

Конференция внесла изменения в Устав Московского областного объединения организаций профсоюзов, учитывающие рекомендации Съезда Федерации независимых профсоюзов России. Основные изменения направлены на укрепление профсоюзной дисциплины, в том числе финансовой и организационной, обязательность исполнения решений вышестоящих организаций.

По завершении Конференции произведено награждение профсоюзного актива Московской области.

2 июля 2014 года в пресс-центре Правительства МО прошла пресс-конференция, посвященная областному конкурсу профессионального мастерства среди водителей.

(Состоялся 15 июля в г. Коломна (территория филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» - МАП № 2 Автоколонна № 1417 г. Коломна). О конкурсе проинформировали и ответили на вопросы журналистов Министр транспорта Московской области А. Ю. Зайцев и

Председатель Мособкома профсоюза А. М. Беляев.

После пресс-конференции председатель Мособкома профсоюза проинформировал Министра о ситуации в отрасли, выразив озабоченность социально-экономическим положением организаций пассажирского автотранспорта, его работников.

4 июля 2014 года прошли переговоры председателя Мособкома профсоюза работников АТ и ДХ А.М. Беляева и председателя Объединённого комитета профсоюза ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» Ю.Н. Истишова с 1-м заместителем министра транспорта Московской области Л.М. Липсицем.

Представители профсоюза отметили ухудшение социально-экономической ситуации в организации в текущем году, назревание конфликтных ситуаций в ряде филиалов в последний месяц.

Стороны обсудили проблемы существующей задолженности областного бюджета на покрытие перевозчикам выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду; снижения сумм средств в областном бюджете на организацию транспортного обслуживания населения; уменьшения в ряде муниципальных образований, по сравнению с предыдущими годами, коэффициента, учитывающего условия перевозок (и снижения в этой связи стоимости транспортной работы); проблему «нелегальных перевозчиков», которая имеет федеральное значение и др.

Представители профсоюза обратили внимание на отсутствие системности в развитии пассажирских автоперевозок в муниципальных образованиях Московской области, когда открываются маршруты, параллельные существующим маршрутам филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», что приводит к сокращению их доходов, зачастую к избыточной транспортной работе и недобросовестной конкуренции.

Особое внимание на встрече было уделено необходимости повышения заработной платы работникам пассажирского автомобильного транспорта. Профсоюзные руководители выразили тревогу в связи с сокращением гарантий и компенсаций работникам, средств на мероприятия социального развития, судьбой социальных объектов (включая детский оздоровительный лагерь, пансионат, столовые и т.д.).

От 1-го зам. министра транспорта получены ряд ответов на поставленные вопросы, достигнута договорённость о совместных усилиях по решению выдвинутых профсоюзом проблем пассажирского автотранспорта и его работников.