



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 7

тел.: 8 (498) 602-01-71
факс: 8 (498) 602-01-63
mtdi@mosreg.ru

14.08.2023

22Исх-13813

Председателю общественной
организации «Профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства»

А.А. Шестаковой

info@profavtodormo.ru

Уважаемая Анна Александровна!

Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство) рассмотрено обращение общественной организации «Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» по вопросу оказания содействия в реализации комплекса вопросов, связанных с предприятиями городского электрического транспорта Московской области и сообщаем следующее.

Электротранспортными предприятиями Московской области в настоящее время обслуживается 22 маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными государственным и муниципальными контрактами 4-мя предприятиями Московской области.

В перевозках пассажиров и багажа задействованы 52 трамвайных вагона, средний возраст парка составляет 13 лет и 73 троллейбуса средний возраст парка – 14,2 года.

Для дальнейшего развития городского наземного электрического транспорта необходимо рассмотреть возможность закупки троллейбусов на автономном ходу, в связи с выработкой сроков эксплуатации и изношенностью подвижного состава троллейбусным предприятиям в Московской области необходимо закупить 70 единиц

троллейбусов на автономном ходу. Кроме того, необходимо обновление 52 единиц трамваев. Предприятиям так же требуется модернизация тяговых подстанций с заменой контактно-кабельной сети и трамвайных путей.

Вместе с тем учитывая введенные экономические санкции против Российской Федерации возможность масштабного обновления подвижного состава Московской области без дополнительных мер поддержки на Федеральном уровне маловероятна, что в свою очередь может неблагоприятно повлиять как на развитие транспортной системы региона в целом, так и на транспортные предприятия в частности.

В этой связи Министерство сообщило в Минтранс РФ о заинтересованности в участии Московской области в проекте инфраструктурных бюджетных кредитов на обновление подвижного состава и модернизацию инфраструктуры городского наземного пассажирского транспорта на более позднюю перспективу по мере выбытия из линейной эксплуатации действующего парка транспортных средств.

По вопросу применения льготного тарифа на электрическую энергию в отношении предприятий электрического транспорта Комитет по ценам и тарифам проинформировал Министерство, что в соответствии с Положением о Комитете, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 01.11.2011 № 1321/46, Комитет осуществляет установление тарифов на услуги по передаче электрической энергии по электрическим сетям, принадлежащим территориальным сетевым организациям на праве собственности или ином законном основании, сбытовые надбавки гарантирующих поставщиков (регулируемые составляющие), а также тарифы на электрическую энергию, поставляемую населению и приравненным к нему категориям потребителей, в рамках предельных уровней тарифов, установленных ФАС России, а также контроль за их применением.

Согласно пункту 5 Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2012 № 442, электрическая энергия (мощность) продается в следующем порядке: электрическая энергия (мощность), за исключением продажи электрической энергии (мощности) населению и приравненным к нему категориям потребителей, продается гарантирующими поставщиками по нерегулируемым ценам в рамках предельных уровней нерегулируемых цен, а энергосбытовыми (энергоснабжающими) организациями – по свободным нерегулируемым ценам;

поставка электрической энергии (мощности) населению и приравненным к нему категориям потребителей осуществляется по регулируемым ценам (тарифам), установленным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов.

Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178, определен перечень категорий потребителей, которые

приравнены к населению и которым электрическая энергия (мощность) поставляется по регулируемым ценам (тарифам) (в отношении объемов потребления электрической энергии, используемых на коммунально-бытовые нужды и не используемых для осуществления коммерческой (профессиональной) деятельности).

В указанном перечне потребителей, приравненных к населению, отсутствует категория потребителей «предприятия электрического транспорта», следовательно, в настоящее время указанные организации относятся к категории «прочие потребители».

В соответствии с Федеральным законом от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» (далее – Федеральный закон № 35-ФЗ) с 01.01.2011 года органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования не устанавливают конечные тарифы на электрическую энергию на розничном рынке для «прочих потребителей» (не относящихся к населению).

Электрическая энергия (мощность), за исключением продажи электрической энергии (мощности) населению и приравненным к нему категориям потребителей, продается гарантирующими поставщиками по нерегулируемым ценам в рамках предельных уровней нерегулируемых цен, определяемых и применяемых в соответствии с Основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2012 № 442.

Принимая во внимание, что общими принципами организации экономических отношений в сфере электроэнергетики помимо прочих являются соблюдение баланса экономических интересов поставщиков и потребителей электрической энергии и обеспечение недискриминационных и стабильных условий для осуществления предпринимательской деятельности в сфере электроэнергетики, установление льгот для отдельных категорий потребителей должно носить системный характер. При этом согласно статье 23 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» при установлении для отдельных категорий потребителей (за исключением населения и приравненных к нему категорий потребителей) льготных цен (тарифов) на электрическую энергию, предусмотренных законодательством Российской Федерации, не допускается повышение регулируемых государством цен (тарифов) на электрическую энергию для других категорий потребителей.

Таким образом, принципы ценообразования в сфере электроэнергетики, определенные постановлениями Правительства Российской Федерации и их изменение, не относятся к компетенции Комитета, а осуществляется Правительством Российской Федерации.

Учитывая, что в настоящее время решение о применении льготного тарифа на электрическую энергию в отношении предприятий электрического транспорта не предусмотрено законодательством в сфере электроэнергетики, снижение стоимости электроэнергии может быть достигнуто, в том числе оптимизацией графиков работы таких предприятий с учетом снижения электропотребления в часы пиковых нагрузок, а

также выбором оптимальной ценовой категории в соответствии с которой осуществляются расчеты за потребленную электрическую энергию и мощность.

Заместитель Председателя Правительства
Московской области – министр транспорта
и дорожной инфраструктуры Московской области



А.Д. Гержик