



РОССИЙСКИЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ  
СОЮЗ (РАС)

127051, Москва,  
Большой Каретный пер., дом. 21, стр. 1  
Тел./факс: (495) 622-00-09  
E-mail: [secretariat@ras-info.ru](mailto:secretariat@ras-info.ru)

[www.ras-info.ru](http://www.ras-info.ru)

Исх. №РАС- 1 / 193 - ие

« 20 » 09 2021

Председателю Общероссийского  
профсоюза работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства

В.В.Ломакину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Российский автотранспортный союз рассмотрел Ваше письмо от 13 сентября 2021 года № ЭЗ-166 и сообщает следующее.

По нашему мнению разработанный Профсоюзом проект дополнительного соглашения № 2 к Отраслевому соглашению не позволит разрешить ту проблемную ситуацию, в которой оказались транспортные компании, особенно те из них, которые специализируются на осуществлении пассажирских перевозок.

Помимо того, что спрос на эти перевозки до сих пор не восстановился до «доковидного» уровня, так еще и за время пандемии существенно усугубилась проблема бюджетного недофинансирования, вызванная массовым, демонстративным и безнаказанным несоблюдением органами власти федерального законодательства в части порядка определения цены государственного (муниципального) контракта.

Поэтому в настоящее время руководители транспортных компаний видят свою основную задачу не в том, чтобы обеспечить достойный уровень заработной платы работникам, а в том, чтобы сохранить рабочие места. Фактически речь идет о выживании бизнеса в крайне неблагоприятных экономических условиях.

В то же время предусмотренные Отраслевым соглашением обязательства работодателей даже с учетом предлагаемых Профсоюзом «смягчений» значительно превосходят реальные финансовые возможности большинства транспортных компаний.

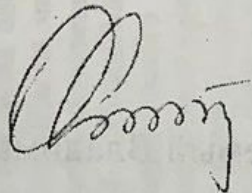
Это означает, что Отраслевое соглашение устанавливает заведомо невыполнимые требования. Тем самым оно не только не защищает интересы

работников, но еще и подставляет под административную ответственность работодателей за несоблюдение этих требований.

В этой связи предлагаю:

- 1) создать рабочую группу из представителей Профсоюза и работодателей для подготовки проекта дополнительного соглашения к Отраслевому соглашению, учитывающего реальную экономическую ситуацию;
- 2) обязать рабочую группу в течение одного месяца представить указанный проект на рассмотрение Сторон Отраслевого соглашения;
- 3) до 1 января 2022 года (на период разработки, согласования и утверждения дополнительного соглашения) приостановить действие пункта 3 Отраслевого соглашения.

Президент



О.И. Старовойтов