны № 1791 (Сергиево-Посадский муниципальный район) **Владимир Жмотов**.

**Благодарность губернатора Московской области** объявлена:

- **коллективу автоколонны № 1790 (городской округ Серпухов)** во главе с руководителем Иваном Флусовым;

- водителю автобуса Одинцовского пассажирского автотранспортного предприятия **Вячеславу Белозерскому**;

- диспетчеру автоколонны № 1789 (городской округ Ивanteeвка) **Любови Ворониной**;

- директору МУП "Видновский троллейбусный парк" **Ольге Киндиной**;

- водителю автобуса Раменского пассажирского автотранспортного предприятия **Ивану Мазалову**;

- водителю автобуса автоколонны № 1791 (Сергиево-Посадский муниципальный район) **Николаю Парамонову**.



**Со словами поздравления работников отрасли выступила председатель Профсоюза Людмила Емельяненко:**

"Комитет Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поздравляет Вас с профессиональным праздником! На автомобильном и городском пассажирском транспорте трудятся тысячи жителей Московской области, работа которых сложна и ответственна, требует высокого профессионализма, предельной ответственности, постоянной концентрации внимания.

И, несмотря на это, успешно решаются задачи по перевозке жителей и гостей Подмоскovie, осуществляется доставка необходимых товаров различного назначения для жизнеобеспечения населения, обеспечивается надежная работа предприятий и объектов социальной сферы. Благодаря Вашему труду прочно связываются между собой городские и сельские поселения.

Выражаем признательность всем, кто обеспечивает бесперебойную работу: водителям, механикам, диспетчерам, инженерно-техническим работникам и служащим, руководителям предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Особая благодарность ветеранам за Ваш самоотверженный труд во благо развития отрасли! Ваш опыт и знания бесценны и, безусловно, должны применяться для развития нашей отрасли. Вы являетесь примером для молодого поколения.

Желаем всем работникам автомобильного и городского пассажирского транспорта безопасных и легких дорог, надежной техники, взаимопонимания и взаимоуважения в пути, крепкого здоровья, личного счастья и благополучия, достойной зарплаты и весомого социального пакета!"

За большой вклад совместно с Профсоюзом в развитие трудовых, социально-культурных и духовных интересов работников ГУП МО "МОСТРАНСАВТО", в связи с празднованием Дня работников автомобильного и городского пассажирского транспорта председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области Людмила Емельяненко вручила:



**Почётный знак Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области** за многолетнюю и активную работу в профсоюзе **Целяевой Елене Васильевне** - председателю первичной профсоюзной организации "Автоколонна № 1377" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Балашиха;

**Медаль Л.А. Яковлева** за многолетний добросовестный труд, активную работу в профсоюзе **Литвиненко Петру Александровичу** - председателю первичной профсоюзной организации "Автоколонна № 1793" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Орехово-Зуево.

**24 октября 2018 года в районе Тропарево-Никулино у монумента "Героям-автомобилистам" состоялся торжественный митинг, посвященный Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта**



В нем приняли участие более 200 человек, в том числе ветераны отрасли, ветераны профсоюза, руководители и работники предприятий.

Поздравили с наступающим праздником Шуриков А.Л., Ткачук Б.И., Ломакин В.В., Златин П.А., Незаметдинов Р.Ж.

По окончании митинга прозвучал Гимн Москвы и после этого все присутствующие возложили цветы к монументу "Героям-автомобилистам" и мемориальной стене. В церемонии возложения цветов принимал участия главный специалист по организационно-информационной работе Комитета Профсоюза – Шишов Д.В.

Традиционно военные автомобилисты организовали

работу полевой кухни.

## УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ

**2 октября 2018 года состоялся Конкурс художественной самодеятельности "Профсоюзная радуга"**

Конкурс проводился Союзом "Московское областное объединение организаций профсоюзов" на базе учебного центра в поселке Дубровский, Московской области.



От Комитета Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области в Конкурсе приняли участие одни из лучших представителей отраслевого предприятия "МАП № 2 Автоколонна 1417" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" г. Коломна.

Первое место в номинации "Авторская поэзия" заняла **Самусенко Галина Валентиновна**.



В номинации "Вокал - авторская песня" с музыкальным сопровождением блестяще выступила **Соколова Елена Габдельхаковна**.

**Профсоюз выражает благодарность участникам и победителям Конкурса, и желает дальнейших творческих успехов и побед!**

## НОВОСТИ ИЗ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

### Водитель-победитель



Хакимуллин, а бронзовым призером оказался Сергей ценными призами.

Осенняя непогода - не помеха для настоящего шофера - Автоколонна № 1377 провела конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов большого класса. На старте - 15 участников.

Испытания состояли из двух частей. Шаг первый, как на экзамене в школе - сдача теории. Водители тянули билеты и отвечали на вопросы ПДД. Затем второй этап. На площадке участникам предстояло по порядку выполнить следующие "фигуры": бокс, круг передним и задним ходом, стоянка, эстафета, змейка, колея, остановка, финиш.

По итогам двух состязаний чемпионом стал Павел Егоров, второе место занял Ильдар Константинов. Победителей наградили кубками и

**Поздравляем коллег, так держать!**

*Источник: МОСТРАНСАВТО*



### Пятнадцать водителей автобусов соревновались в конкурсе профмастерства в Балашихе

Пятнадцать водителей автоколонны 1377 соревновались в конкурсе профессионального мастерства в Балашихе. Соревнования посвятили Дню автомобилиста и 55-летию создания автоколонны.



Каждый водитель выполнил по восемь упражнений на низкопольных городских автобусах марки «ЛИАЗ-5292». По правилам, нужно было сначала заехать и выехать из бокса, сделать круг по часовой стрелке и совершить выезд задним ходом. Кроме того, водители дважды припарковывали автобусы на стоянках, причём расстояние от бордюра не должно было превышать 40 сантиметров.

Один из самых сложных элементов — эстафета. Водители не сбавляя скорости снимали со стойки кольцо и вешали на другую планку. После этого надо было пройти пять стоек, не задевая ограждений, проехать змейкой, возле колеи и, наконец, финишировать передними колёсами на черте.

«Водители здесь работают не первый день, они профессионалы. Эти упражнения они ежедневно выполняют на дорогах. Порой сталкиваются с более сложными фигурами, нежели здесь. Но на соревнованиях может быть волнение, и от этого появляются ошибки. Прохождение круга передним и задним ходом — самое интересное, на мой взгляд, упражнение», — рассказал «Большой Балашихе» начальник отдела безопасности дорожного движения автоколонны 1377 Александр Отрошко.

За каждый правильно выполненный элемент начислялось по 300 очков. Учитывалось время и точность прохождения дистанции. За сбитые конусы водители получали штрафные баллы. Сдавали водители и теорию. Стандартный тест по билетам Правил дорожного движения состоял из 20 вопросов.

Для 25-летнего Дмитрия Пимкина этот конкурс — дебютный. Самый молодой среди участников водитель показал лучшее время на трассе — 4 минуты 13 секунд. Несмотря на безошибочные ответы в теоретической части, попасть в призёры Дмитрию не удалось. Водительский стаж Дмитрия — всего 7 лет. Из них четыре года отданы автоколонне.

«Чуть замёрз, ближе к финишу колесом чуть-чуть наехал на колею. Старался на скорости отработать и максимально точно проехать. Конечно, хочется победить. В своё время на отца посмотрелся, пошёл по стопам. Он до сих пор водит. А я работаю на 142 маршруте из автобуса Железнодорожного до метро Новокосино», — поделился с «Большой Балашихой» водитель автоколонны №1377 Дмитрий Пимкин.

Победу в конкурсе одержал Павел Егоров, набравший 2590 очков. Победу ему принесло успешное вождение: на трассе водитель набрал максимально возможное число баллов — 2400. Призёрами также стали Эльдар Хакимуллин и Сергей Константинов, показавший лучшее время на трассе — 3 минуты 54 секунды. Тройка лучших получила памятные кубки и подарочные сертификаты.



Источник: Информационное агентство "Большая Балашиха"

**В Волоколамском пассажирском автотранспортном предприятии Филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» состоялся конкурс водительского мастерства**



Конкурс водительского мастерства прошёл в Волоколамском пассажирском автотранспортном предприятии 11 октября. Десять участников - водителей пассажирских автобусов - соревновались за звание лучшего водителя этого года. Традиционно этот конкурс проходит в преддверии профессионального праздника - Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Г  
оряче  
ва И.



Проводимый конкурс - своего рода квалификационный экзамен. Состоит он из двух частей: теоретической и практической. Во время первой в импровизируемом "классе" водители демонстрируют своё знание правил дорожного движения. Во второй - навык вождения. Практические задания проходят на территории пассажирского предприятия и включают в себя умение заехать задним ходом в гаражный бокс, правильно сделать остановку, проехать по "колее" и исполнить "змейку" вокруг фишек. Задания должны быть выполнены без ошибок и в кратчайшее время.

О

Экзаменационный итог подвела специальная конкурсная комиссия. Она же определила имена победителей. В результате первое место занял **Григорий Рассказов**, второе досталось **Максиму Кустову**, третье - **Валерию Чубукову**.

Лучшие водители ПАТП получили почётные грамоты и денежные поощрения. Победитель конкурса Григорий Рассказов, водитель пассажирского ПАЗа, обслуживающий городские и пригородные маршруты, поделился впечатлениями:

*- Мне очень приятно занять первое место в конкурсе. Всё оказалось совсем не трудно, и волнение быстро ушло. Водителем автобуса я работаю чуть меньше года. До этого пять лет водил КамАЗ. Потом захотел попробовать себя на новом поприще, получил водительскую категорию Д и устроился работать водителем автобуса в ПАТП. Мне здесь нравится: сплочённый коллектив, хорошее начальство, высокая зарплата. Конечно, как и в любой другой профессии, к водителям предъявляются свои особые требования. Например, он должен быть опрятным сам и поддерживать в порядке свой автобус, следить за его техническим состоянием. Ну, и конечно же, так как мы работаем с большим количеством пассажиров, мы должны быть культурными, уравновешенными, доброжелательными и уметь сглаживать конфликтные ситуации.*



Источник: [Волоколамское ИА](#)

## ОБУЧЕНИЕ ПРОФСОЮЗНЫХ КАДРОВ

**В период с 22 по 26 октября 2018 году в Институте профсоюзного движения при ОУП ВО "Академия труда и социальных отношений" состоялся семинар по программе дополнительного образования "Технологии защиты трудовых прав и законных интересов работников".**

В семинаре принял участие главный специалист по правовой работе Мособкома профсоюза Варламов И.В. В соответствии с утвержденной Программой были рассмотрены такие вопросы как:

- Формы и способы защиты трудовых прав работников профсоюзами;
- Конфликты в трудовых отношениях, их причины и методы разрешения;
- Медиативные технологии урегулирования трудовых конфликтов;
- Гражданско-процессуальный кодекс Российской Федерации. Оформление искового заявления в суд;
- Оформление заявления в Государственную инспекцию по труду и в правовые инспекции труда профсоюзов,
- Использование электронного сервиса Роструда "Онлайнинспекция.рф";
- Порядок рассмотрения трудовых споров в КТС;
- Психологические основы публичного выступления.

По итогам семинара всем участникам были вручены сертификаты о прохождении дополнительной общеобразовательной программы.



**1 ноября 2018 года состоялось заседание Президиума Союза "МОООП" по подведению итогов проведения "Дней защиты от экологической опасности в 2018 году"**

Президиум Союза "МОООП" наградил за активное участие в проведении Общероссийских дней защиты от экологической опасности в 2018 году и вклад в оздоровление производственной и окружающей среды, улучшение условий труда, благоустройство организации и прилегающей территории, выполнение природоохранного законодательства:

**Дипломом МОООП** - Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" "Автоколонна №1375" г. Мытищи (директор предприятия - Гусева Е.И. и председатель ППО Мальцева Н.И.);

**Почётной грамотой МОООП** - Великанову Т.А. - председателя ППО, главного специалиста по ГО "Волоколамское ПАТП" Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";

**Благодарностью МОООП:**

- Павлюченкову Н.С. - председателя ППО, "Автоколонна №1785" г. Щёлково Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО";

- Васина С.А. - руководителя службы охраны труда, ПБ и ООС "Автоколонна №1375" г. Мытищи Филиал ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!



Киндину Ольгу Геннадьевну - директора МУП  
«Видновский троллейбусный парк»



Великанову Татьяну Александровну – председателя  
первичной профсоюзной организации, гл. специалиста  
по ГО и ЧС, «Волоколамское ПАТП» ГУП МО  
«МОСТРАНСАВТО»



Калинину Людмилу Алексеевну – председателя  
первичной профсоюзной организации, инспектора  
по кадрам, делопроизводству и контролю за  
исполнением поручений филиала «Домодедово»  
АО «МТТС»



Беляева Александра Михайловича – ветерана  
Профсоюза

Довгань Татьяну Александровну – главного бухгалтера АО «Трансэк»

***Уважаемые коллеги! Дорогие юбиляры!***

***Комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Московской области сердечно поздравляет Вас с замечательными Юбилеями!***

**Своих ладоней не жалея,  
Вас поздравляем с юбилеем!  
Чтоб было много-много сил,  
А труд ваш денег приносил.**

**Пусть в этот юбилейный день  
Вас навсегда покинет лень,  
Пускай уйдут невзгоды и тревоги  
И лишь для счастья будут все расчищены  
дороги!**

***Удачи Вам и успехов во всех делах!***